

* 아래 제안서 작성서식을 참조하여 작성하되, 필요시 임의서식으로 작성 가능

안전신고·제안 아이디어 제안서

제안명

슬라브 후속 공정 투입 시 추락사고 ZERO화

○ 제안개요

- 최근 국가철도공단 발주현장에서 발생하였던 교량 상부 슬래브 탈선방지벽 거푸집 해체작업 중 추락사고로 인한 사망사고 이외에도 발생하는 다수의 추락사고는 건설현장에서 발생하는 재해율 1위를 차지할 정도로 빈번히 발생하고 있음. 이에 예방대책으로 각 시공사에서는 추락위험구간에는 반드시 안전난간대 설치 및 안전벨트 지급을 통하여 추락사고예방에 기여하고 있으나, 슬라브 본난간대 및 방음벽 설치 등의 후속공정 투입 시 안전난간대 해체가 선작업 되어야지만 후속공정 투입이 가능한 실정임. 안전난간대 해체로 인한 추락사고예방에 대한 공백이 발생하는 가운데, 가설 안전난간대 설치방식 전환을 통해 시설물 누락으로 인한 추락사고 예방에 기여하고자 함.

○ 현황 및 문제점

- 현재 모든 시공사에서는 슬라브 공동구 타설 후 본난간대 및 방음벽 설치 전까지 가설 안전난간대가 설치되어 추락사고를 예방하고 있음. 그러나 슬라브 본난간대 및 방음벽 설치 등의 후속공정 시 안전난간대 해체가 선작업 되어야지만 후속공정 투입이 가능한 실정으로 추락재해예방에 대한 공백이 발생함. 이와 같은 문제는 후속 공정의 자재들이(본난간대 기둥 및 방음벽 지주) 가설 안전난간대에 간섭되어 설치가 불가함.

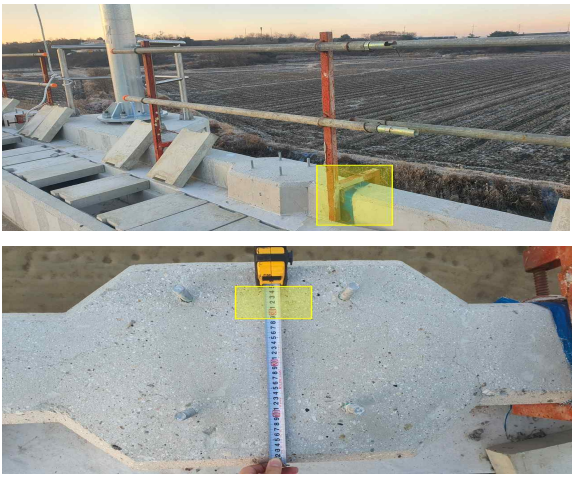
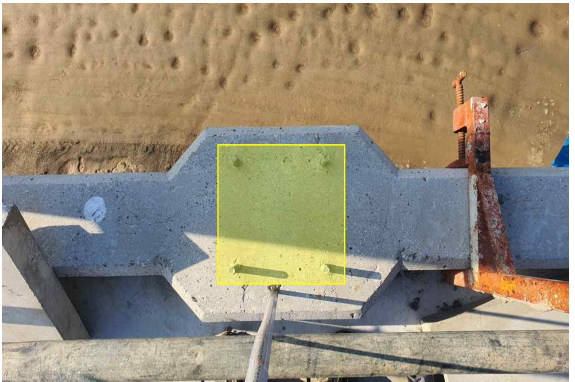
※ 기존 안전난간대 설치 및 문제점 사진대지

	
<p>기존 안전난간대 설치 전경</p>	<p>방음벽 등 양카볼트 체결부위 안전난간대에 간섭</p>

○ 주요내용

- 기존 안전난간대 설치방식을 전환하여 후속공정 투입을 위해 양카볼트 체결부위 등 가설 안전난간대 간섭을 최소화하여 보다 추락사고에 안전한 작업장이 형성될 수 있음.

※ 안전난간대 설치방법 전환 및 문제점 해결 사진대지

	
<p>안전난간대 설치 방법 전환 (설치 방향을 돌려줌으로써 약 30cm이상의 여유 공간 확보)</p>	<p>방음벽 등 양카볼트 체결 공간 확보</p>

※ 안전난간대 설치 전환 전후 작업환경 비교



안전난간대가 해체 됨으로써
추락예방 공백 발생



안전난간대 내부 작업으로
추락사고 예방

○ 기대효과

- 건설현장에서 가장 많이 발생하는 재해는 추락사고이며, 이로 인해 매해 많은 산업재해가 발생하고 있음. 이에 추락사고예방에 대한 공백이 발생하는 공정에 대해 사전에 문제점을 인식하여, 공백을 최소화 할 수 있는 방법을 제시함으로써 시설물 누락으로 인한 추락사고 ZERO화.