

## 심의 의결서

☐ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계 경관심의

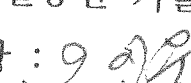
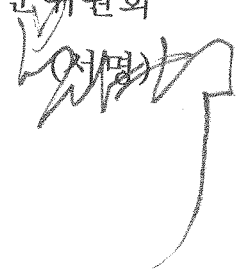
☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 4명 중	3명	1명	명	명	퇴원장 제외
심의의결	○				해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

- 조처제택서의 "검토안" 채택 (중립관리용)

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술자문위원회  
강릉차량기지 경관심의 소위원회 위원장 :  

## 회 의 록

1. 의안명 : 원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계 정관심의

2. 일 시 : 2015년 6월 10일

3. 장 소 : 한국철도시설공단 604호 회의실

4. 참석위원 : 정관심의 "항상자 동북부" 항고

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장					
위 원					
간 사					

### 5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	13:30	
②	회의운영 설명 및 위원소개	13:33	
③	심의안건 설명	13:40	
④	심의위원별 질의응답	14:05	
⑤	심의안 의결	14:25	
⑥	폐 회	14:30	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

① "위원별 심의의견서" 참고.

②

③

8. 붙임

① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨


② 위원별 심의의견서 : 별첨

③ 위원별 청렴서약서 : 별첨

④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨

9. 기타사항







한국철도시설공단 기술자문위원회

강릉차량기지 경관심의 소위원회 위원장 :  (서명)

## 참석자 등록부

- 0 전 명 : '원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계  
경관심의'
- 0 일 시 : 2015. 6. 10(수), 13:30 ~
- 0 장 소 : 공단 6층 604호 회의실

구 분	소 속	직 위	성 명	서 명	비 고
심의위원	충북엔지니어링	전 우	이근배	이근배	
"	중앙대학교	교수	이석현	이석현	
"	대전과학기술대학교	교수	김민수	김민수	
"	홍익대학교	교수	홍인영	홍인영	
심의위원	강원대학교	"	홍성민	홍성민	
관계자	건설본부	부 장	유승호	유승호	
"	"	차 장	김재만	김재만	
"	주 한국중합	본부장	강세근	강세근	
"	"	부장	한병근	한병근	
"	"	이사	천홍현	천홍현	
"	"	소장	김호정	김호정	
"	(주) 보이아이컨트	부사장	박승민	박승민	
"	서원전공	이사	김경남	김경남	
"	"	부장	유정민	유정민	
"	(주) 기술자사무소	실장	정용진	정용진	
"	도화엔지니어링	상무	윤정현	윤정현	
"	"	상무	이정현	이정현	

구 분	소 속	직 위	성 명	서 명	비 고
과장	도화엔지니어링	과장	홍정호		1
"	"	차장	박종훈		2
"	"	부장	박병규		3
"	"	부사장	영동원		4
"	김성민 김동원 김민지	차장	박도환		5
	"	차장	임성근		6
					7
					8
					9
					10
					11
					12
					13
					14
					15
					16
					17

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명: 원주-강릉 철도건설 강릉차량기지

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

1. 차량기지 입·출고선 구간의 자연훼손을 줄이는 노선 계획은 적절함.
2. 외부 조망을 고려한 경계부 성토부 사면 아래 별도 녹화공간을 확보하여 인접농지와의 이질감을 완화하였음. 추가로, 녹화공간 없이 성토부 사면을 활용하여 자연경관복원형 녹화공법을 적용하여 주변 환경과의 조화성 및 용지경제축소로 용지비 절감에 따른 녹지계획을 검토하시기 바랍니다.
3. 주변환경을 고려하여 건축물 색채는 밝은 계열과 무채색의 색을 적용하여 조화를 이루고 있으며, RED 계열의 강조색은 전체 입면의 리듬감을 부여하고 있으나, 강조색의 채도가 다소 높아 보이므로 채도를 낮게 처리할 필요가 있음
4. 차량기지 종점부 대절토 구간의 정거장 배치 및 주변현황과 어울리도록 비탈면 보호 식재를 도입하는 방안을 검토하시기 바랍니다.

심의위원: 이 근 배 2/24/2024

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명: 원주-강릉 철도건설 강릉차량기지

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

전체적인 조경계획 및 색채계획이 안정적으로 진행되었다고 판단됩니다

그러나 흰색의 전체적인 주조색과 강조색의 조합이 적당하지만

화강석과 고명도의 주조색을 보조할 톤 변화의 보조색의 면이 면 분절을 통해 적용된다면 더욱 깊이감을 줄 수 있을 것으로 판단됩니다.

그것은 국내의 화강석 마감이 썩 좋지 않은 것에 이유가 있지만 면의 분절을 통해 입면변화의 깊이감을 줄 수 있다고 판단됩니다.

