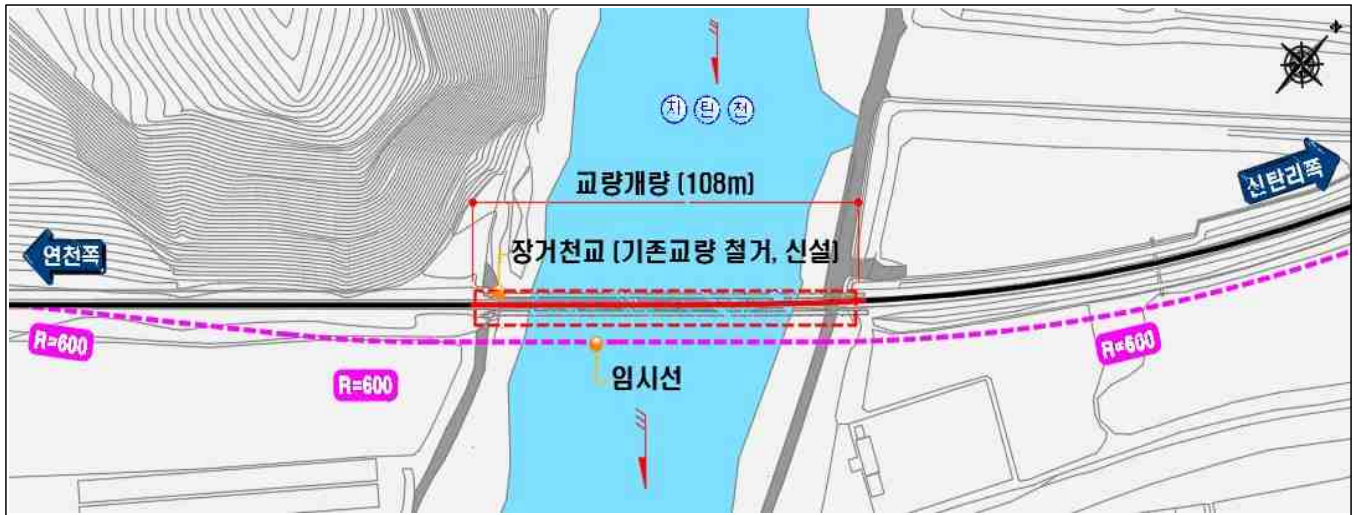


경원선 장거천교 개량공사 절단공법 특정공법 심의대상 공모

2022. 4. 27.

1 장거천교 교량개량공사 사업개요



□ 사업개요

- 사업내용 : 기존 교량(단선 102m)철거 후, 단선 교량(108m) 신설
- 사업목적 : 일반철도 노후화된 교량을 개량하여 철도 안전운행을 확보
 - 하천설계기준을 만족하도록 경간장 및 홍수위 여유고, 하천제방 이격 거리 충분히 확보
- 공사비 / 공사기간 : 약 130억원 / 2022~2025

□ 추진경위

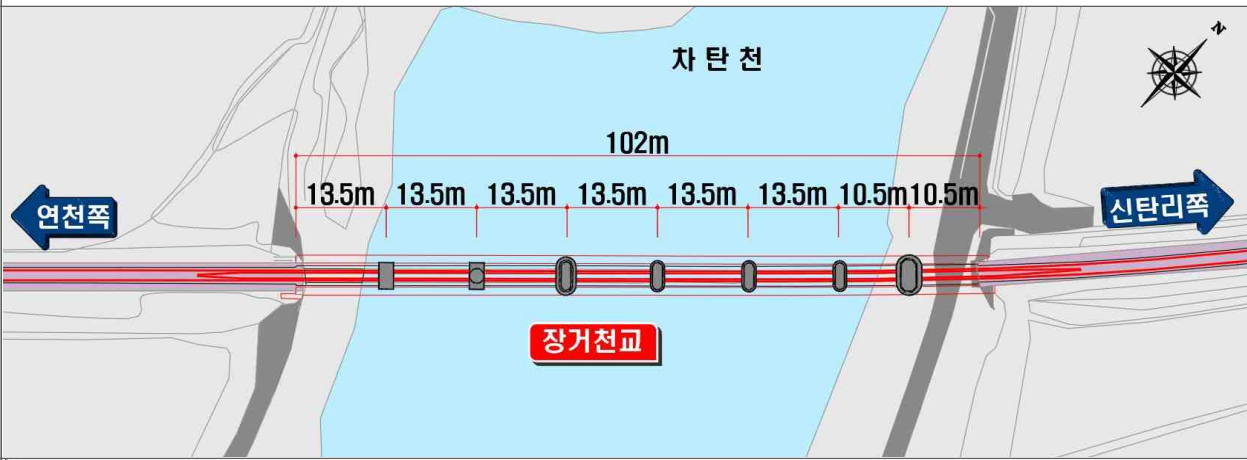
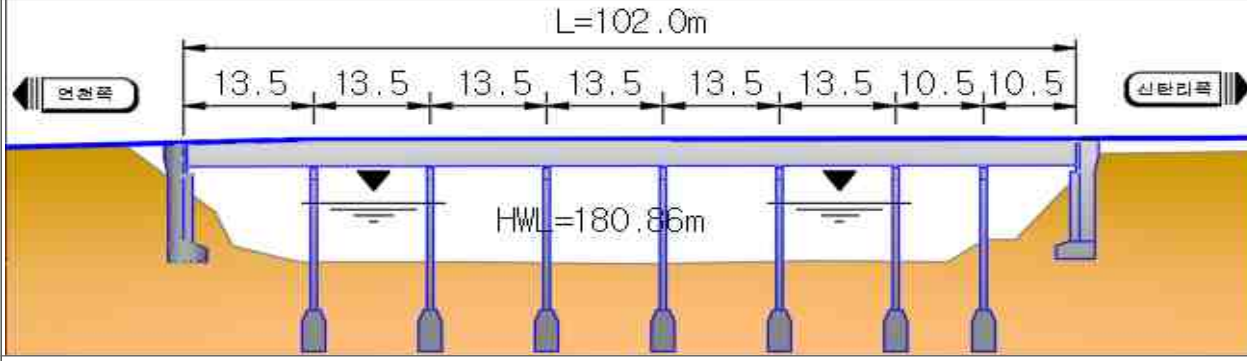
- '21.10. : 실시설계용역 계약체결 및 착수
- '21.11. : 실시설계용역 착수보고회 시행(서면)
- '22.03. : 지반조사 시행

