

# 「남부내륙철도 건설사업 김천역사 신축 설계공모」 질의 답변서



본 답변서는 「남부내륙철도 건설사업 김천역사 신축 설계공모 지침서」 (이하 “설계공모 지침서”) 상 질의접수 기간에 공식 접수된 질의에 대한 답변입니다. 질의에 대한 답변 및 보완된 내용은 설계공모 지침서와 동일한 효력을 갖습니다.

## ○ 질의답변

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
1	- 설계공모 지침서 p.18	- 역사광장에 버스정류장을 미설치하고 역사인근에 기 설치되어있는 버스정류장을 이용하는 것이 가 능한지?	- 가능하나, 역사 접근성 및 교통수단 간의 연계성을 고려하여 역사 교통광장에 설치하는 것을 권장함. - 설계공모 지침서 p.18 "대중교통, 승용차, 보행자, 자전거의 접근성 및 교통수단 간의 연계성을 고려 하여 계획한다." 배치계획 설계지침을 참고.	
2	- 설계공모 지침서 p.14	- 기존역사 운영에 지장 없는 범위에서 기존 김천역사(A) 일부 철거 후 신축역사 계획 가능한지 질의합니다.	- 불가함. - 설계공모 지침서 p.14에 따라 기존 역사는 신축역 사 건설 중 역사 운영을 위한 임시역사로 활용 후 신축역사가 완공된 후에 철거하는 것으로 계획하 여야 함.	
3	- 설계공모 지침서 p.14	- 역전파출소 및 파출소주차장은 존치 시설로 되어 있습 니다. 파출소는 존치하되 파출소주차장의 영역, 주차대 수, 진출입구 변경이 가능한지.	- 역전파출소와 파출소주차장의 건물 및 위치는 존치 하되, 진출입구 변경은 가능하며 그에 따른 파출소주차 장 계획 변경은 가능함.	
4	- 설계공모 지침서 p.14	- 파출소 주차장의 위치 이전이나 구획 변경이 가능한지?	- 3번 답변 참고.	

## ○ 질의답변(계속)

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
5	- 설계공모 지침서 p.14	- 파출소를 역사 내로 이전이 가능한지?	- 불가함.	
6	- 설계공모 지침서 p.18	- 향후 계획 예정인 장래 보행육교 동선축을 감안하여 공간계획하여야 한다' 라는 내용에 대해 현재 보행육교 철거 후 동선축을 변경 가능한지 질의합니다.	- 신설 보행육교 동선축 변경 가능함.	
7	- 설계공모 지침서 p.14	- '14p 보행육교(C) 철거 , '18p 보행육교 향후계획에 정'로 의미가 상이하여, 기존보행육교 철거후 김천역사와 연계한 장래보행육교(선상연결통로)를 계획하는 것을 의미하는지 질의합니다.	- 현행 보행육교(평화육교)를 철거하고 역사와 연계되는 보행육교를 신설 할 예정임을 의미함.	
8	- 설계공모 지침서 p.14	- 제안할 보행육교의 시점과 종점의 위치는 변경, 조정이 가능한지?	- 보행육교는 김천정거장 후면(현재 평화육교 위치 : 김천시 평화동 21-12번지 일원)에서부터 시작하는 것으로 계획하여야 하며, 역사와 연계는 역사건물 또는 선상연결통로와 연결 모두 가능함.	

## ○ 질의답변(계속)

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
9	설계공모 지침서 p.15,16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반적으로 역사 콘코스에서 승강장으로 연결되는 연결통로면적은 공용면적에 포함된 것인지 질의합니다.</li> <li>- 포함되어 있다면, p16 부대시설 중 선상연결통로 기준면적은 (폭 최소6m ~ 최대9m)로 명시되어 있습니다. 역사 콘코스에서 승강장으로 연결되는 연결통로를 혼용하여 계획한다면 기준면적에서 제외 가능한지 질의 합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 설계공모에서의 선상연결통로는 외부공간으로 내부(역사) 공용면적에 포함되지 않음.</li> </ul>	
10	설계공모 지침서 p.18	<ul style="list-style-type: none"> <li>- [교통면적] '대합실 및 콘코스 진입하는 홀 계획 시 홀의 면적은 교통면적에 포함한다'의 교통면적은 연면적을 의미하는지 질의합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통면적은 공용면적으로 내부(역사) 연면적 3,421.35㎡에 포함됨.</li> </ul>	
11	설계공모 지침서 p.16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 보행육교가 역사 내부로 연결될 경우/ 면적 산정에서 제외되는지?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 역사 내부로 보행육교를 연결할 경우 보행육교와 연결되는 내부공간은 "공용면적"으로, 연면적에 포함하여야 함. 다만, 본 설계공모 지침서 p.18에 따라 보행육교는 24시간 통행이 가능하도록 계획하여야 함.</li> </ul>	

