

(붙임 1)

심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관위원회

□ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 5명 중	명	5명	명	명	
심의의결		0			해당란에 "0"

□ 기타사항 :

1) 위원회 개최 자리상 변경의 필요와 필요에 따른 유차대체로
 2) 수차에 대한 검토 (조각과 현의/조각사상)
 3) 선내라인은 안내대체변경은 커다라 시에서 임의하여 선내 라인 및
 삭제계획으로.

□ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)



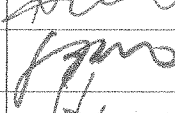
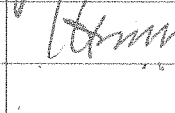

한국철도시설공단 경관위원회

위원장 : 원상훈 (서명)

(붙임 2)

회 의 록

1. 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관심의
2. 일 시 : 2017년 2월 24일
3. 장 소 : 철도시설공단 602호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	건축계획	전북대학교	교수	왕상중	
위 원	디자인	한성대학교	교수	변대중	
	디자인	한양대학교	교수	관재완	
	지자체	용인시	교수	성기봉	
	건축계획	홍익대학교	교수	공민수	

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	14:50~15:00	
②	회의운영 설명 및 위원소개	15:00~15:02	
③	심의안건 설명	15:02~15:18	
④	심의위원별 질의응답	15:18~16:10	
⑤	심의안 의결	16:10~16:20	
⑥	폐회		

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① 외부출입구 캐노피 유리마감 면적의 축소나 경사로에 따른 우수처리계획 검토
- ② 수평정보에 대한 검토 (개수, 위치 등 토목과 협의/조정사항)
- ③ 안내사인물 위치, 색상등을 고려한 실내마감, 색채계획 검토.
(화장실 디자인, 자전거주차장 위치를 추가검토)

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 경관위원회

위원장 :  (서명) 

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배차·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 : 홍성주 (6명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

[붙임2]

디자인심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제 5 공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 디자인심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 견	비 고
-외부출입구(#1)	<ul style="list-style-type: none"> -외부 안전난간을 H=1,200 → H=1,500 -지붕 패턴 유리 적용시, 혹서기의 내부 복사열에 대한 유리 마감재 (반사 및 단열 필름 마감) 및 환기 시스템 고려. -계단과 램프 사이의 거리 확보 $\geq 2.5\text{M}$이상 유지. -우기 & 눈에 대비한 캐노피 길이 확보 : $2.5\text{M} \rightarrow 5.0\text{M}$ -진입 내부 벽체의 색상을 밝은 파스텔 계열로 유도 (ex. 그린, 옐로우 계열) 	
-외부출입구(#2)	<ul style="list-style-type: none"> -지붕 패턴 유리 적용시 혹서기의 내부 복사열에 대한 유리 마감재 (반사/단열 필름마감) 및 환기 시스템 고려. -전면 경사로 계획으로 보행편의 유도. (부지 확보시) -외부 환기구 디자인 계획 누락. 	
-내부인테리어 (대합실, 환승통로, 승강장)	<ul style="list-style-type: none"> -안내체계를 각 공간에 실제 배치 및 실내전개도를 계획하여, 인지성을 높일 수 있도록 사인의 높이, 바닥, 벽체, 천정의(가구배치, 조명, 광고물 등) 관련된 시설물 등을 복합적으로 연계하여 재질, 색상, 디자인 가이드 라인을 만든 후, 경관심의를 상징하는 것이 바람직하다고 사료됨. 	

2017. 02. 20.

위원 : 공 순 구



한국철도시설공단 디자인심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 : 권상중 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

✓ (45)

디자인심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제3/5공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 디자인심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 건	비 고
1)삼성동탄 3공구	1)계단실 및 ELEV동/계단실 종단면도 -캐노피 구조를 구조체로부터 배제된 독립된 부착형 경량캐노피 구조로 수정 검토 -관련하여 입면계획 중 정면도와 좌/우측면도에서 목재루버의 높이를 배면도와 같은 맥락의 입면계획으로 수정 검토 -또한 정면도/배면도에서의 창호계획과 관련하여 기능적 합리성에 입각하여 창호면적을 최소화 검토(유지관리, 안전 등)	
2)삼성동탄 5공구	1)외부출입구~1과 2 -지붕구조체의 경사방향(우수처리)의 수정 검토(장방향으로 검토) -유리지붕구조체에 대한 유지관리 계획 검토(청소, 여름철 차양 등) -관련하여 유리지붕구조체 하부에 목재 블라인드 보완계획 검토 -선큰 내부공간에서의 대형구조체인 수평보에 대한 추가적인 의장마감계획 수립 검토 (하부면 미러글래스 마감, 칼라마감재 등 의장적 보완이 요구됨) -외부 E.V와 관련하여 원안계획 수용이 바람직 -특별피난계단의 경우 유압식 개폐방식에 대한 기존 사례조사에 근거한 긍정적 재검토 요구(안전벽 및 우수처리 등) -환승통로계획은 원안으로 검토 -화장실진입로 벽체 안내체계의 수정보완 검토(안내사인의 크기비례 및 위치 재조정과 화살표 삭제 가능여부 검토; 픽토그램에 준함); 진입로 벽체의 시각적 안정감 제고에 바람직	