심의위원: 이석현

 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명: 원주-강릉 철도건설 강릉차량기지 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

- 여객 이용공간이 아니어서 경관형성이 크게 중요하지 않을 수도 있으나 철도의 고유한 경관 창출이라는 측면에서 검토 필요.
- 주변 지역에서 가시 되는 경관특성을 파악할 수 있는 기초자료가 미흡하여 경관영향 파악, 평가의 정확성 판단 어려움(영향 반경 설정, (역)가시권 분석 등)
- 성토/절토부의 경관 영향 저감에 대한 적극적 대안 모색 필요.
- 종합관리동의 강릉바우 컨셉은 좋은데 구현 결과가 바위보다는 성벽 분위기인데다 주변 맥락에 잘 닿지 않는 느낌임.
- 여객차검수고는 색채 문제의 해결을 지붕에 태양광시설을 설치하는 방법으로 친환경이미지를 고양하는 방안에 대해 장기적 관점에서 검토 요함.
- 가로수 및 식재계획은 주변과의 연계 측면을 최대한 고려할 것(부지 내에서 최상의 결과물이라도 주변과 조화되지 않으면 이질적인 결과가 됨).

심의위원: 김 대 수



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시



# 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명: 원주-강릉철도건설 강릉차량기지 기본및실시설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
주요시설 설계방향	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
야간경관계획 (필요시)	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

## [심의의견\*]

### 1. 종합관리동 디자인 재검토

추상적인 Concept (강릉바우)을 정해 놓고 디자인을 맞추려고 하면 인위적인 형태주의에 빠질 수 있음. 성벽같이 무거운 느낌이 주변환경 및 지역주민에게 위화감을 줄 수 있기 때문에 건축적인 기능에 충실하면서, 현대적이고 간결한 디자인으로 재검토 필요.

### 2. 검수와 임시검사와 지붕 디자인 간결하게 변경 검토


임시검사와 지붕 디자인이 과도함. 다른 부분 지붕디자인과 같이 기능적으로 간결하게 정리 필요

### 3. 색채계획 - 강조색 변경 검토

강조색을 레드 계열로 계획하였으나, 주변환경을 고려할 때 그린 계열이 적합함.

### 4. 통일감있는 기타 부속동 디자인 우수.

기타 부속동 디자인에 곡선지붕, 수평선을 도입하여 통일감있게 디자인되어 경관적으로 우수함.

심의위원: 오 인 욱  (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

# 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

시명: 원주-강릉 철도건설 강릉차량기지

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 계획방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

## [심의의견\*]

-기본적으로 차량기지이기에 건축물의 미관보다는 실용성이 우선되어야 하고, 주변 경관과 현저히 차이나는 형태나 색상이 아니라면 기본에 충실한 것만으로 충족요건을 갖춘다고 판단되기에 특별한 의견은 없음.

-그러나 종합관리동 만큼은 본 차량기지국의 대표적 건물이기에 몇가지 의견을 서술하고자 함.

-먼저, 강릉바우란 컨셉 키워드가 어디에 근거를 둔 것인지 알고 싶음. 단순히 강릉지역의 강릉바우길과 연계지은 것은 아닌지?

-왜냐하면 바우란 단어에 집착한 나머지, 개인적 성향과 관계있다 하더라도, 건물 전체가 답답한 그리고 약간은 어설픈 성(혹은 마치 교도소?) 같은 이미지를 전하고 있음. 특히 배면은 전면부에 비해 석축형태의 세로형 벽면이 촘촘히 들어서고 기계실 부분의 벽면이 화강석과 비슷한 톤의 알루미늄 시트로 마감되어 전면부보다 더 답답한 이미지를 주며, 앞에 펼쳐진 광장과의 조화가 전혀 이루어지지 않고 있음.

-철로를 기준으로 하면 종합관리동 전면부라 지칭한 부분이 전면이 될 수 있겠으나, 입구에서 바라보면 배면부라 지칭한 부분이 전면의 성격을 띄게 됨. 그렇기에 배면부라 지칭한 부분이 출입하는 사람들이나 지역주민들에게 개방적이고 좋은 인상을 주어야 한다고 판단됨.

심의위원: 홍상희



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
심의의견	○				

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 6월 10일

성 명 : 이 근배 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
심의의견	○				

◦ 사 유 :

녹색 강릉대 명도를 4.5  
정도로 조정바람

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 6월 10일

성 명 : 이현 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
심의의견	○				

· 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 6월 일

성 명 : 김민수 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 강릉차량기지 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
심의의견		○			

◦ 사 유 :

- 종합계획을 디자인 검토(안)의 경우, 유안단지 P5이 정리되어 운송하달을 노임이나, 저변에서 배면의 이회시가 높이 강릉 방향으로 강 적원이 있는 슬림. 즉, 배면의 저부 선로부분에 병행채가 들어간다고 영호호면이나 상경성 면에서 특색한 개조아로가 된다고 생각됨.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 6월 10일

성 명 : 홍승화 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하