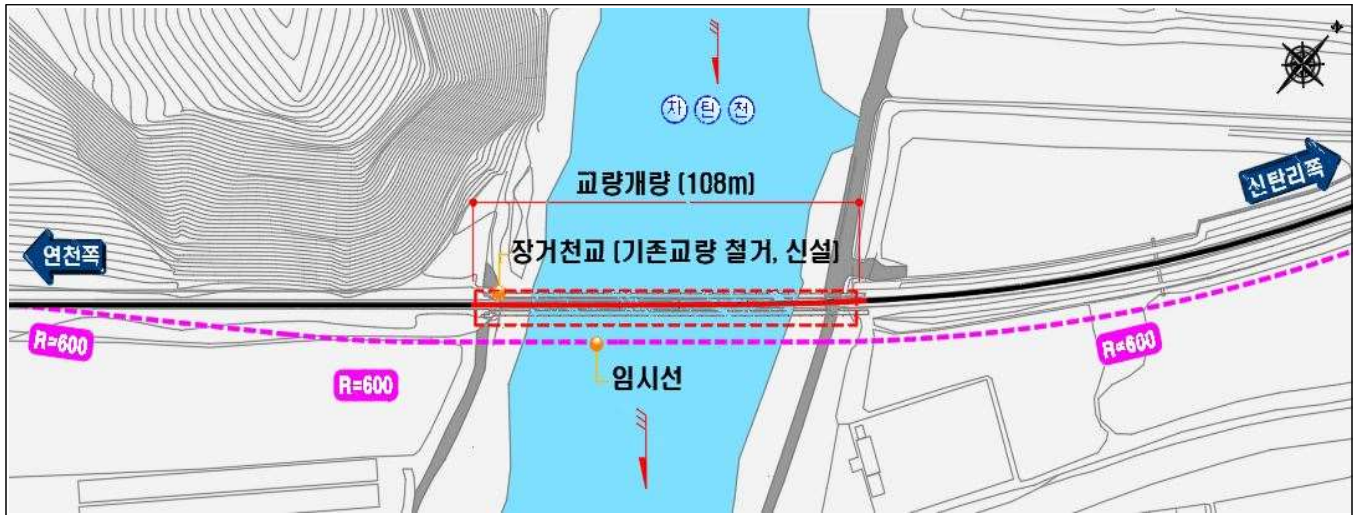


# 경원선 장거천교 개량공사 가설교량 특정공법 심의대상 공모

2022. 03.

## 1 장거천교 교량개량공사 사업개요



### □ 사업개요

- 사업내용 : 기존 교량(단선 102m)철거 후, 단선 교량(108m) 신설
- 사업목적 : 일반철도 노후화된 교량을 개량하여 철도 안전운행을 확보
  - 하천설계기준을 만족하도록 경간장 및 홍수위 여유고, 하천제방 이격 거리 충분히 확보
- 공사비 / 공사기간 : 약 130억원 / 2022~2025

