

KR E-03030

Rev.4, 06. March 2014

전차선로의 전압

2014. 03. 06



한국철도시설공단

목 차

1. 전압의 용어	1
2. 전차선로의 전압	1
해설 1. 전차선로 전압	2
해설 2. 전차선로의 공칭전압	3
RECORD HISTORY	5

경 과 조 치

이 철도설계지침 및 편람(KR CODE) 이전에 이미 시행중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 “철도설계지침 및 편람”을 그대로 사용할 수 있습니다.

일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 “철도설계지침” 및 “편람”을 국제적인 방식에 맞게 체계를 각 코드별로 변경하였습니다.
또한, 모든 항목에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.
- 이번 개정된 “철도설계지침 및 편람(KR CODE)”은 개정 소요가 발생할 때마다 각 코드별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시되며 설계적용시 최신판을 확인 바랍니다.
- “철도설계지침 및 편람(KR CODE)”에서 지침에 해당하는 본문은 설계시 준수해야 하는 부분이고, 해설(편람) 부분은 설계용역 업무수행에 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서입니다. 여기서, 각 코드의 제목부분에서 해설은 편람을 총칭하는 것입니다.

1. 용어정의

- (1) 공칭전압 V_n : 시스템 설계 값
- (2) 지속성 최고전압 $V_{\max1}$: 무한정 지속될 것으로 예상되는 전압의 최고값
- (3) 비지속성 최고전압 $V_{\max2}$: 지속시간이 5min 이하로 예상되는 전압의 최고값
- (4) 지속성 최저전압 $V_{\min1}$: 무한정 지속될 것으로 예상되는 전압의 최저값
- (5) 비지속성 최저전압 $V_{\min2}$: 지속시간이 2min 이하로 예상되는 전압의 최저값

2. 전차선로의 전압

- (1) 전차선로의 공칭전압은 단상 교류 25kV(급전선과 레일사이 및 전차선과 레일사이의 전압은 25kV가 되고, 전차선과 급전선사이에는 50kV가 급전되는 시스템)을 표준으로 하며 최고, 최저전압은 다음 표에 의한다.

구 분	전 압 (kV)
비지속성 최고 전압($V_{\max2}$)	29
지속성 최고 전압($V_{\max1}$)	27.5
공칭 전압(V_n)	25
지속성 최저 전압($V_{\min1}$)	19
비지속성 최저전압 $V_{\min2}$	17.5

- (2) 직류방식으로 시행할 경우에는 1,500[V]를 기준으로 한다.



해설 1. 전차선로 전압

1.1 철도용 전인시스템의 공급 전압

1.1.1 철도 운용전압

철도운용전압은 「KS C IEC 60850」의 내용은 아래와 같다.

표 1. KS C IEC 60850 규격에 의한 전기철도 전압

주파수 (실효값)Hz	$V_{min2}(V)$	$V_{min1}(V)$	$V_n(V)$	$V_{max1}(V)$	$V_{max2}(V)$
60			154000	161000	
	17500	19000	25000	27500	29000
	35000	38000	50000	55000	58000

1.1.2 EN 50163(Railway Applications Supply Voltages in Traction Systems)

(1) EN 50163에는 25kV AC 전철시스템의 전압 기준에 대하여 다음과 같이 기술되어 있다.

최저 일시 전압 U_{min2}	최저 연속 전압 U_{min1}	공칭 전압 U_n	최대 연속 전압 U_{max1}	최대 일시 전압 U_{max2}
17500 V	19000 V	25000 V	27500 V	29000 V

여기서,

- ① 전압(U)란 집전 전압(열차의 팬터그래프와 레일 사이에 걸리는 전압)을 말하며, 위 표의 기준은 차단이나 고장이 없는 상태의 정상적인 운영 상태에 대하여 적용된다. 이 전압은 기본 주파수(1st 조파)의 r.m.s 값을 의미한다.
- ② 최저 일시 전압(Lowest non-permanent voltage) U_{min2} : 최대 10분간 허용되는 전압의 최소치.
- ③ 최저 연속 전압(Lowest permanent voltage) U_{min1} : 상시 허용되는 전압의 최소치.
- ④ 최대 연속 전압(Highest permanent voltage) U_{max1} : 상시 허용되는 전압의 최고치.
- ⑤ 최대 일시 전압(Highest non-permanent voltage) U_{max2} : 최대 5분간 허용되는 전압의 최대치.

