


※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

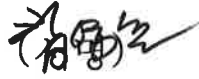
작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이 한  (PIN번호 : D-614)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

1. 주요공간의 개방감 및 쾌적성 확보를 위한 Opening 계획이 우수함
2. 수직이동 동선에 적절한 Void design 반영.
3. 116역사의 화장실 - 세면대 배치가 동선상 불편하며 개선 필요함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 함 병준  (PIN번호 : D-913)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

□ 116 역사

• 지하 1층 인편가능공간 적극 활용 (활용)

、

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 나영호 (사명) (PIN번호 : D-614)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

- 방채 바깥에 층층은 유리벽을 고려하여 제안함.

- B, 광역선 중앙정중점으로 피난층을 양방향
탈출을 위한 표지 미화 검토함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 한세준 *한세준* (PIN번호 : D-614)
☐ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

전체적인 디자인 컨셉이 우수하고 특히 사용자의
동선 계획이 잘 계획되었다고 사려 됩니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

☐ 심사위원 : 강 세원 (서명) (PIN번호 : D-01K)

☐ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

- 승차권 반납일이 기한이 지난 상태로 버려져있던 이따금
전송으로 전송된 적이 있었지만 위와 같은 시각이
역동적인 정보에 비해 다소 부족해 보인다고 생각함.
- 승차권 반납일이 기한이 지난 상태로 버려져있던 이따금
전송으로 전송된 적이 있었지만 위와 같은 시각이
역동적인 정보에 비해 다소 부족해 보인다고 생각함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 홍우경 (홍우경) (PIN번호 : D-614)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

- 친환경 (건축 + 선풍) 시스템 도입 계획 우수.
- 자연 선풍기 전동으로 두었지만, 인바 공간에서 비정상 전동하여 사용 가능한 시스템으로 보완 보완. 아울러 전기 이득화 선풍기 도입하여 비정상 시속대피 기능도 보충 보완.
- 저가각 환경 계획은 매우 우수함.

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 116,117역사

☐ 심사위원 : 함영준 (서명)

심사 항목	심사내용	배 점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	D-913	D-614
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	20	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	22.5	25
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	30	27
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	18	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	5	4.5
계			100	90	95.5	94.5

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 116,117역사

☐ 심사위원 : 강석현 (서명)

심사 항목	심사내용	배 점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	D-913	D-614
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	18	26
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	22.5	25
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	27	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	18	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	4.5	5
계			100	90	90	100

위원별 평가점수표


☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 116,117역사

☐ 심사위원 : 한세준 (명)

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	D-913	D-614
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	18	20
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	22.5	25
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	27	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경:에너지절약 계획 - "新편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	18	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	5	4.5
계			100	90	90.5	99.5

위원별 평가점수표


☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 116,117역사

☐ 심사위원 : 4 명 

심사 항목	심사내용	배 점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	D-913	D-614
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	18	20
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	22.5	25
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	27	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	18	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	4.5	5
계			100	90	90	100

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 116,117역사

☐ 심사위원 : **홍우경** (서명) 

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급		심사표(PIN)	
			수	우	D-913	D-614
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	18	20
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	25	22.5
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	27	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "새판의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	18	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	4.5	5
계			100	90	92.5	90.5

설계공모 작품심사 총괄집계표

■ 인덕원~동탄 복선전철 116, 117 지하역사 통합 설계공모

구 분	작품번호 및 배점	
	D-913	D-614
나영호	90.0	100.0
함영춘	95.5	94.5
홍우경	92.5	97.5
한세준	90.5	99.5
강재철	90.0	100.0
소 계	458.5	491.5
최고점	95.5	100.0
최저점	90.0	94.5
합계 (최고/최저 제외)	273.0	297.0
평점 (총점합계/3인)	91.0	99.0
감점사항	0.4	0.4
최종평점	90.6	98.6
순 위	2	1
입상작 구분		

확 인 : 심사위원장 (인)

강재철

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 인덕원~동탄 116,117 지하역사 통합 설계공모

순 위	접수번호	PIN번호	비 고
당 선 작	D-1	D-614	
우 수 작	D-2	D-913	
가 작			

2019. 11. 28. (목)

심사위원장 :  (인)