

등록번호	건설계획처-3098
결재일자	2016.07.28.
공개구분	공개

★담당자	건설계획부장	건설계획처장	건설본부장
협조자			

## 「찾아가는 간담회」 시행 결과 보고



건설본부 건설계획처

## I 시행배경

정부3.0의 핵심가치인 **개방·공유·소통·협력**을 실현하고, 발주제도 및 건설사업 전반의 문제점을 개선하여 불필요한 오해 사전 제거 및 **공단-업계의 상생협력** 도모

- \* (대한건설협회) 4개 본부와 16개의 지회, 7,099개 회원사로 구성된 건설단체(원도급 분야)
- \* (전문건설협회) 3개 본부와 사무처, 58,030개 회원사로 구성된 전문건설단체(하도급 분야)

## II 간담회 개요

- 時/所 : ‘16.7.21(목) 10:30(건설협회), 13:30(전문건설협회) / 각 협회 회의실
- 참 석 자
  - 공 단 : 건설본부장 등 3명
  - 협 회 : 건설협회(정책본부장 등 5명) / 전문건설협회(경영지원본부장 등 8명)
- 주요내용 : 입찰제도 및 건설업 전반에 대한 주요 현안, 업계의견 토의

연번	토 의 안 건 (3건)
1	발주제도 개선 관련 (주계약자 공동도급제, 전문공사 분리발주 등)
2	안전관리 부실 하도급업체 관리방안 마련 및 협회 차원의 세밀한 관리 필요성
3	위기 극복을 위한 공단-협회간 공조체계 필요성 인식 (경영위기업체 관리, 청렴/윤리 중요성 등)

## III 간담회 결과

- 주계약자 공동도급제도 및 전문공사 분리발주의 개선방안 공동 모색
- 공단-협회 공조체계 강화로 현장 안전관리 강화
- 하도급 대금과 장비, 임금 체불 방지를 위해 협조체계 강화
- 합동 점검반 구성하여 건설현장의 불공정 관행 개선 노력
- 경영위기업체 관리를 위한 협회의 적극적인 지원 등

## IV 주요안건별 세부 의견

안 건	대한건설협회	전문건설협회	공단
주계약자 공동도급제	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 공동도급 구성이 어려우며 대현전문업체만 이익이 되는 제도로 실효성에 의문</li> <li>- 건설 중 관리감독, 준공 후 하자책임 불분명 등 문제가 많음</li> <li>- 공동도급 업종을 업체가 선택하도록 개선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 동반성장을 위해 꼭 필요한 제도로 확대 시행 요청</li> <li>- 철도공단도 총23건을 발주해 제도 활성화에 기여하고 있으나, 연도별 발주건수가 줄어들고 있음</li> <li>- 부계약자 공종 종류는 설비분야에 집중되고 있으므로 확대 요청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 현재의 건설업은 갑을관계가 아닌 각 분야별 존중이 필요</li> <li>- 건실한 건설사를 양성하는 것이 우선</li> <li>- 제도시행에 깊은 고민이 필요하며 협회에서도 좋은의견 당부</li> </ul>
전문공사 분리발주	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 법령상 분리발주 금지원칙 준수</li> <li>- 분리발주가 통합발주보다 낙찰액이 높음</li> <li>- 국제 통합발주 트렌드 역행이며, 해외에서는 분리가 아닌 분할 방식으로 발주(미국 등)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설산업의 경영붕괴가 필요하며, 전문건설업 역량강화를 위한 지원이 필요</li> <li>- 해체, 철거 등 하자담보 책임을 고려할 필요가 없는 공정에 분리발주 요청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 제도를 확대하기 전에 전문건설업체의 신뢰도 확보가 우선으로 협회의 노력 당부</li> <li>- 기관별 시범사업의 공과를 면밀히 분석하여 제도시행 필요</li> </ul>
건설현장 안전관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설현장 안전관리 강화를 위해 적극 협조</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설현장 안전관리 강화를 위해 적극 협조</li> <li>- 적정 하도급안전관리비 산정 및 지급으로 안전사고 예방</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 공단-협회 공조체계 강화로 현장 안전관리 강화</li> <li>- 산업안전보건관리비 점검 시 협회의견 반영하여 점검 시행</li> </ul>
하도급 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 체불방지 및 불공정 관행 개선을 위해 협조</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 하도급 불공정관행 타파를 위한 점검 지원 등 협회의 적극적인 협조 약속</li> <li>- 공단 내 하도급관리 전담 부서 신설 건의</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 매월 시행하는 하도급점검 시 체불 및 불공정 관행이 없도록 철저히 확인</li> <li>- 적발업체에 대해서는 규정에따라 신고 조치하고, 공단 시스템을 통해 공개하도록 검토</li> </ul>
기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 체불이력이 있는 업체만 체불e-제로 시스템을 사용하도록 협조 요청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 하도급 간접비도 포함하여 청구하도록 조치 요청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 체불 e-제로 담당부서에 해당 건의사항 전달</li> <li>- 간접비는 소송중으로 최종 판결 후 검토</li> </ul>

## V 사진대지



철도공단 / 대한건설협회 간담회 전경 (대한건설협회 7층 회의실)



철도공단 / 전문건설협회 간담회 전경 (전문건설협회 18층 회의실)