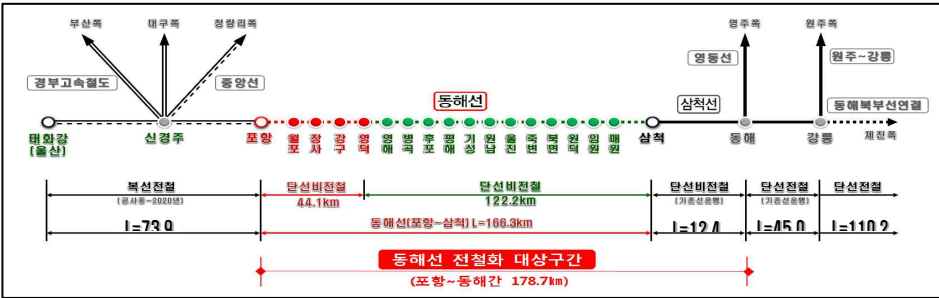


2022년 사업실명제 대상사업 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-17	담당부서 작성자	(기술본부/전철처) (오승택/042-607-3508/stoch@kr.or.kr)
사 업 명	동해선(포항~동해) 전철화		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 노선도</p>  <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업목적 : 부전~강릉간 전기차 일관 수송체계 구축으로 한반도 동측의 여객 및 화물수송 주요철도망 역할 수행 및 장래 남북철도 연계 대비 선로 기능 향상 - 사업기간 : 2019 ~ 2023년 - 총사업비 : 4,318억원 <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 포항~동해간 172.8km 단선 비전철 → 단선 전철화 <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> - '16. 6. : 「제3차 국가철도망구축계획」에 포항~동해 전철화 반영 - '18. 4. : 예비타당성 조사(기획재정부, B/C=0.59, AHP 0.468) - '19. 1. : 「국가균형발전 프로젝트」 예비타당성 조사 면제 사업 선정 - '19. 3.~19. 7. : 사업계획 적정성 검토(기획재정부) - '19.12.~20. 8. : 분야별 설계 시행 - '20. 9. : 총사업비 협의조정(실시설계 결과) 완료 - '20.12. : 전차선로 신설공사 착공 		

	전 력	(주)배산엔지니어링, 벽산파워(주), (주)디투엔지니어링	우신전설(주)(60%) (주)성우전설(40%) (주)우진이엔씨(51%) 수범전기(주)(49%) 벽산전기(40%) (주)한백이엔씨(30%) 정화통신(주)(30%) (주)대흥디씨티(40%) 신원종합개발(주)(30%) (주)일구조방(30%)	(주)한국코아엔지니어링(60%) (주)한국이알이시(40%) 벽산파워(주)(100%)
	전차선	(주)배산엔지니어링, 벽산파워(주), (주)디투엔지니어링	(주)대림(60%) (주)이엔엠테크(10%) (주)신한이엘(30%) 승아전기(주)(65%) (유)다운일렉스(10%) (주)창원기전(25%) (주)에이스원이엔씨(50%) (주)은성전기(15%) 대선이엔씨(주)(10%) 금산산업(15%) (주)제이경성(10%) 우민전기(주)(70%) (주)티제이이엔지(30%) (유)일석(60%) (주)우람(10%) (주)호은전력(10%) (주)세건이티씨(20%) 합자회사 부원전기(60%) 유틸리티에너지서비스 주식회사(10%) 정웅전기공사(30%)	(주)한국이알이시(70%) (주)신우디엔시(30%) (주)디투엔지니어링(100%)
	신 호	신우이엔지 주식회사	(주)보원엔지니어링(70%) (주)경산전설(30%) 대선이엔씨(주)(70%) (주)세광전력(30%)	신우이엔지(주)(100%)
	통 신	대한엔지니어링(주)	(주)웨이브컴(62%) (주)미래정보기술(38%)	(주)세영60% (주)세영통신40%
	추진실적	○ '18. 4. : 예비타당성 조사(기획재정부, B/C=0.59, AHP 0.468) ○ '19. 1. : 「국가균형발전 프로젝트」 예비타당성 조사 면제사업 선정 ○ '19. 3.~19. 7. : 사업계획 적정성 검토(기획재정부) ○ '20.12. 전차선로 신설공사 착공 ○ '21. 7.~ : 사업실시계획 변경 추진		