□ 향후계획

- '22. 8 : 실시설계 준공

2 특정공법 심의대상

□ 교량철거 계획

구 분	기존 교량 철거계획
경 간	장거천교 L=102.0m(6@13.5m+2@10.5m), 폭: 단선(비전철)
평 면	
종 단	 <ul style="list-style-type: none"> 강판형교(무도상), 준공년도 : 1914년 • 유지관리 제2종시설물, 안전등급 “B” 구조형식 : 상부(강판형교), 하부(교대: 중력식, 교각: 중력식+T형) 기초(직접기초)

* 위 삽도는 현황 참고를 위한 것으로 시공전 준공성과품 확인이 필요함.

□ 특정공법 심의 대상

분 야	공 종	심의 대상	비 고
교 량	철 거 공 (절단공법)	기존 교량 (102.0m)	교대, 교각, 기초

* 수방기간을 고려하여 시공성이 우수하고, 열차안전운행에 지장이 없어야 하며, 경제적이고 오염물질 배출 최소화 및 소음·진동 저감에 유리한 공법이어야 할 것. 특허공법과 관련하여 타 회사와의 분쟁 소지가 없어야 함.

□ 특정공법 선정 사유

- 「경원선 장거천교 개량공사」는 기존 교량을 철거하고 교량을 개량하는 공사로 기존 교량 철거시 하천오염방지 및 비산 먼지 등 친환경성, 경제성, 시공성, 안전성에서 유리한 절단공법 적용이 필요함

□ 공법 형식

구 분	내 용
구조물 절단	• 경원선 연천~신탄리역 간 장거천교(L=102.0m)
적용범위	• 교대(A1, A2), 교각(P1~P7), 기초(직접기초)
하천구간	• 차탄천(지방하천)
설계조건	• 친환경성(하천오염, 비산먼지 및 소음·진동 최소화) 및 경제성, 시공성, 안전성에서 유리한 공법 • 육상 및 수중 구조물 절단이 가능할 것 • 입찰참여 의사 확인 후, 사업설명서 등 세부 설계조건 제공

③ 특정공법 공모 절차

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 업체명, 심의대상 특정공법 및 담당자를 표기한 공모 참여 공문을 이메일(공단 담당자 : 박준영 차장 yutan@kr.or.kr ☎042-607-4494)로 2022.5.3(화) 17시까지 송부하여야 합니다. (유선으로 접수 확인 필요)

※ 기술특독에 등록된 업체는 설계사를 통하여 참여의사를 확인할 예정이므로 별도의 공모절차를 시행하지 않아도 됨

- 공모에 참여하신 업체는 설계사(별도 알림)와 사전 협의하여 특정공법 심의자료를 2022.5.11.(수) 17시까지 공문으로 제출하여야 합니다. (유선으로 제출 확인 필요)

- 세부 절차 및 제출서류, 설계자료는 설계사에서 별도 제공 예정

· 자료문의 및 제출 : 설계사 (주)삼안 고원태 상무(☎02-6488-8916)

* 제출기한 이후 자료 수정불가, 기한내 미제출시 불이익이 발생할 수 있음