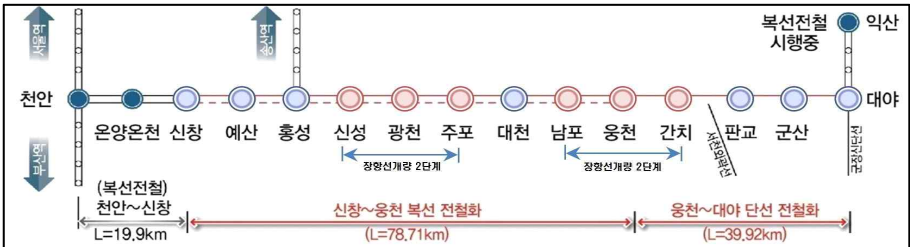


2022년 사업실명제 대상사업 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-10	담당부서 작성자	(기술본부/ 전철처) (오승택/042-607-3508/stoch@kr.or.kr)
사 업 명	장항선 복선전철화 사업		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 노선도</p>  <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업목적 : 장항선의 신창~대야간 118.6km를 전철화하여 일관 수송체계 구축으로 철도서비스 향상 및 주민교통 편의 제공 - 사업기간 : 2018년 ~ 20226년 - 총사업비 : 742,899억원 <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전 력 : 송변전 1식, 전철전력 118.6km - 신 호 : ATP 119.7km, ABS 79.8km - 통 신 : 역무용통신설비 119.7km - 시 설 : 토공 0.21km, 궤도 68.9km, , 건축 12동 <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> - '95.11. 「장항~군산간 타당성조사」 - '97.12. 「장항선 천안~장항간 기본조사」 - '02.11.~'03. 6. 익산~대야 복선전철화 예비타당성조사 - '04. 3. 국가물류체계 개선대책에 포함(재정경제부) - '06. 3. 국가철도망구축계획 반영(국토해양부) - '06. 5. 장항선(온양온천~군산) 예비타당성조사(KDI) B/C=0.63(총사업비 9,156억원) - '06.11.~'11. 2. 익산~대야 복선전철화 기본 및 실시설계 - '06. 6. 장항선(온양~군산) 복선전철화 사업 예비타당성조사 - '07.12. 온양온천~신레원, 주포~남포, 장항~군산 개통 - '08. 8. 장항선 2단계 개량사업 예비타당성조사(KDI) B/C=0.92(총사업비7,870억원), AHP=0.572 		

	<div><div><div>- '11. 4. 제2차 국가철도망국축계획에 반영</div><div>- '11.11. 장항선 개량 2단계 타당성조사 및 기본계획(신창~대야 복선전철화 타당성조사) 고시</div><div>- '17.11. 예비타당성조사 결과(B/C 1.03, KDI→기획재정부)</div><div>- '18.4. 실시설계 발주(궤도, 전력, 통신, 신호)</div><div>- '18.12. 신창~홍성(1단계) 실시설계 완료 및 총사업비 협의</div><div>- '20.01. 사업실시계획 승인(국토부 고시 제2019-860호)</div><div>- '21.02. 사업실시계획 변경 승인(국토부 고시 제2021-098호)</div><div>- '21.09. KDI 사업계획 적정성 재검토 결과(웅천~대야 복선화) 총사업비 승인</div></div></div>																																															
<div>사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)</div>	<div><div><div>○ 최초 입안자 및 최종 결재자</div><div><div>- 최초 입안자 : 처 장 박민주</div><div>- 최종 결재자 : 이사장 김상균</div></div></div><div><div>○ 사업관련자</div><table><tr><th>구 분</th><th>성명</th><th>직급</th><th>수행기간</th><th>담당업무 (업무분담 내용)</th></tr><tr><td rowspan="3">기술본부</td><td>이인희</td><td>본부장</td><td>'20.05~현재</td><td>기술본부 업무 총괄</td></tr><tr><td>홍석진</td><td>처장</td><td>'21.04~현재</td><td>전철화사업 총괄</td></tr><tr><td>권순환</td><td>부장</td><td>'22.01~현재</td><td>전철화사업 담당</td></tr><tr><td rowspan="7">충청본부</td><td>김용두</td><td>본부장</td><td>'22.01~현재</td><td>충청본부 관내 업무 총괄</td></tr><tr><td>한승우</td><td>단장</td><td>'22.01~현재</td><td>사업단 업무 총괄</td></tr><tr><td>김인웅</td><td>부장</td><td>'22.01~현재</td><td>장항선 전철화사업 총괄</td></tr><tr><td>박병곤</td><td>부장</td><td>'21.04~현재</td><td>장항선 전철화사업 전철전력업무 총괄</td></tr><tr><td>양영민</td><td>부장</td><td>'22.01~현재</td><td>장항선 전철화사업 신호통신업무 총괄</td></tr><tr><td>이종현</td><td>부장</td><td>'21.09~현재</td><td>장항선 전철화사업 궤도업무 총괄</td></tr><tr><td>신동욱</td><td>부장</td><td>'21.04~현재</td><td>장항선 전철화사업 건축업무 총괄</td></tr></table></div></div>	구 분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	기술본부	이인희	본부장	'20.05~현재	기술본부 업무 총괄	홍석진	처장	'21.04~현재	전철화사업 총괄	권순환	부장	'22.01~현재	전철화사업 담당	충청본부	김용두	본부장	'22.01~현재	충청본부 관내 업무 총괄	한승우	단장	'22.01~현재	사업단 업무 총괄	김인웅	부장	'22.01~현재	장항선 전철화사업 총괄	박병곤	부장	'21.04~현재	장항선 전철화사업 전철전력업무 총괄	양영민	부장	'22.01~현재	장항선 전철화사업 신호통신업무 총괄	이종현	부장	'21.09~현재	장항선 전철화사업 궤도업무 총괄	신동욱	부장	'21.04~현재	장항선 전철화사업 건축업무 총괄
구 분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																																												
기술본부	이인희	본부장	'20.05~현재	기술본부 업무 총괄																																												
	홍석진	처장	'21.04~현재	전철화사업 총괄																																												
	권순환	부장	'22.01~현재	전철화사업 담당																																												
충청본부	김용두	본부장	'22.01~현재	충청본부 관내 업무 총괄																																												
	한승우	단장	'22.01~현재	사업단 업무 총괄																																												
	김인웅	부장	'22.01~현재	장항선 전철화사업 총괄																																												
	박병곤	부장	'21.04~현재	장항선 전철화사업 전철전력업무 총괄																																												
	양영민	부장	'22.01~현재	장항선 전철화사업 신호통신업무 총괄																																												
	이종현	부장	'21.09~현재	장항선 전철화사업 궤도업무 총괄																																												
	신동욱	부장	'21.04~현재	장항선 전철화사업 건축업무 총괄																																												