1.1.3 고속철도의 유럽 국가간 상호 통행성 보장을 위한 기술 규격(TSI)-ST04EN12

- ① 집전 전압의 기준에 대하여 근간은 EN 50163과 동일하게 가고 있으나 최저 일시 전압(Lowest non-permanent voltage)은 보다 엄격하게 제한

- ② 최저 일시 전압(Lowest non-permanent voltage) U_{min2} 는 17.5 kV로 그대도 두되
 $U_{min2} \sim U_{min1}$ (19 kV) 사이에 허용되는 지속 시간을 2분으로 축소
- ③ U_{min2} 는 비정상적 운행 조건에서 열차들이 출발할 때 나타날 수 있는 전압의 하한치로 규정
- ④ 정상 운행 조건에서는 $U_{min1} \sim U_{max2}$ 사이 전압 범위에 있어야 한다고 규정
- (2) TSI¹⁾ ST04EN12 중 전압 기준 관련 발췌

ANNEX N: VOLTAGE AND FREQUENCY OF TRACTION SYSTEMS					
N.1 SCOPE					
This annex defines the voltage and frequency and their tolerances at the terminals of the substation and at the pantograph.					
N.2 VOLTAGE					
The characteristics of the main voltage systems (overvoltages excluded) are detailed in Table N.1.					
Table N.1: Nominal voltages and their permissible limits in values and duration					
Electrification system	Lowest non-permanent voltage U_{min2} (V)	Lowest permanent voltage U_{min1} (V)	Nominal voltage U_n (V)	Highest permanent voltage U_{max1} (V)	Highest non-permanent voltage U_{max2} (V)
DC (mean values)	400 (1)	400	600	720	800 (2)
	400 (1)	500	750	900	1 000 (2)
	1 000 (1)	1 000	1 500	1 800	1 950 (2)
AC (rms values)	2 000 (1)	2 000	3 000	3 600	3 900 (2)
	11 000 (1)	12 000	15 000	17 250	18 000 (2)
	17 500 (1)	19 000	25 000	27.500	29 000 (2)

(1) The duration of voltages between U_{min1} and U_{min2} shall not be longer than two minutes
 (2) The duration of voltages between U_{max1} and U_{max2} shall not be longer than five minutes

- The voltage of the busbar at the substation with all line circuit breakers open shall be lower or equal than U_{max1}
- Under normal operating conditions voltages shall stay within the range between U_{min1} and U_{max2} .
 Under abnormal operating conditions voltages in the range U_{min1} to U_{min2} are acceptable.

해설 2. 전차선로의 공칭전압

(1) 공칭전압

그 선로를 대표하는 선간전압을 말하며, 정부가 표준으로 정하여 기준으로 삼는 전압입니다.

1) TSI : 유럽철도네트워크 상호운전을 위한 기술사양(Technical Specification for Interoperability)



(2) 국제기준에서 말하는 “공칭전압”이란

- ① IEC 61850 : 공칭전압에 대하여 규정하고 있다.
- ② IEC 60850 : Railway application Supply voltages of traction systems의 4항에 규정하고 있으며, 이는 EN 50163의 규정을 인용하였다.
- ③ EN 50163(Railway application Supply voltages of traction systems)의 ANNEX N에는
 공칭 전압(Normal voltage : U_n) : 25,000V
 최저 일시전압(Lowest non-permanent voltage : U_{min2}) : 17,500V
 최저 연속 전압(Lowest permanent voltage : U_{min1}) : 19,000V
 최대 연속 전압(Hight permanent voltage : U_{max1}) : 27,500V
 최대 일시전압(Hight non-permanent voltage : U_{max2}) : 29,000V로 규정하고 있다

④ IEC 60850을 번역한 KS C IEC 60850에서는

공칭 전압(V_n)= 시스템의 설계값“ 은 다음과 같이 규정하고 있으며,

KS C IEC 60850의 3.1 의 전인공급시스템의 기본전압 <표 1>에서 공칭전압(V_n)은 25,000V로 규정하고 있다.

즉, AT급전방식의 전기철도에서 급전선과 전차선간의 공칭 선간전압은 50,000V이다.

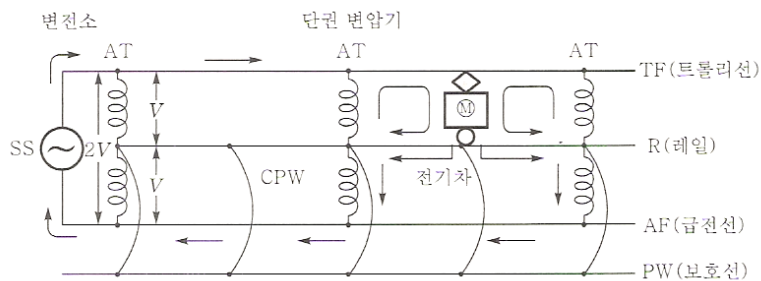


그림 1. 교류 AT급전방식의 계통도

RECORD HISTORY

Rev.3(12.12.05) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둠.

Rev.4(14.03.06) 철도설계기준(시스템편) 개정(국토부 고시 제2013-757호, '13.12.05)사항 반영하여 개정함

