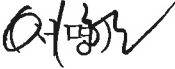


※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 이 한  (PIN번호 : A-247)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 ~~114, 115, 116, 117, 118, 119, 120~~ <sup>109, 110</sup>역사 통합 설계공모

1. 각 역사별로 특징있는 디자인컨셉을 적용함
2. 실현 가능성이 가장 높은 디자인을 제시함.
3. 각 실의 배치가 운영 및 유지관리 측면에서 합리적임
4. 109 정거장의 경우 교통약자등 외부 E/V #1, 2의 위치는  
인접상가와의 관계를 검토하여 위치를 조정하는 방안 검토 필요함  
(갯수도 2개소에서 1개소로 통합하는 안도 검토 바람)

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 강 제원 (~~서명~~) (PIN번호 A-439)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 109, 110 지하역사 통합 설계공모

\* 1/2 지점의 위치가 관측된 위치와 상충됨!  
• 1/2의 위치가 도로 한쪽으로 편향되어  
있음.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 나영은 (사명) (PIN번호 : A-431)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 109, 110 지하역사 통합 설계공모

- 지하 2층

침사 및 작업장 및 회의실 매한 거구 및  
관류함장과 피난 대피 등 설비사매 매한  
필요 됨.

- 지하 1층

Open 부동기 매한 상하동 한다. 및  
구동. 낙하동기 비하 구비방안 필요

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 홍우경 (성명)  (PIN번호 : 431)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 109, 110 지하역사 통합 설계공모

환기 및 공기저항의 집중배치에 따른 열원분배 등  
신이 계획되어 적당함. (가제자. 유리란리 측면 유리)  
지역자 전생애를 훌륭히 표현함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

□ 심사위원 : 함영진 (해설위원) (PIN번호 : A-241)

□ 인덕원~동탄 복선전철 109, 110 지하역사 통합 설계공모

1. 109역사

- 과다한 소음(음향) 및 조명은 여객에게 혼란을 유발하여 소음으로 인식될수 있으니 조정필요
- 의무문이 감지해야 하는 전상신등은 감지하여 의무공간 확보.
- 의무문 차선은 의무신 인접배치 필요.

2. 110역사

- 의무신과 의무점신 인접배치
- 의무신 감지 시설 면적 확대필요 (통신, 전상등)
- 지하 2층 인문공간은 향후 4공기계산 행정상은 감지하여 축소.

※ 작품심사 의견서는 최고첨수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 한세균 (서명) (PIN번호 : A-247)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 109, 110 지하역사 통합 설계공모

109, 110역사와 110역사의 컨셉은 디자인 방향성이  
우수하나 사용자의 정보전달성이 다소 부족한것으로  
사료됩니다.

## 위원별 평가점수표


☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 109,110역사

☐ 심사위원 : 함영국 (책임) 김영민

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	A-247	A-437	A-152
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시</li> <li>- 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성</li> <li>- 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성</li> </ul>	20	20	18	16	20	18	16
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성</li> <li>- 내부 공간 계획의 창의성</li> <li>- 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성</li> <li>- 내부 동선계획의 합리성</li> </ul>	25	25	22.5	20	<del>20</del> 25	<del>18</del> 22.5	<del>16</del> 20
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성</li> <li>- 내부 공간 계획의 창의성</li> <li>- 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성</li> <li>- 내부 동선계획의 합리성</li> </ul>	30	30	27	24	30	27	24
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 피난, 방재, 범죠평방 등 안전계획의 적정성</li> <li>- 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획</li> <li>- 친환경·에너지절약 계획</li> <li>- "편의시설비 설계제한" 관련 편의성 및 현실성</li> <li>- 재료 선정의 적정성</li> </ul>	20	20	18	16	16	20	18
기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항</li> </ul>	5	5	4.5	4	4.5	4	5
계			100	90	80	95.5	91.5	83

