

☐ 철도표준도(관리번호 CRE 2361, 소단측구)

현행

개정안

개정사유

산마루측구 및 소단측구

산마루측구 상세

소단 측구 상세

NOTE

1. 지형상 필요 비탈면의 경우 소단 폭은 1.5m로 하고 비탈면 높이가 10m 이상일 경우에는 마 5.0m이다 설치하도록 한다. 또한 비탈면 높이에 관계없이 흙과 암괴의 경계나 특수층과 불투수층과의 경계에는 폭외에 방관 소단을 설치한다.
2. 방파랑 비탈면의 경우에는 10m 또는 20m마다 1.5m 폭의 소단을 설치하도록 한다. 그리고 지형상과 방파랑의 경계와 양반의 특성이 급격히 변화하는 곳에도 1.5m 폭의 소단을 설치한다.
3. 소단은 좌측으로 향하여 5%의 종단 기울기로 한다.
4. 높은 계기에서 소단을 설치하는 경우에는 소단 아래 배수구를 설치해야 한다. 등시구간은 폭 300mm 이상, 길이 300mm이상으로 하고, 양반구간은 L형(폭 1.5m)으로 한다. 배수 기울기는 등골 측, 양반 10%이외, 5%내 1개소 정도를 도수로로 설치하여 산토측구로 배수해야 한다.
5. 본 도안은 제시 도안으로 제한기준을 만족하는 경우 다른형식으로 변경할 수 있다.

최수인역 : 1명

소단측구

소단 측구 상세 "A" (토사구간)

소단 측구 상세 "B" (암반구간)

NOTE

1. 지형상 필요 비탈면의 경우 소단 폭은 1.5m로 하고 비탈면 높이가 10m 이상일 경우에는 마 5.0m이다 설치하도록 한다. 또한 비탈면 높이에 관계없이 흙과 암괴의 경계나 특수층과 불투수층과의 경계에는 폭외에 방관 소단을 설치한다.
2. 방파랑 비탈면의 경우에는 10m 또는 20m마다 1.5m 폭의 소단을 설치하도록 한다. 그리고 지형상과 방파랑의 경계와 양반의 특성이 급격히 변화하는 곳에도 1.5m 폭의 소단을 설치한다.
3. 소단은 좌측으로 향하여 5%의 종단 기울기로 한다.
4. 높은 계기에서 소단을 설치하는 경우에는 소단 아래 배수구를 설치해야 한다. 등시구간은 폭 300mm 이상, 길이 300mm이상으로 하고, 양반구간은 L형(폭 1.5m)으로 한다. 배수 기울기는 등골 측, 양반 10%이외, 5%내 1개소 정도를 도수로로 설치하여 산토측구로 배수해야 한다.
5. 본 도안은 제시 도안으로 제한기준을 만족하는 경우 다른형식으로 변경할 수 있다.

최수인역 : 1명

- “철도표준도”를 「철도설계 기준(국토교통부, 2011)」에 부합되게 토사비탈면과 암반비탈면으로 구분

- L형 측구의 경우, 비탈면 경사가 심하여 유량이 많고 유속이 빠르기 때문에 표면수에 의한 비탈면 침식방지를 위해 끝단에 턱을 설치하고 균열방지 등의 품질확보를 위해 바닥 콘크리트 두께 증가(100mm→150mm)

*소단측구 상세도는 「호남고속 철도 설계지침(2007)」 적용