

기술심의 의결서

☐ 의안명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 대마교 교량 상부구조 형식 선정

☐ 심의의결

○ 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및 실시설계 용역

| | | 원 안 채 택 | 조건부 채 택 | 재심의 | 기각 | 비 고 |
|----|-----------|------------|------------|-----|----|----------|
| 1안 | 출석위원 5명 중 | 4명 | 1명 | 명 | 명 | |
| | 심의의결 | | | | | 해당란에 "O" |

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술심의위원회

위원장 : 

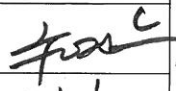
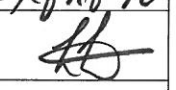
기술심의위원회 회의록

1. 의안명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 「신기술 및 주요자재·특정공법 적용(선정)」 적정성
기술심의

2. 일 시 : 2016. 7. 29

3. 장 소 : 수도권본부 회의실2

4. 참석위원

| 구분 | 분야 | 소 속 | 직위 | 성명 | 서명 |
|-----|-----|--------|----|-----|---|
| 위원장 | - | 한국철도공사 | 부장 | 최지우 |  |
| 위 원 | | 한국철도공사 | 차장 | 이정희 | 이정희 |
| | 신기술 | 한국철도공사 | 차장 | 장영호 | 장영호 |
| | 신기술 | 한국철도공사 | 차장 | 김대성 |  |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 간 사 | | | | | |

5. 회의진행 내용

| 순번 | 내 용 | 시 간 | 비 고 |
|----|----------------|-------|-----|
| ① | 개회선언 및 안건제의 | 14:00 | 위원장 |
| ② | 회의운영 설명 및 위원소개 | 14:10 | |
| ③ | 심의안건 설명 | 14:20 | |
| ④ | 심의위원별 질의응답 | 14:30 | |
| ⑤ | 심의안 의결 | 14:40 | |
| ⑥ | 폐회 | 14:50 | |

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제6호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ①
- ②
- ③

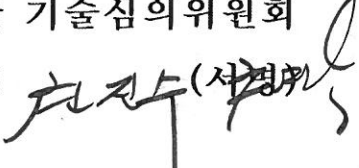
8. 붙 임

- ① 위원별 검토의견서 : 별첨(별지 제4호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 심의의결서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ④ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제2호의3 서식)
- ⑤ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제3호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 기술심의위원회

위원장 :

 (서명)

기술심의 의견서(위원용)

☐ 안전명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 대마교 교량 상부구조 형식 선정

☐ 심의의견

| | | 원 안 채 택 | 조건부 채 택 | 재심의 | 기각 | 비 고 |
|----|------------|------------|------------|-----|----|-----|
| 1안 | WPC GIRDER | | ○ | | | |

◦ 사 유 :

검토의견서 참조.

1. 기존 설계인 박스구조물과의 경제성 비교바랍니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따
라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 7월 29일

성 명 : 김 씨 상 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

기술심의 의견서(위원용)

☐ 안전명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 대마교 교량 상부구조 형식 선정

☐ 심의의견

| | | 원 안 채 택 | 조건부 채 택 | 재심의 | 기각 | 비 고 |
|----|------------|------------|------------|-----|----|-----|
| 1안 | WPC GIRDER | ○ | | | | |

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따
라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 7월 29일

성 명 : 이장철 *이장철*

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

기술심의 의견서(위원용)

☐ 안전명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 대마교 교량 상부구조 형식 선정

☐ 심의의견

| | | 원 안 채 택 | 조건부 채 택 | 재심의 | 기각 | 비 고 |
|----|------------|------------|------------|-----|----|-----|
| 1안 | WPC GIRDER | ○ | | | | |

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따
라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 7월 29일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

기술심의 의견서(위원용)

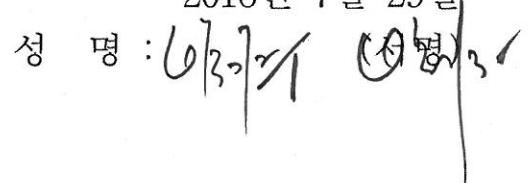
☐ 안건명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 대마교 교량 상부구조 형식 선정

☐ 심의의견

| | | 원 안 채 택 | 조건부 채 택 | 재심의 | 기각 | 비 고 |
|----|------------|------------|------------|-----|----|-----|
| 1안 | WPC GIRDER | ○ | | | | |

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따
라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 7월 29일
성 명 : 

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

기술심의 의견서(위원용)

☐ 안건명 : 경원선 남측구간(백마고지~월정리) 철도복원 건설공사 기본 및
실시설계 대마교 교량 상부구조 형식 선정


☐ 심의의견

| | | 원 안 채 택 | 조건부 채 택 | 재심의 | 기각 | 비 고 |
|----|------------|------------|------------|-----|----|-----|
| 1안 | WPC GIRDER | 9 | | | | |

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따
라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 7월 29일

성 명 : (서명)


한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하