## ○ 질의답변(계속)

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
12	- 설계공모 지침서 p.1,22	- [연면적 오차범위] 실격기준에 따라 연면적 오차범위는 $\pm 10\%$ 인지 질의합니다.	- 실격기준에 따라 내부(역사) 연면적 3,421.35m <sup>2</sup> $\pm 10\%$ 범위를 초과하여 계획한 경우 실격사항에 해당됨.	
13	- 설계공모 지침서 p.1	- [개요 제공여부] 건축개요작성 및 조경면적 산정등을 위한 기존건축물의 건축면적 및 연면적, 조경면적등이 있는 개요 제공여부	- 설계공모 지침서 p.14에 따라 기존 역사는 임시역사로 활용 후 신축역사가 완공된 후에 철거하는 것으로 계획하여야 하므로 기존역사 건축개요는 작성하지 않아도 됨.	
14	- 설계공모 지침서 p.1	- [건물 위치 캐드] 존치,철거,신설 시설의 캐드상 위치표기가능여부 질의합니다.	- 설계공모 지침서 p.14 라.의 개념도 참조.	
15	- 설계공모 지침서 p.18	- [선상연결통로(보행육교) 표현기법] '18p 장래 보행육교는 이해를 돕기위한 목적으로 조감도 및 평면도에 매스계획을 점선 등으로 표시할 수 있다'에서 점선이 아닌 김천역사와 유사한 도면과 3차원 이미지로 표현 가능한지 질의합니다.	- 불가함. 3차원 이미지를 사용하지 않고 선 또는 면으로 표시 가능함.	

## ○ 질의답변(계속)

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
16	- 설계공모 지침서 p.24	- [3차원 이미지 컷수] 3차원 이미지 컷수 제한이 있는지 질의합니다.	- 제한 없음.	
17	- 관련서식 p.7 - 설계공모 지침서 p.25	- 첨부1. 설계도집(A3) 22매, 지침서 p.25 총 기준매수 26매이하(표지제외) 기준을 지침서 기준으로 보아야 하는지	- 설계도집을 총 22부 제출해야하며 설계도집 내의 구성은 표지 제외한 26매(페이지)이하로 구성하여야 함.	
18	- 설계공모 지침서 지침서 p.25	- 설계도집 상 페이지 순서를 바꿀수 있는지?	- 변경 가능하나 심사의 편의를 위해 심사기준의 평가항목과 동일한 순서로 제시한 것으로 설계공모 지침서 p.25 작성내용 순서로 작성을 권고함.	
19	- 설계공모 지침서 p.14	- 설계가능영역 외부에 기존 외부 시설물을 조정하여 도로계획 표현이 가능한지?	- 건물, 외부공간 등을 본 설계공모 지침서에 제시된 대지경계선 범위 외에 계획 및 제안한 경우 실격사항에 해당 됨. - 대지경계 밖은 장래 보행육교, 보도, 진입로 등 최소한의 표현만 가능.	

