

# 공단 표준규격 선로변 기능모듈(TFM) 시험기

(Trackside Functional Module Tester)

# KRSA-4031-R0

제정 2023.12.29. 개정

확인

# 1. 적용 범위 및 분류

# 1.1 적용 범위

이 규격은 고속철도 선로변기능모듈(TFM) 시험기(Trackside Funtional Module Tester)에 대하여 적용하며, 이 규격에 명시되지 않은 사항은 각종 관련 규격(KS, KRS 등)에 의한다.

# 1.2 분 류

본 장치는 선로변기능모듈(선로전환기용 PM모듈, 범용 UM모듈) 및 절체기의 기능시험을 위한 시험기로서 구성은 [표 1]과 같다.

[표 1] 구성품

구 분	내 용	수량	비고		
	DC 전원 공급장치	2	모듈 전원공급		
	제어부 서브랙	1	12 " 터치PC		
선로변기능모듈 시험기	모듈 테스트 서브랙	1	모듈 시험용 서브랙		
	전원 공급 서브랙	1	시험기 전원 및 AC380V 전원 공급		
	키보드 선반	1	키보드 및 마우스		
	라벨 프린터	1	테스트 결과 출력		

구 분	내 용	수량	비고	
선로변기능모듈 절체기 시험기	DC 전원 공급장치	2	모듈 전원 공급	
	제어부 서브랙	1	12 " 터치PC	
	모듈테스트 서브랙	1	모듈 시험용 서브랙	
	PM 절체기 서브랙	1	PM 절체기 시험용 서브랙	
	UM 절체기 서브랙	1	UM 절체기 시험용 서브랙	
	전원 공급 서브랙	1	시험기 전원 및 AC380V 전원 공급	
	키보드 선반	1	키보드 및 마우스	
	라벨 프린터	1	테스트 결과 출력	

# 2. 적용자료

- 2.1 적용규격
  - 2.1.1 한국산업규격(KS)
  - 2.1.2 한국철도표준규격(KRS)
- 2.1.3 국제전기표준회의규격(IEC) 등
- 2.2 단위 및 기호
- 2.2.1 치수, 용적, 용량 및 기타 단위는 SI 단위계에 의한다.
- 2.2.2 규격서, 도면 등에 사용하는 전기전자 및 정보통신 기호, 약어는 국제적으로 공인된 약어, 심벌 등으로 표기하여야 한다.

## 3. 필요조건

# 3.1 재 료

- 3.1.1 사용재료는 KS(Korean Industrial Standards) 표시품 또는 동등 이상이어야 한다.
- 3.1.2 큐비클 및 모듈은 부속장치를 충분히 지지할 수 있는 강도를 가져야 하며 강한 외부의 충격과 본 규격서에 명기된 환경조건에 견딜 수 있는 내식성과 기계적 강도를 지녀야 한다. 또한, 철재는 아연도금을 하여야 한다.

#### 3.2 제조 및 가공형태

#### 3.2.1 큐비클

- 가. 큐비클에는 [표 1]의 구성품이 설치되어야 한다.
- 나. 큐비클에는 서브랙과 배선덕트를 설치해야 한다.
- 다. 큐비클 함체는 이동이 가능하도록 바퀴를 설치해야 한다.
- 라. 문과 바퀴 등은 탈·부착이 가능하도록 하도록 설치해야 한다.
- 마. 내부 환기의 적정성을 유지하기 위해 Fan과 조작 스위치를 설치하여야 한다.
- 바. 전면창은 안전 투명창으로 되어 있어야 한다.

# 3.2.2 서브랙

- 가. 19인치 표준택에 장착이 가능해야 하고 모듈을 장착할 수 있도록 레일을 부착해야 한다.
- 나. 모든 나사는 STS 304 동등 이상의 부식되지 않는 재질을 사용하여야 한다.
- 다. 후면에 배선(WIRING) 후 경로표(CHANNEL)를 부착해야 한다.
- 라. 커넥터 결선 부위가 진동에 의해 이완되지 않도록 서브랙 후면에 케이블 지지 및 브라 켓을 부착해야 한다.

