

KR A-05010

Rev.3, 15. September 2017

건축 기계설비 일반사항

2017. 09. 15



한국철도시설공단

목 차

1. 일반사항	1
2. 설계시 고려사항	1
RECORD HISTORY	2

1. 일반사항

- ① 건축 환경의 요소(열, 공기, 빛, 음 등)를 종합 검토하여 건축물의 기능이 최적화 될 수 있도록 계획하여야 하며, 이용자의 생리 및 심리적 욕구에 부합하여야 한다.
- ② 생활환경과 건축물의 기능 향상을 위하여 열원설비, 냉·난방설비, 공기조화설비, 환기설비, 급·배수설비, 위생설비, 오·폐수처리설비, 소방설비, 승강설비, 자동제어설비, 가스설비, 신·재생에너지설비, TAB(Testing, Adjusting & Balancing) 등을 환경 친화적이며 에너지 절약적인 시스템으로 계획하여야 한다.

2. 설계 시 고려사항

- ① 건축물의 용도 및 규모에 따른 기계설비 시스템을 결정하여야 한다.
- ② 각종 설비는 유지관리를 충분히 고려하여 추후 증설 및 개량에 필요한 공간 및 동선을 확보하고, 자연형 조절방식 우선 적용, 에너지 절약형 장비 및 시스템 선정 등 에너지 절약이 되도록 계획하여야 한다.
- ③ 각종 장비와 시스템에서 발생하는 소음 및 진동 등을 규제치 이하로 계획하여야 한다.
- ④ 대기, 수질, 방음, 방진 등 환경관리계획을 반영하여야 하며, 오·폐수 처리 등 환경오염원 배출시 관련규정 및 환경영향평가 이행사항을 충분히 검토하여 계획한다.
- ⑤ 설비는 건물의 특성 및 관리를 고려하여 그 기능이 발휘되도록 건축계획과 설비계획을 상호 조화롭고 경제적으로 계획하여야 한다.
- ⑥ 단열재는 표준시방서의 단열기준을 만족하고 환경보호를 고려하여 선정한다.
- ⑦ 설계단계 TAB시행계획은 건축물 및 터널 기계설비에 대하여 제 성능이 만족될 수 있도록 공기(냉·난방, 환기, 배연, 제연), 물, 소음, 진동, 자동제어계통 등에 대하여 수립하여야 한다.
- ⑧ 철도건축물은 「녹색건축물 조성 지원법령」 「[건축물 에너지 효율등급 인증 및 제로에너지 건축물 인증기준](#)」, 「공공기관 에너지이용합리화 추진에 관한규정」에 따라 에너지절약적으로 계획하여야 하며, 관련규정에 의거 에너지효율화등급 취득 대상일 경우에는 「건축물 에너지효율등급 인증기준」에 따른다.



RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.

Rev.1('14.05.01) 건축/설비분야의 설계기준을 지속적으로 개선하고 저비용·고품질의 철도건설 기반을 구축하기 위해 내/외부 전문가가 참석한 워크숍을 통한 설계기준 개선과제 발굴사항을 반영함

Rev.2('15.06.18) 철도설계기준 개정에 따른 하위지침 개정(관련 적용규정의 명확화)결과를 반영한 지침 개정

Rev.3('17.09.15) 철도건설기준 개선 Master Plan수립(설계기준처-1585('16.6.9)에 따른 후속조치(선홈통 배수방법 개선등) 및 설계기준 개선 발굴과제 및 관련부서(건축설비처)의 개정 요청사항(여객통로 냉·온열설비 추가등)을 개정
(설계기준처-2746, 2017.09.15)