### □ 추진경위

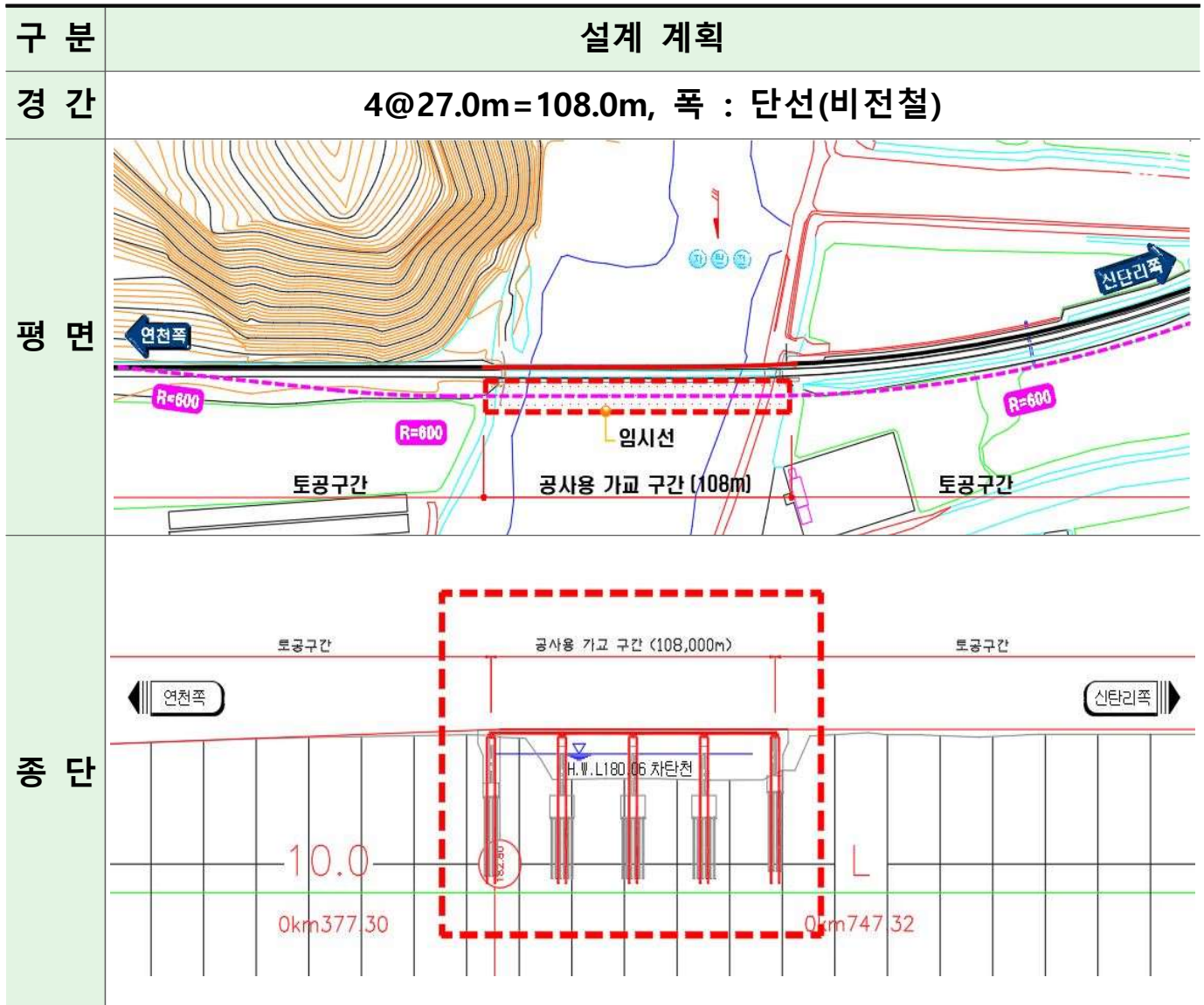
- '21.10. : 실시설계용역 계약체결 및 착수
- '21.11. : 실시설계용역 착수보고회 시행(서면)
- '22.03. : 지반조사 시행

### □ 향후계획

- '22. 7 : 실시설계 준공

## 2 특정공법 심의대상

### □ 가설교량 계획



\* 위 삽도는 현황 참고를 위한 것으로 시공전 준공성과품 확인이 필요함.

### □ 가설교량 특정공법 심의 대상

분 야	공 종	심의 대상	비 고
가설교량	가설공	하천구간 (108.0m)	폭 : 단선 가설깊이(하상 -9.5~-13.5m)

- \* 가설깊이는 지반조사결과 참조 할 것.(별도제공)
- \* 수방기간을 고려하여 시공성이 우수하고, 열차안전운행에 지장이 없어야 하며, 경제적이고 유지관리에 유리한 공법이어야 할 것. 특허공법과 관련하여 타 회사와의 분쟁 소지가 없어야 함.

## □ 특정공법 선정 사유

- 「경원선 장거천교 개량공사」는 기존 교량을 철거하고 교량을 개량하는 공사로 임시선 시공시 차탄천 통과 구간에 27m 이상의 경간장 및 형하고 제한에 따라 경제성, 시공성에서 유리한 공사용가고 적용이 필요함

## □ 가교형식

구 분	내 용
경간장 및 폭	4@27.0=108.0m 폭 : 단선(비전철)
선 형	직 선
설계하중	표준열차하중(KRL2012)
하천기본계획	• 계획홍수량 : 1,021m <sup>3</sup> /sec, 계획홍수위 : 180.06m
적용범위	• 보도 및 시스템(신호,통신 케이블)설치 폭(1.5m이상) 고려 • 공사용가고 시종점부 부등침하 방지를 위한 접속판 설치 반영 • 2년2개월(수방기간 2회 포함)운영 기준으로 공정표, 가격 견적서를 제시 할 것 • 시공사 운영계획에 따라 운영기간은 변경 가능하며 기간에 따라 정산 예정

## ③ 특정공법 공모 절차

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 업체명, 심의대상 특정공법 및 담당자를 표기한 공모 참여 공문을 이메일(공단 담당자 : 박준영 차장 yutan@kr.or.kr ☎042-607-4494)로 2022.3.31.(목) 17시까지 송부하여야 합니다. (유선으로 접수 확인 필요)

※ 기술특독에 등록된 업체는 설계사를 통하여 참여의사를 확인할 예정이므로 별도의 공모절차를 시행하지 않아도 됨

- 공모에 참여하신 업체는 설계사(별도 알림)와 사전 협의하여 특정공법 심의자료를 2022.4.07.(목) 17시까지 공문으로 제출하여야 합니다. (유선으로 제출 확인 필요)

- 세부 절차 및 설계자료는 설계사에서 별도 제공 예정
  - 자료문의 : 설계사 (주)삼안 고원태 상무(☎02-6488-8916)