#### 3.2.3 기 타

- 가. 모든 케이블 배선은 미려하고 견고하게 정리하여 장애요인으로 작용하지 않도록 해야 한다.
- 나. 각 장치의 제조 시 수치는 승인도면과 동일하여야 하며 공차 없는 수치는 KS B ISO 2768-1(개별공차 표시가 없는 선형치수 및 각도치수에 대한 공차)의 V급에 의한다.

#### 3.3 성능 및 특성

## 3.3.1 DC 전원공급장치(공통)

- 가. 모듈의 동작 전원을 공급한다.
- 나. 제어부에서 시리얼 통신으로 제어가 가능하여야 한다.
- 다. 전원은 0V ~ 50V 까지 설정하여 변경이 가능하여야 한다.
- 라. 전면 조작이 불가능하도록 투명 PC창으로 보호하여야 한다.

## 3.3.2 제어부 서브랙(공통)

- 가. 사용자가 손쉽게 터치하여 테스트를 진행할 수 있어야 한다.
- 나. 테스트모듈 및 내부 제어를 위한 통신 포트가 있어야 한다.
- 다. 입력전원은 AC220V 및 DC24V를 사용한다.
- 라. 모듈 테스트 결과를 저장하여야 한다.
- 마. 데이터 백업을 위한 USB 포트를 제공하여야 한다.

## 3.3.3 모듈 테스트 서브랙(공통)

가. 구성

- 1) 선로변기능모듈 시험기 : CPU, DUMMY(PM, UM용), BACK PLANE BOARD
- 2) 선로변기능모듈 절체기 시험기 : CPU, DUMMY(PM, UM용), I/O BOARD, BACK PLANE BOARD
- 나. 전원은 모듈 메인 전원 DC48V, I/O 시험용 전원 DC0~50V, 구성보드 전원 DC24, 48V가 각각 입력되어야 한다.
- 다. 서브랙간 통신 또는 제어를 위한 통신 포트가 있어야 한다.

## 3.3.4 전원 공급 서브랙(공통)

- 가. 입력전원은 AC220V이며 출력전원은 DC24V, DC48V, AC380V를 공급하여야 한다.
- 나. 기기 보호를 위해 메인 전원 차단기 및 보호휴즈 등으로 구성한다.
- 다. 서브랙간 통신을 위한 통신 포트가 있어야 한다.

#### 3.3.5 PM 절체기 서브랙(선로변기능모듈 절체기 시험기)

- 가. 주·부계 모듈 슬롯, LINE MAGNET 모듈, BACK PLANE BOARD, CONFIG BOARD, LINE CONTROL BOARD로 구성된다.
- 나. 전원은 모듈 메인 전원 DC48V, IO 전원 DC0~50V, AC380V이 각각 입력되어야 한다.

다. 서브랙 가 제어를 위한 인터페이스 포트가 있어야 한다.

## 3.3.6 UM 절체기 서브랙(선로변기능모듈 절체기 시험기)

- 가. 주·부계 모듈 슬롯, BACK PLANE BOARD, CONFIG BOARD, LINE CONTROL BOARD 로 구성된다.
- 나. 전원은 모듈 메인 전원 DC48V, IO 전원 DC0~50V이 각각 입력되어야 한다.
- 다. 서브랙간 제어를 위한 인터페이스 포트가 있어야 한다.

## 3.3.7 PM 시험(선로변기능모듈 시험기)

- 가. DC43~48V의 제어 전원에 대한 시험이 가능하여야 한다.
- 나. 모듈의 컨피그레이션 및 어드레스 시험이 가능하여야 한다.
- 다. 2개의 통신망에 대한 상태를 시험할 수 있어야 한다.
- 라. 4개 채널의 선로전환기에 대한 입·출력 시험을 진행하고, 각 채널별 동작상태를 채널 표시등으로 확인할 수 있어야 한다.
- 마. 기능 시험 시 반복 시험 및 모듈 초기화가 가능하여야 한다.

## 3.3.8 UM 시험(선로변기능모듈 시험기)

- 가. DC20~24V의 제어 전원에 대한 시험이 가능하여야 한다.
- 나. 모듈의 컨피그레이션 및 어드레스 시험이 가능하여야 한다.
- 다. 2개의 통신망에 대한 상태를 시험할 수 있어야 한다.
- 라. 8개 채널의 입·출력 시험을 진행하고, 각 채널별 동작상태를 채널 표시등으로 확인할 수 있어야 한다.
- 마. 기능 시험 시 반복 시험 및 모듈 초기화가 가능하여야 한다.

