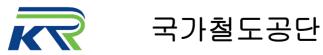


### KR A-03080

Rev.2, 22. June 2021

# 역광장 설계





## **REVIEW CHART**

개정 번호	개정 일자	개정사유 및 내용(근거번호)	작성자	검토자	승인자
0	2012.12.5	설계기준 체계 전면개정 (설계기준처-3537, 12.12.5)	신우재	석종근 고재운	김영우
1	2015.06.18	철도설계기준 개정에 따른 하위지침 개정, 설계기준 발굴과제(즉시), 건설 기준 현장교육 및 열린간담회(VOC 수집) 결과를 반영한 지침 개정 (설계기준처-1710, 2015.06.18)	유재필	백효순 유승현	이동렬
2	2021.06.22	자체 개선사항, 관계기관 요청사항 및 연구용역 결과 등 반영 (기준심사처-2453, '21.06.22)	이상열	이창현 강홍규	최원일



# 목 차

1.	일반사항	1
2.	역광장 배치	1
3.	역광장 시설물	1
RI	ECORD HISTORY	2



#### 1. 일반사항

- (1) 역사는 도시교통의 중심이며, 도시와 지역을 연결하는 접점으로서, 그 도시의 관문이 되면서 철도교통과 도로교통이 효율적으로 연계하여 이용객의 편의를 제공하여야 한다.
- (2) 이용자의 편의와 안전을 우선하여 역사 및 주변도로, 보도, 차도, 주차장, 대중교통 연계, 녹지대 등의 주요시설과 유기적인 연계를 도모하여야 한다.
- (3) 역광장의 구역 내에서는 통과교통을 주로하는 도로, 그 외 역광장에서 교통질서를 유지하는 것 이외의 기능을 갖는 설비는 계획하지 않아야 한다.

#### 2. 역광장 배치

- (1) 역광장은 전면도로 또는 접근도로와 역사를 포함시켜 하나의 유동공간으로서 유동의 축이 간결하면서 명확하게 대비되도록 계획하고, 위치와 크기 결정은 도시계획을 고 려하여 이용객이 편리하게 사용할 수 있도록 설계하여야 한다.
- (2) 역광장의 주된 시설은 여객 및 공중의 통로, 역과 연계되는 자동차(버스, 택시, 승용차)의 환승시설(환승정차구역), 주차장 설비 등으로서 역사 및 주변도로와의 유기적인 연계를 도모하여야 한다. <개정>
- (3) 연결도로 및 광장배치는 장래 철도시설의 개량계획에 지장되지 않도록 함과 동시에 해당지역의 도시개발 등 철도이외의 제반 계획을 고려하여야 한다.

#### 3. 역광장 시설물

- (1) 역광장의 시설물은 시각적으로 명확하게 하여야 하고, 광장의 유동과 자연스럽게 연결되도록 배려하여야 하며, 알기 쉽고 눈에 잘 보이도록 파악하고, 그 흐름에 맞도록 계획하여야 한다.
- (2) 보도는 역사의 입·출구와 택시·버스승강장, 주차장 등 주요 흐름에 따라 계획하여 야 한다.
- (3) 차도는 우회전 일방방향을 원칙으로 하고, 각 차선이 교차되지 않도록 설치하여야 한다.
- (4) 승강장(택시, 버스 등)은 가능한 역사 전면에 근접 배치하고, 우천을 대비하여 쉘터를 고려하여야 한다.
- (5) 역광장은 도심지, 관광지 등 단체의 집합에 편의를 도모하기 위하여 광장계획상 생긴 여유 공간을 유효하게 이용하여 설치한다.
- (6) 각 시설의 여유 공간에 미관 및 휴식을 고려하여 녹지대를 설치한다.
- (7) 역광장은 일반적으로 철도의 여객수요를 기준으로 산정하나, 그 역의 특수성을 고려하여 조정할 수 있다.
- (8) 역광장의 포장재 등은 이용객에게 쾌적한 환경을 제공하기 위하여 친환경적인 재료를 사용하여야 한다.
- (9) 광장 측면부에 조경관리를 위한 급·배수설비 등을 설치할 수 있다.



### **RECORD HISTORY**

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둠.

Rev.1('15.06.18) 철도설계기준 개정에 따른 하위지침 개정, 설계기준 발굴과제(광장 급배 수시설 기준 신설), 건설기준 현장교육 및 열린간담회(VOC 수집) 결과를 반영한 지침 개정

Rev.2('21.06.22) 자체 개선사항, 관계기관 요청사항 및 연구용역 결과 등 반영