다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토부 철도국 : 철도건설과장 김승범, 사무관 신용섭 ○ 계약상대자			
	구 분	설계	공사	감리
	궤 도	(주)동명기술공단종합건축사사무소, (주)유신, (주)케이알티씨	천운궤도(주) (64%) 화성종합엔지니어링(주) (36%)	(주)케이알티씨 (80%) (주)대건엔지니어링 (20%)
	건 축	-	(주)대한 (70%) 지수종합건설(주) (30%) 기린산업개발(주) (0%)	(주)종합건축사사무소(주) (100%) (주)용도엔지니어링 (0%)
	송변전	(주)한국이알이시, 동산엔지니어링(주)	(주)기전사 (50%) (주)우석전기 (35%) (주)흥진전기 (15%)	벽산파워(주) (100%)
	전 차 선	세종기술(주), (주)배산엔지니어링	(주)미동이앤씨 (70%) (주)영진 (30%)	(주)디투엔지니어링 (100%)
			(주)삼영기업 (70%) (주)신진이앤아이 (30%)	
	전 력	(주)신우디엔시	세이콘(주) (50%) (주)삼대에너지 (20%) 서광건설산업(주) (15%) (주)서부전력 (15%) (주)울원전력 (0%)	(주)한국이알이시 (100%)
	신 호	신우이엔지(주), (주)에이알텍	(주)에이알텍 (55%) 옵티멀에너지서비스(주) (15%) 남광전력(주) (30%)	(주)경인기술 (82%) (주)지이테크놀로지 (18%)
			(주)이엑스솔라 (100%)	
			(주)고려티에스아이 (50%) (주)나래정보통신 (30%) (주)삼흥전력 (20%)	
			(주)수원전기 (40%) (주)글로벌이앤씨 (30%) (주)대림코퍼레이션 (30%)	
	통 신	(주)안세기술클	(주)에스피엔이 (40%) (주)하나보안 (30%) (주)유씨아이 (12%) (주)스카이뱅크 (18%)	(주)에향엔지니어링 (100%)
추진실적	○ '19. 12. 사업실시계획 승인(신창~홍성간) ○ '19. 12. 전차선로공사 발주 ○ '20. 4. 궤도공사 발주 ○ '20. 6. 전력 및 통신, 건축공사 발주 ○ '20. 8. 웅천~대야간 「사업계획 적정성 재검토」(KDI) ○ '21. 7. 사업계획적정성 재검토 완료(KDI, 웅천~대야 복선전철화) ○ '21. 8. 총사업비 심의(웅천~대야 복선전철 반영) ○ '21. 12. 총사업비 심의(물가변동 반영)			