

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 김 영준 (홍영준) (PIN번호 : B-852)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 111, 113 지하역사 통합 설계공모

□ 111 역사

- 지하 1층 마애 공간은 지하 1층이 자유층로의 역할이 맞으므로 마애 공간 축소하여 0 층로폭 확대
- 내부의 과도한 인승 전동 축소
- 지하 2·3층 분리된 기계공간을 1개층으로 통합
- 외부 출입구 천장재는 콘크리트 유별하는 유리재 배치 (블루리닝 재재로 변경)

□ 113 역사

- 지하 1·2층 마애 공간 축소하여 자유 층로 폭 확대
- 기계실은 1개 층으로 통합

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 이 한  (PIN번호 : B-852)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 ~~116, 117차역~~ ^{111, 113}차역사 통합 설계공모

1. 실내디자인이 상대적으로 우수함.
2. 실내공간이 곡선 및 다각형의 부정형으로 계획되어 공간의 효율성이 낮으므로 개선이 필요함.
3. 지하 2층의 경우 주동선상에 위치하지 아니하여 정난성이 떨어지므로 동선계획의 개선이 필요함.
4. 편의시설의 경우 여객의 이동경로를 고려하여 정난이 편리한 곳에 배치하여야 함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 한 세 준 (서명) (PIN번호 : B-852)
☐ 인덕원~동탄 복선전철 111, 113 지하역사 통합 설계공모

전체적인 디자인 컨셉이 우수하다고 생각합니다.
그러나 사용자 편의성을 고려하여 다소 조절된
디자인이 필요하다고 사려 됩니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 나영근 (사봉) (PIN번호 : B-852)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 111, 113 지하역사 통합 설계공모

공동사항

- 외부 조광사 상부(지붕) BIPV 검토가능
- 상.하층 Open 주차기 대안 확보, 낙하물 안전사고 예방 고려.
- 과로한 곡선 지양하고 평면 및 미끄러이 경사가 적당히 고려 미끄러이 검토

111역사, 113역사

- 특보 시설 미설 #1의 지상층까지 현충관수 확보, 방수공사 필요.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 홍우경 (사명) (PIN번호 : B-852)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 111, 113 지하역사 통합 설계공모

- 이용자 동선이 다양하여 이용자의 인지가 편리함.
- 남녀 화장실의 칸 두개로 집중되어 동선혼잡 예상됨. (충입은 양 측면으로 할수 있도록 보완사항)
- 선이식계 계획 및 내진설비 양호함

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 강 제철 (서명) (PIN번호 : B-852)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 111, 113 지하역사 통합 설계공모

· 지선으로 Natural LINE / Industrial LINE
으로 표현한 시/공간 이미지가 도시/자연 반영성
높은 역사적인 시/공간 재현이 될지라니 생각됨

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 111,113역사

☐ 심사위원 :  김선연 

심사 항목	심사내용	배점	상대 평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	B-852	B-239
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	20	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	25	22.5
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	30	29
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	20	18
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	5	4.5
계			100	90	100	90

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 111,113역사

☐ 심사위원 : 한세균 ~~한정근~~

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	B-852	B-239
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	20	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	25	22.5
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	30	27
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	20	18
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	5	4.5
계			100	90	100	90

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 111,113역사

☐ 심사위원 : *4영인* *최영호*

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	B-852	B-239
배치 계획	- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성	20	20	18	<i>18</i>	<i>20</i>
공간 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	25	25	22.5	<i>25</i>	<i>22.5</i>
디자인 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	30	30	27	<i>30</i>	<i>29</i>
기술 계획	- 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - “신편의설비 설계제안” 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성	20	20	18	<i>20</i>	<i>18</i>
기타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5	5	4.5	<i>5</i>	<i>4.5</i>
계			100	90	<i>98</i>	<i>92</i>

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 111,113역사

☐ 심사위원 :

홍우경 (주명)

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	B-852	B-239
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	20	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	25	22.5
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	30	27
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - “편의시설비 설계제한” 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	18	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	5	4.5
계			100	90	98	92

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 111,113역사

☐ 심사위원 :

가 제 (서명)

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	B-852	B-239
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	20	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	25	22.5
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	30	29
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	20	18
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	5	4.5
계			100	90	100	90

설계공모 작품심사 총괄집계표

■ 인덕원~동탄 복선전철 111, 113 지하역사 통합 설계공모

구 분	작품번호 및 배점	
	B-852	B-239
나영호	98.0	92.0
함영춘	100.0	90.0
홍우경	98.0	92.0
한세준	100.0	90.0
강재철	100.0	90.0
소 계	496.0	454.0
최고점	100.0	92.0
최저점	98.0	90.0
합계 (최고/최저 제외)	298.0	272.0
평점 (총점합계/3인)	99.3	90.7
감점사항		
최종평점	99.3	90.7
순 위	1	2
입상작 구분		

확 인 : 심사위원장

강 세 현 (인)

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 인덕원~동탄 111, 113 지하역사 통합 설계공모

순 위	접수번호	PIN번호	비 고
당 선 작	B-1	B-852	
우 수 작			
가 작			

2019. 11. 28. (목)

심사위원장 :

강재원 (인)