

(붙임 1)

심의 의결서

☐ 의안명 : 수인선 복선전철 어천외 2개역사 신축설계

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 7명 중	명	7명	명	명	
심의의결		○			해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

--

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

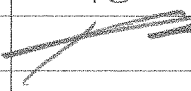







한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : 강재현 (서명)

(붙임 2)

회 의 록

1. 의안명 : 수인선 복선전철 어천외 2개역사 신축설계
2. 일 시 : 2016년 10월 26일
3. 장 소 : 철도시설공단 603호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	디자인	동아대건축	교수	강재철	
위 원	디자인	화성시청	건축사	한영희	
	디자인	한성대학교	교수	변대중	
	"	동아대건축	교수	강재철	
	건축대행	(주)건축사사무소 광광	부사장	김동재	
	디자인	가온대건축	박교수	박영민	
	건축대행	김남대건축	교수	신현준	
	디자인	국민대학교	교수	이정훈	
간 사					

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	14:00 ~ 14:05	위원장
②	회의운영 설명 및 위원소개	14:05 ~ 14:10	
③	심의안건 설명	14:10 ~ 14:50	
④	심의위원별 질의응답	14:50 ~ 15:50	
⑤	심의안 의결	15:50 ~ 16:10	
⑥	폐회	16:30	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

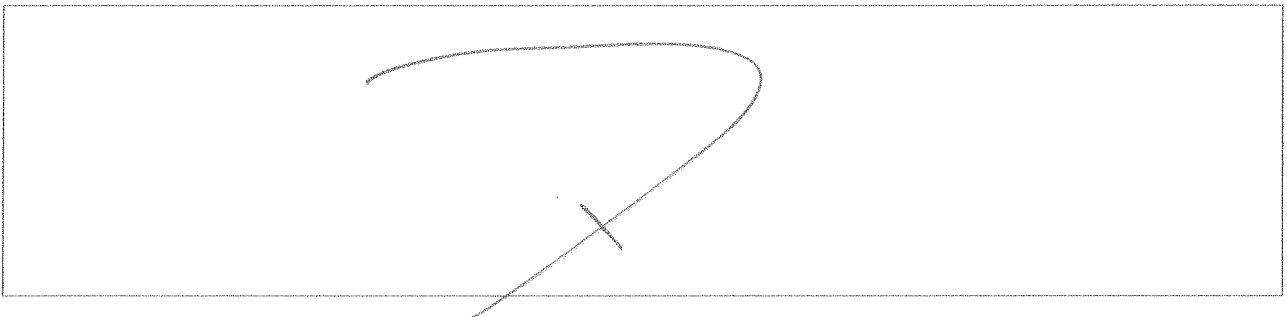
7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① 외벽 입면 계획 *시정보완*
- ② 이천역 배면부분의 층높이 리와인 재검토
- ③ 아복역 주차바닥 가림막 많이 확보

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항



한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : *강재원* (서명)

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	.	○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)		○			

○ 사 유 : * 별첨'참조

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10월 26일

성 명 : 신현조 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 수인선 복선전철 어천외 2개역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
아간경관계획 (필요시)	아간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배차규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스키아라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 용역발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1 어천역

- 지붕의 형태가 곡선도 아니고 직선도 아닌 어정쩡한 상태로 디자인의 변화 필요
- 벽체의 화강석 및 메탈판넬, 테라코타 판넬의 색채 및 크기가 부조화되고 판넬유닛의 크기의 변화도 필요
- 조경에서 수목의 크기 및 종류에 대한 언급이 없고 그 것이 표현이 되어있지 않음

2.아목역

- 입면의 화강석 및 유리부분 또한 지붕곡선의 형태와 사선, 직선등 너무 많은 형태로 인해 일관적인 디자인의 통합이 필요
- 입면의 화강석의 유닛크기의 변화를 통해 변화를 줄 필요가 있음.
- 승강장으로 내려가는 계단 및 에스컬레이터 지붕의 형태가 본 역사의 디자인과 조화를 이루지 못함. 형태의 변경이 필요

3.사리역

- 지붕 매스의 강한 곡선의 형태와 여기저기 보이는 사선의 디자인의 조화가 필요. 사선을 없애고 통일된 곡선의 디자인을 통해 일체감을 줄 필요가 있음
- 입면의 화강석의 사용 역시 단일한 크기의 화강석의 사용이 아닌 좀더 다양한 크기의 화강석