## **직원별 평가점수표**

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 109,110역사

☐ 심사위원 : 4명인 

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	A-247	A-437	A-152
배치 계획	- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성	20	20	18	16	16	18	20
공간 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	25	25	22.5	20	22.5	25	20
디자인 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	30	30	27	24	24	30	29
기술 계획	- 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경.에너지절약 계획 - "편의시설비 설계제한" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성	20	20	18	16	16	18	20
기타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5	5	4.5	4	4	4.5	5
계			100	90	80	82.5	91.5	92



## 위원별 평가점수표

□ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 109,110역사

□ 심사위원 : 한세근 *한세근*

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	A-247	A-437	A-152
배치 계획	- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성	20	20	18	16	20	18	16
공간 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	25	25	22.5	20	22.5	25	20
디자인 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	30	30	27	24	30	27	24
기술 계획	- 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - “편의의실비 설계제안” 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성	20	20	18	16	18	16	20
기타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5	5	4.5	4	4.5	5	4
계			100	90	80	95	91	84

## 위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 109,110역사

☐ 심사위원 :

김영민 (서명) 

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	A-247	A-437	A-152
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시</li> <li>- 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성</li> <li>- 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성</li> </ul>	20	20	18	16	18	20	16
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성</li> <li>- 내부 공간 계획의 창의성</li> <li>- 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성</li> <li>- 내부 동선계획의 합리성</li> </ul>	25	25	22.5	20	22.5	24	20
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성</li> <li>- 내부 공간 계획의 창의성</li> <li>- 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성</li> <li>- 내부 동선계획의 합리성</li> </ul>	30	30	27	24	29	30	24
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성</li> <li>- 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획</li> <li>- 친환경·에너지절약 계획</li> <li>- "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성</li> <li>- 재료 선정의 적정성</li> </ul>	20	20	18	16	18	20	16
기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항</li> </ul>	5	5	4.5	4	5	4.5	4
계			100	90	80	90.5	99.5	80

## 위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 109,110역사

☐ 심사위원 :

홍우경 (서명)

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	A-247	A-437	A-152
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시</li> <li>- 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성</li> <li>- 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성</li> </ul>	20	20	18	16	18	20	16
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성</li> <li>- 내부 공간 계획의 창의성</li> <li>- 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성</li> <li>- 내부 동선계획의 합리성</li> </ul>	25	25	22.5	20	22.5	25	20
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성</li> <li>- 내부 공간 계획의 창의성</li> <li>- 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성</li> <li>- 내부 동선계획의 합리성</li> </ul>	30	30	27	24	29	24	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성</li> <li>- 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획</li> <li>- 친환경·에너지절약 계획</li> <li>- "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성</li> <li>- 재료 선정의 적정성</li> </ul>	20	20	18	16	18	20	16
기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항</li> </ul>	5	5	4.5	4	4.5	5	4
계			100	90	80	90	94	86

## 설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 인덕원~동탄 109, 110 지하역사 통합 설계공모

순 위	접수번호	PIN번호	비 고
당 선 작	A-3	A-437	
우 수 작	A-2	A-247	
가 작	A-1	A-152	

2019. 11. 28. (목)

심사위원장 : 강 제철 (인)

## 설계공모 작품심사 총괄집계표

■ 인덕원~동탄 복선전철 109, 110 지하역사 통합 설계공모

구 분	작품번호 및 배점		
	A-247	A-437	A-152
나영호	82.5	95.5	92.0
함영춘	95.5	91.5	83.0
홍우경	90.0	94.0	86.0
한세준	95.0	91.0	84.0
강재철	90.5	99.5	80.0
소 계	453.5	471.5	425.0
최고점	95.5	99.5	92.0
최저점	82.5	91.0	80.0
합계 (최고/최저 제외)	275.5	281.0	253.0
평점 (총점합계/3인)	91.8	93.7	84.3
감점사항	0.0	0.0	0.0
최종평점	91.8	93.7	84.3
순 위	2	1	3
입상작 구분	원안작	대안작	가작

확 인 : 심사위원장

강 제철 (인)