## 3.3.9 PM, UM 절체기 시험(선로변기능모듈 절체기 시험기)

- 가. PM 절체기는 DC48V, UM 절체기는 DC24V의 제어 전원에 대한 시험이 가능하여야 한다.
- 나. 모듈의 컨피그레이션 및 어드레스 시험이 가능하여야 한다.
- 다. 2개의 통신망에 대한 상태를 시험할 수 있어야 한다.
- 라. 입ㆍ출력포트에 대한 시험할 수 있어야 한다.
- 마. 어느 한쪽의 PM, UM 모듈 고장 발생 시 정상 모듈로 절체되는지 시험할 수 있어야 한다.
- 바. 절체기 고장 시 주계 복원이 되는지 시험할 수 있어야 한다.
- 사. 기능 시험 시 반복 시험이 가능하여야 한다.

# 3.3.10 키보드선반(공통)

가. 키보드와 마우스를 올려놓을 수 있는 서랍식 선반이 있어야 한다.

# 3.3.11 라벨프린터(공통)

- 가. 테스트가 완료시 모듈에 부착할 수 있는 라벨(4\*4inch)을 출력하여야 한다.
- 나. 라벨의 표시내용은 [표 2]와 같이 한다.

[표 2] 라벨 표시항목

구 분	주 요 내 용				
검 사 일 시	연, 월, 일, 시				
(공통)	인, 된, 코, 기				
시리얼번호	체다 ㅁ드 시미어버충				
(공통)	해당 모듈 시리얼번호				
검 사 자	거시기 이르				
(공통)	검사자 이름				
제어전원 시험결과	채널별 검사결과(임계전압 및 정격전압)				
(선로변기능모듈 시험기)	제 글 을 검색실확(급계산합 · 옷 ~ 8 역산합/				
메모리 리셋결과	메모리(SSI ID) 리셋 양부 표시				
(선로변기능모듈 시험기)	- N 工 H (00) ID) 日				
입출력 포트 시험결과	포트별 검사결과				
(선로변기능모듈 절체기 시험기)	소트를 심시설러 -				
절체시험 결과	주계 부계 고장 시 절체 시험 결과				
(선로변기능모듈 절체기 시험기)	· 구세 구세 고경 시 결제 시참 결শ				
복원 시험 결과	절체기 고장 시 복원 시험 결과				
(선로변기능모듈 절체기 시험기)	'글세기 보' 이 '   국천 '이참 '실택 				

# 4. 검사와 시험

# 4.1 검사 및 시험의 종류

검사 및 시험의 종류, 항목별 검사수준 및 검사기관은 다음과 같다.

[표 3] 검사 및 시험의 종류

종	. 류	검 사 구 준	비고
검 사	수량 및 겉모양 검사	전수검사	
실 /r	구조 및 치수검사	계약건당 1조	

종 류		검 사 구 준	비고	
	성능시험	전수검사	공인시험성적서	
시 험	전기자기 적합성시험	계약건당 1조	공인시험성적서	
	온도시험	계약건당 1조	공인시험성적서	

## 4.2 검 사

# 4.2.1 검사의 분류

- 가. 수량 및 겉모양 검사
- 나. 구조 및 치수검사

## 4.2.2 검사의 방법

- 가. 겉모양은 균열, 유해한 흠, 기타의 결함이 없이 미려하고 견고히 하여야 한다.
- 나. 구조 및 치수검사는 제작도면에 의한다.

# 4.3 시 험

# 4.3.1 시험의 분류

- 가. 성능시험
- 나. 전기자기 적합성시험
- 다. 온도시험

## 4.3.2 시험 방법

- 가. 성능시험
  - 1) 테스터기를 10회 연속으로 통과한 정상 모듈을 이용하여 장비에 대한 성능시험을 진행하고 시험성적서를 제출하여야 한다.
  - 2) 성능시험은 [표 4]과 같이 한다.