2017. 02. 20.

위원 : 민상충

한국철도시설공단 디자인심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 : 변대응 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 2)

경관심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제 5 공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 경관심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 건	비 고
외부시설물	<ul style="list-style-type: none"> - 외부의 출입구와 천정 디자인은 계절별 기상특성에 따른 대비가 좀 더 필요한 듯합니다. - 심의시 가능하면, 골강판등 내외부의 주요자재의 샘플을 직접 봤으면 합니다 	
내부환경	<ul style="list-style-type: none"> - 심의시 대합실 노출천정에 대한 좀 더 상세한 설명과 관련 투시도를 봤으면 합니다 - 안내체계는 현재 개발중인 사안으로서 판단을 보류합니다. 	

2017. 02. 22.

위원 : 변 대 중

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 :  (성명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]


철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제 5공구 기본 및 실시설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 확립적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1. 내부 벽체 골강판 착시효과 유발 우려되므로 이에 대한 대비책이 필요함
2. 외부 ELEV 유리부분과 화강석 부분이 전체구조물의 비례구도가 맞지 않은것 같으므로 하부 화강석을 최소한의 높이로 줄여 비례구도를 맞추는 것이 필요함
3. 대합실 바닥 화강석의 색이 전체적으로 어두운면이 있어 승객들의 동선에 어려움을 줄 수 있으므로 바닥 화강석의 색을 밝은색으로 하는 것이 바람직함
4. 1번출입구 계단 OPEN부분에 커다란 보가 시야를 차단하면서 넓은 공간의 쾌적함을 방해하고 있으므로 보를 없애거나 눈에 띄지않는 색으로 조절하는 것이 필요함

심의위원: 한 정 완  (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

- 총회구 1의 경우 열차 시뮬레이션은 통해
시뮬라 쾌감등을 확보해는 합니다.
대형 총회구는 방죽인 상치 바랍니다.
- 2의 경우 외형 유려함을 아게로 향상바랍니다.
- 잔잔기 주화대는 수차시 비를 피할 수 있는 양으로 계획
바랍니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 : 

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하


(붙임 2)

경관심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제 5 공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 경관심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 건	비 고
옥외 시설물	<ul style="list-style-type: none"> - 외부 출입구 1의 경우 측면이 개방구조로 되어 있는데 우천 시 포말형태의 빗방울이 계단과 에스컬레이터에 유입되어 유지보수에 불리하고 이용자에게도 불편을 줄 수 있으므로 측면과 후면을 투시형 재료로 막는 방법을 검토바랍니다. 또한 전면의 경우에도 캐노피를 조금 더 확장하여 이용자의 편의를 증대하는 것이 바람직합니다. - 엘리베이터의 경우에는 전체적으로 투시형 재료를 사용하는 것이 범죄예방에 유리할 것으로 판단되며, 특별피난계단도 투시형으로 계획하는 것이 바람직할 것입니다. - 환기구는 높이 60cm이하의 관목과 지하고 150cm 이상의 교목으로 차폐조경을 실시하고 자전거 보관소의 경우에는 비를 막을 수 있는 적절한 시설을 부가하는 것이 편리할 것으로 생각됩니다. 	
실내공간계획	<ul style="list-style-type: none"> - 환승통로 등에는 각종 안내와 광고를 위한 시설물을 미리 계획하여 추후에 활용도를 높이도록 하며, 승강장에는 비상용 사다리를 수납할 수 있는 벤치를 별도로 계획하는 바람직할 것입니다. - 범죄예방을 위해 사각지대를 없애고 CCTV배치 시 물레이션을 실시하기 바랍니다. 	

2017. 02. 20.

위원 : 성 기 용  (인)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하