

KR A-07010

Rev.0, 5. December 2012

# 조경 일반사항

2012. 12. 5



한국철도시설공단



## 경 과 조 치

이 “철도설계지침 및 편람” 이전에 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 “철도설계지침 및 편람”을 그대로 사용할 수 있습니다.

## 일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 “철도설계지침” 및 “편람”을 국제적인 방식에 맞게 체계를 코드별로 변경하였습니다.  
또한, 코드에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.
- 이번 개정된 “철도설계지침 및 편람”은 개정 소요가 발생할 때마다 각 항목별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시될 것이니 설계적용 시 최신판을 확인 바랍니다.
- “철도설계지침 및 편람”에서 지침에 해당하는 본문은 설계 시 준수해야 하는 부분이고, 해설(이전 편람) 부분은 설계용역 업무수행의 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서입니다. 여기서, 제목 부분의 편람은 각 코드에서의 해설을 총칭한 것입니다.

## 목 차

1. 기본방향 .....	1
2. 적용범위 .....	1
3. 조경설계의 구성 .....	1
4. 조경면적 및 식재비율 .....	2
5. 설계 적용대상 .....	2
6. 설계 기본원칙 .....	2
RECORD HISTORY .....	4

## 1. 기본방향

철도를 이용하는 여행객과 지역 주민에게 쾌적한 환경을 제공하고, 선로 주변의 소음과 분진 등의 공해를 완화시키며 친환경적이고 아름다운 경관을 조성하기 위하여 이 지침을 적용함으로써 조경설계의 일관성을 유지하고 설계의 합리성 및 효율성 도모하는데 그 목적이 있다.

## 2. 적용범위

이 지침은 철도시설 조경설계를 수행함에 있어서 지켜야 할 사항을 규정한다. 이 지침에 규정되어 있지 않은 사항은 국토해양부 고시 「조경기준」, 국토해양부 승인 조경설계기준, 국토해양부 승인 조경공사 표준시방서(한국조경학회), 「건축법」 제42조(대지의 조경)에 따른 자치단체별 세부 조경기준, 동등 이상의 국제규격과 「건설기술관리법」 제34조(설계 및 시공기준)의 규정에 의한 건설공사 표준시방서, 건설공사 설계기준에 의한다. 단, 이와 같은 기준이 지침의 내용과 다를 경우에는 이 지침이 우선한다. 이 지침에 규정되지 않은 사항에 대하여는 국제적으로 공인 받고 있는 표준이나 기준 또는 한국산업표준(KS)에 적합한 것으로 한다.

- (1) 「건축법」 제42조(대지의 조경) 및 「건축법시행령」 제27조(대지의 조경)
  - 면적 200㎡ 이상인 대지의 건축물에 대하여 용도지역 및 건축물 규모에 따라 당해 지방자치단체 조례 기준에 따라 조경 시행
- (2) 「개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법 시행규칙」 제4조(허가신청서 등)
  - 개발제한구역내행위허가 신청 시 조경계획도서 첨부 규정
  - 조경계획도서: 축사와 공사용 임시가설건축물 및 임시시설이 아닌 건축물의 건축 또는 공작물의 설치를 위하여 200㎡를 초과하는 토지의 형질변경허가를 신청 시 작성
- (3) 지표면에 조경공간의 확보가 어려운 선상역, 지하역 등
  - 실내 또는 옥상에 일정 면적의 조경공간을 확보하고, 동선에 지장을 주지 않게 배치

## 3. 조경설계의 구성

철도시설 조경설계는 설계 내용별로 조경식재설계, 조경시설물설계로 구분할 수 있으며, 설계 대상에 따라 철도건축물 및 주변 조경설계와 선로변 조경설계로 구분한다.

- (1) 조경식재설계
  - ① 인공성이 지배적인 공간에 자연식물 소재를 도입하여 철도시설에 푸름을 제공하고, 계절감과 경관미를 창출함과 동시에 생태적으로 안정될 수 있도록 설계한다.
  - ② 일반적인 수목식재 설계 이외의 자연복원형 생태적 식재, 기존수목 활용, 벌목 등을 포함한다.



## (2) 조경시설물설계

철도이용 고객의 옥외활동을 위한 조경구조물, 조경포장, 수경시설, 옥외시설물, 운동 및 체력단련시설에 기능과 미관이 발휘되도록 계획, 설계한다.

## 4. 조경면적 및 식재비율

- (1) 건축법 제42조(대지의 조경) 및 건축법시행령 제27조와 지방자치단체 조례, 조경기준(국토해양부)에 의한다.
- (2) 「철도건설법」 제2조 제1호에 따른 철도시설 중 역 시설 : 대지면적(선로·승강장 등 철도운행에 이용되는 시설의 면적은 제외 한다)의 10%이상
- (3) 설계에 필요한 단위 면적당 성상별 식재비율 및 수량 산정은 ‘상기 (1)항’을 준용한다.

## 5. 설계 적용대상

시설물의 대상 및 위치에 따라 철도 건축물 및 그 주변 설계와 선로변 설계로 구분할 수 있으며, 내용에 따라 식재설계, 시설물설치 및 포장설계, 이식설계, 벌채(제거)설계는 다음과 같이 할 수 있다.

### (1) 식재 설계

인공적인 공간에 자연식물 소재를 적용하여 친환경 녹색 공간을 계획한다.

### (2) 시설물 및 포장 설계

철도이용 고객을 위한 휴게시설물, 조경구조물, 조경포장, 수경시설 및 운동 시설물의 기능과 미관이 조화롭게 발휘될 수 있도록 계획한다.

### (3) 이식설계

철도건설 사업에서 발생하는 기존 식생 및 조경수의 재이용 계획을 수립하여야 한다.

### (4) 벌채설계

이식설계 대상에서 제외된 수목, 열차안전운행, 철도이용객과 인근지역주민 및 그 밖에 철도시설물의 안전에 저해가 될 수 있는 수목을 대상으로 한다.

## 6. 설계 기본원칙

별도의 기준이 제시되지 않았더라도 환경적으로 건전하고 지속가능한(친환경적) 설계를 목표로 하며 다음의 기본원칙을 준수하여야 한다.

- (1) 수목과 지피식물 등의 기존 식생과 지형·문화경관·역사경관 등을 최대한 보전하여야 한다.
- (2) 주요 생물 서식처·철새 도래지·수계·야생동물 이동로 등의 기존 생태계를 최대한 보전하여야 한다.

- (3) 배치·재료·공법 등 제반 설계요소는 해당지역의 기후와 에너지절약을 고려하여야 한다.
- (4) 모든 옥외 공간 계획은 유지관리의 노력과 비용을 최소화 되도록 고려하여야 한다.



## RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.