[표 4] 성능시험 항목

시 험 항 목		시	험	방	법		
PM, UM		TBL LINE시					시험,
I IVI, OIVI	A/B 통신망 상태 시험, I/O 시험, 메모리(RAM) 검사						

시 험 항 목		시	험	방	법	
PM, UM 절체기	전원시험, T A/B 통신망 고장 시 절차	상태 시험	, I/O 시호	험, 메모리		

#### 3) 성능시험 방법

- 가) 전원시험: 모듈에 인가되는 전압 측정(24, 48V)
- 나) TBL Line(Train Beacon Link encoder) 시험
- PM, UM : 모듈 전면 통신포트를 통하여 CPU 데이터 송신 상태, 저장된 기본 정보의 출력 상태 확인 시험, 유효성 검사(체크섬 확인)
- PM, UM 절체기 : 모듈 전면부의 통신포트를 통하여 임의의 데이터 입력값을 CPU가 정상적으로 송·수신 하는지 확인
- 다) 컨피규레이션 시험 : 모듈의 컨피규레이션 설정 값이 해당 모듈과 일치하는지 확인
- 라) 어드레스 시험 : 모듈에 설정된 어드레스와 읽어온 어드레스가 일치하는지 확인
- 마) 통신망 상태 시험 : 외부 통신망(A/B) 동작상태 확인
- 바) I/O(Input/Output Interface) 시험
- PM: 4개 채널에 대한 선로전환기 Normal/Reverse 데이터 시험
- UM : 8개 채널에 대한 ON/OFF 데이터 시험
- PM, UM 절체기 : 절체기 I/O가 동작 중인 모듈로 연결되었는지 확인
- 사) 메모리 검사 : 메모리에 임의 데이터를 전송하고 읽어온 값이 동일한지 확인
- 아) 절체 시험 : 절체기의 주 · 부계 모듈 절체동작 확인
- 자) 복원기능 시험 : 절체기 고장 시 모듈의 정상 동작여부 확인

#### 나. 전기자기 적합성(EMC) 시험

1) 전기자기 적합성 시험은 KS C IEC 62236-4에 따라 시행하여 각 모듈이 정상 동작하여 야 하며 이상동작, 고장 등 기타 결함이 없어야 한다.

#### 다. 온도시험

- 1) 시험기는 외부온도 -10℃~50℃ 사이에서 정상 동작하여야 한다.
- 2) 저온시험은 KS C IEC 60068-2-1에 따라 시행하며 시험온도는 -10℃, 지속시간은 16시 간이고, 시험 종료 후 동작 및 성능에 이상이 없어야 한다.
- 3) 고온시험은 KS C IEC 60068-2-2에 따라 시행하며 시험온도는 50℃, 지속시간은 16시간 이고, 시험 종료 후 동작 및 성능에 이상이 없어야 한다.
- 4) 단, PC 및 프린터는 온도시험에서 제외한다.

# 5. 합격 판정

- 5.1 본 규격서의 4항 검사와 시험항목에 모두 적합한 경우에만 합격으로 한다.
- 5.2 검사자는 검사 및 시험의 조건이 만족 되지 않았다고 판단되는 경우 시험의 연기, 취소, 불합격 등의 조치를 취할 수 있다.

# 6. 표시 및 포장

# 6.1 표 시

#### 6.1.1 내부표시

제품의 사용상 지장이 없는 곳에 쉽게 지워지지 않는 방법으로 품명, 제작년월, 제작자명 또는 그 약호를 표시하여야 한다.

# 6.1.2 외부표시

외부 포장 표면의 적당한 곳에 품명, 제작년월, 제작자명 또는 그 약호, 수량을 표시하여 야 하며, 기타 필요한 추가사항은 인수·인도 당사자 간의 협정에 따라 별도 정할 수 있다.

# 6.2 포 장

포장 방법 및 세부사항은 인수 인도 당사자 간의 협정에 따른다.

# RECORD HISTORY

Rev.0('23.12.29) 철도공단·철도공사 규격 일원화 방안[철도(시설)용품 규격관리 일원화 시행 방안(2022.1.19., CEO결재)]에 따라 철도공사 규격(KRCS C313 02 선로변기능모 듈 시험기, 2017.03.15일 제정)을 공단규격(KRSA)으로 이관(일원화) 제정