사용을 통해 방향성을 줄수 있음.심의위원: 신 현 준



(인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)		○			심의대상안

○ 사 유 : 외부입면계획 수정 제안, 외부공간계획 등 보완하여
권치함
<심의대상안 포함>

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10월 26일

성 명 : 김동재 (직명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 수인선 복선전철 어천외 2개역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배차·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 확실적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 어천역 : 1)지붕선형을 유선형으로 부드러운 유선형으로 변경하는 것이 바람직함.
2)처마돌출이 짧고 단순하므로 처마길이 돌출을 재검토하실 것
3)외부입면이 단순하므로 유선형으로 변경하고 정면성을 강조하는 디자인고려하실 것.
4) 역사전면 광장을 인근사유지 구분한 계획을 고려하실 것.
5)후면 추후도로개설시를 고려한 디자인 검토할실 것.
6)어천역 주변경관과 야간경관을 고려한 조명디자인을 반영할 것.
- 야목역 : 1)외부벽체입면이 산만하므로 단순하면서 이미지를 전달할 수 있는 디자인으로 고려
2)정면성을 강조할 수 있는 입면디자인으로 적용바람직함.
3)야목역 주변환경을 고려한 조명디자인을 반영할 것.
- 사리역 : 1)지붕처리면을 유선형으로 부드러운 디자인으로 적용이 바람직함.
2)외벽, 기능실 입면디자인을 정면성을 고려한 디자인으로 고려하는 것이 바람직함.
3)사리역 주변환경을 고려한 조명디자인을 반영할 것.
4)장식벽화계획은 주변과 지역적인 특성을 부각하기 위한 디자인재검토

심의위원: 김 동 재 (인)



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획 (필요시)					

○ 사 유 :

- 확장성 내부 Design로 다양한 용도를 반영하였는지
확인함.
- 이천역 배면측을의 출입구 디자인 재검토 희망

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10월 26일

성 명 : 변 대웅 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)					

○ 사 유 :

상충되는 것은

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10 월 26일

성 명 : 이 경훈 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

수인선 복선전철 어천 외 2개 역사 신축설계경관심의의견

2016. 10. 25

이 경 훈

1. 어천역사

- 외관에 사용되는 색채를 단순화하는 것을 고려.
- 주차장 상부 아치 형태 재검토
- 내부 벽면 패턴 단순화 고려

2. 야목역사

- 지붕 선 강조 및 곡선 멀리언 재검토
- 입면 요철 패턴 삭제검토
- 실내 장식벽화 색채 단순화(2색 또는 단색)

3. 사리역사

- 외관의 전반적인 재검토(색채, 형태, 요철 등)
- 실내 아트패널 범위, 형태, 크기 재검토 요망

4. 공통사항

- 조인트 부위에 과도한 코킹지양
- 화장실 큐비클의 색상 통일, 분절지양

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)					

○ 사 유 :

건조안 참조

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10월 26일

성 명 : 강재철 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

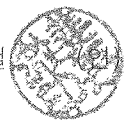
사업명 : 수인선 복선전철 어천외 2개역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배차·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

설계 등을 검토한 결과 디자인 및 구성에서 검토가 필요함

심의위원: 강 재 철



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

《 설계자문 의견서 》

- 역사명 : 수인선 복선전철 어천외 2개역사 신축설계

구 분	검 토 의 건	비 고
어천역	<ul style="list-style-type: none">● 상부 캐노피의 선형 라인을 좀더 부드럽고 처마를 비례에 맞도록 양쪽을 길게 확장 할 필요가 있다고 생각됨● 정면부 2층 창문 프레임이 1층 개방부와 유사한 형태 또는 전체적으로 아치형으로 변경 할 필요가 있다고 판단됨 (창문 샷시 프레임도 변경 검토)	
야목역	<ul style="list-style-type: none">● 버스승강장 및 보행자 도로의 캐노피가 다소 산만하며 단편적으로 이어지게 보여짐으로 통일성과 방향성을 고려하여 검토 요망● 전면부 파사드 형태의 창문 프레임이 다소 산만하다고 판단됨● 전면부 출입문(기계실 3개)의 위치 또는 건물과 어울리도록 형태 및 소재가 변경 될 필요가 있다고 생각됨● 정면부로 내려오는 배수관이 미관상 보기 좋지 않음으로 마감 또는 위치에 대한 검토가 필요함	
사리역	<ul style="list-style-type: none">● 전면부 벽면 돌출에 대한 구성 및 디자인 검토가 필요● 천장 캐노피(지붕)의 비례 및 길이에 대한 검토 요망	

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제13조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 10월 24일
성 명 : 강 재 철



한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)	○				

○ 사 유 :

○ 이천역 : 이천역 북쪽에 향후 타개농산물구장중으로 북쪽 출입구 확장및
주차장 ^{많은}구축을 위한 대수 확보 / KTX 역사 증축.

○ 아문역 : 역과 대수 시설에 많이 확보.

○ 사리역 : 의견 없음.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10월 일

성 명 : 한영희 (성명) 한영희

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 수인선 복선전철 이천외 2개역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)		○			

시행
요망

○ 사 유 :

① 사리역: 주출입구 점령성을 높일수 있도록 횡단보도 점진 및 광비요망
진출설계 - 주출입구 및 연결통로 신개편요망 (대안참조)

② 3개역사 공통:

②-1 화장실 8구 사인: 크기 확대 (고정화지대 대비)
②-2 벽면의 캐비닛로비 색상 유사색으로 변경하고, 명도차이를
②-3 화장실 2단계 정돈은 3정화함.

②-3 장식벽화 계획 - 아이디어제출로 변경 사유.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 10 월 26 일

성 명 : 박승진 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하