## ○ 설계공모 지침서 수정

연 번	구 분	변경 전	변경 후	비 고																																																		
1	- 설계공모 지침서 p.18	보행육교란 열차운행 종료 후에도 24시간 통행이 가능한 선상연결통로를 말하며 장래 보행육교는 이해를 돕기 위한 목적으로 조감도 및 평면도에 매스계획을 점선 등으로 표시할 수 있다	보행육교란 열차운행 종료 후에도 24시간 통행이 가능한 철도횡단통로를 말하며 장래 보행육교는 이해를 돕기 위한 목적으로 조감도 및 평면도에 매스계획을 선 또는 면으로 표시할 수 있음.																																																			
2	- 설계공모 지침서 p.22	<div>3.2 실격 및 감점</div> <table><tr><th colspan="3">구 분</th><th>비고</th></tr><tr><td rowspan="4">감점 사항</td><td rowspan="4">설계 도집</td><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] "나. 설계도집 작성내용" 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td rowspan="3">설계 도판</td><td>- 규격/ 작성방법 위반, 도판 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 대표 외부 투시도 누락</td><td>3점</td></tr><tr><td>기타</td><td>- 본 지침서에서 제시한 연결통로 폭(최소 6m, 최대 9m)을 지키지 않은 경우</td><td>3점</td></tr></table>	구 분			비고	감점 사항	설계 도집	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 매수 초과	0.5점/건 (최대 2점)	- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)	- [4.2 제출물 작성 요령] "나. 설계도집 작성내용" 누락	1점/건 (최대 2점)	설계 도판	- 규격/ 작성방법 위반, 도판 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)	- 대표 외부 투시도 누락	3점	기타	- 본 지침서에서 제시한 연결통로 폭(최소 6m, 최대 9m)을 지키지 않은 경우	3점	<div>3.2 실격 및 감점</div> <table><tr><th colspan="3">구 분</th><th>비고</th></tr><tr><td rowspan="4">감점 사항</td><td rowspan="4">설계 도집</td><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] "나. 설계도집 작성내용" 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td rowspan="3">설계 도판</td><td>- 규격/ 작성방법 위반, 도판 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 대표 외부 투시도 누락</td><td>3점</td></tr><tr><td rowspan="2">기타</td><td>- 대표 외부 투시도 이외 설명 자료 삽입 등 일체의 추가 표현을 한 경우</td><td>3점</td></tr><tr><td>- 본 지침서에서 제시한 연결통로 폭(최소 6m, 최대 9m)을 지키지 않은 경우</td><td>3점</td></tr></table>	구 분			비고	감점 사항	설계 도집	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 매수 초과	0.5점/건 (최대 2점)	- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)	- [4.2 제출물 작성 요령] "나. 설계도집 작성내용" 누락	1점/건 (최대 2점)	설계 도판	- 규격/ 작성방법 위반, 도판 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)	- 대표 외부 투시도 누락	3점	기타	- 대표 외부 투시도 이외 설명 자료 삽입 등 일체의 추가 표현을 한 경우	3점	- 본 지침서에서 제시한 연결통로 폭(최소 6m, 최대 9m)을 지키지 않은 경우	3점	감점사항 추가
구 분			비고																																																			
감점 사항	설계 도집	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)																																																			
		- 매수 초과	0.5점/건 (최대 2점)																																																			
		- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)																																																			
		- [4.2 제출물 작성 요령] "나. 설계도집 작성내용" 누락	1점/건 (최대 2점)																																																			
설계 도판	- 규격/ 작성방법 위반, 도판 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)																																																				
	- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)																																																				
	- 대표 외부 투시도 누락	3점																																																				
기타	- 본 지침서에서 제시한 연결통로 폭(최소 6m, 최대 9m)을 지키지 않은 경우	3점																																																				
구 분			비고																																																			
감점 사항	설계 도집	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)																																																			
		- 매수 초과	0.5점/건 (최대 2점)																																																			
		- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)																																																			
		- [4.2 제출물 작성 요령] "나. 설계도집 작성내용" 누락	1점/건 (최대 2점)																																																			
설계 도판	- 규격/ 작성방법 위반, 도판 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)																																																				
	- 조감도 및 실내외 투시도 제출물을 스케치업 프로그램으로 비교하여 상이점이 발견된 경우	1점/건 (최대 2점)																																																				
	- 대표 외부 투시도 누락	3점																																																				
기타	- 대표 외부 투시도 이외 설명 자료 삽입 등 일체의 추가 표현을 한 경우	3점																																																				
	- 본 지침서에서 제시한 연결통로 폭(최소 6m, 최대 9m)을 지키지 않은 경우	3점																																																				