

KRQP E-03160

Rev.4, 28. April 2023

단로기 및 부하개폐기공사

2023. 4. 28.



국가철도공단

목 차

I. 수량조서(예시)	1
II. 수량산출표준(예시)	3
III. 단가산출표준(예시)	9
RECORD HISTORY	4 25

I. 수량조서(예시)

번 호	공 종 및 규 격	단 위	수 량	비 고
P	단로기 및 부하개폐기공사			
P-1	일반철도 선로구분용 단로기 및 부하개폐기			
P-1-1-1	수동단로기(HDS) 400A 강관주10"	개소	1	
P-2	일반철도 인출모선 구분용 단로기 및 부하개폐기			
P-2-1-1	수동단로기(HDS) 1,200A 강관주10"	개소	1	
P-3	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기 1Pole			
P-3-1-2	부하개폐기1P 27.5kV 1,250A : A07D28	개소	1	RTU 일체형
P-3-3-1	급전분기장치 동봉Ø18~전차선A06B01_116	개소	1	
P-3-3-2	급전분기장치 동봉Ø18~부하개폐기A06B01_152	개소	1	
P-3-4-1	부하개폐기용 지지애자 NSP-40 전주중심 동봉취부용	개소	1	(양방향, 1앵글포함)
P-3-5-0	사다리지지대	개소	1	
P-4	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole			
P-4-1-2	부하개폐기1P 27.5kV 1,250A : A07D28	개소	1	RTU 일체형
P-4-2-0	전압감지기 A07D27	개소	1	
P-4-4-2	급전분기장치 동봉Ø18~무효전차선 A06B01_122	개소	1	
P-4-4-3	급전분기장치 동봉Ø18~부하개폐기 A06B01_152	개소	1	
P-4-5-1	부하개폐기용 지지애자 NSP-40 전주중심 동봉취부용	개소	1	(양방향, 1앵글포함)
P-5	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole			
P-5-1-2	부하개폐기2P 27.5kV 1,250A : A07D29	개소	1	RTU 일체형
P-5-2-0	전압감지기 A07D27	개소	1	
P-5-4-2	급전분기장치 동봉Ø18-Cu262mm ² A06B01_105(슬리브)	개소	1	
P-5-4-3	급전분기장치 동봉Ø18-ACSR240mm ² A06B01_106(슬리브)	개소	1	
P-5-4-4	급전분기장치 동봉Ø18-전차선 A06B01_116	개소	1	
P-5-4-5	급전분기장치 Cu262mm ² -전차선 A06B01_117	개소	1	
P-5-5-3	부하개폐기용 지지애자 NSP-40 전주편출 동봉취부용	개소	1	(양방향, 1앵글제외)
P-5-6-0	사다리지지대	개소	1	
P-6	고속철도 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole			
P-6-1-2	부하개폐기 2P 27.5kV 1,250A : A07D29	개소	1	RTU 일체형
P-6-3-2	급전분기선 동봉Ø18~Cu262mm ² A06B01_105(슬리브)	개소	1	



II. 수량산출표준(예시)

1~2. 일반철도 선로구분용 및 인출모선 구분용 단로기 및 부하개폐기

가. 수동단로기(HDS)

- 1) 수동단로기는 400A, 1,200A로 분류하여 산출한다.
- 2) 수동단로기는 전철주의 종류 및 규격에 따라 설치되는 부재들을 산출한다.
- 3) 수동단로기 조작시 안전을 위하여 접지선과 안전발판을 산출한다.
(접지선은 설치비를 추가하여 산출한다.)
- 4) 설치비는 전기표준품셈 7-55 개폐기설치의 레바스위치 및 단로기만 적용하여 산출한다.

나. 동력단로기(PDS)

- 1) 동력단로기는 400A, 1,200A로 분류하여 산출한다.
- 2) 동력단로기는 전철주의 종류 및 규격에 따라 설치되는 부재들을 산출한다.
- 3) 동력단로기 조작시 안전을 위하여 접지선과 안전발판을 산출한다.
(접지선은 설치비를 추가하여 산출한다.)
- 4) 설치비는 전기표준품셈 7-55 개폐기설치의 레바스위치 및 단로기만 적용하여 산출한다.

다. 부하개폐기(LBS)

- 1) 부하개폐기는 1Pole, 2Pole로 분류하여 산출한다.
- 2) 부하개폐기는 전철주의 종류 및 규격에 따라 설치되는 부재들을 산출한다.
- 3) 부하개폐기 조작시 안전을 위하여 접지선과 안전발판을 산출한다.
(접지선은 설치비를 추가하여 산출한다.)
- 4) 설치비는 전기표준품셈 7-55 개폐기설치의 레바스위치 및 단로기만 적용하여 산출한다.
- 5) 전원선은 전력분야, 제어선(통신선)은 통신분야에서 산출한다.

3. 고속철도 절연구분장치용 부하개폐기 1Pole

가. 이중에어섹션 절연구분장치일 경우에만 적용하여 산출한다.

나. 일체형 RTU 포함 및 제외를 구분하여 산출한다.

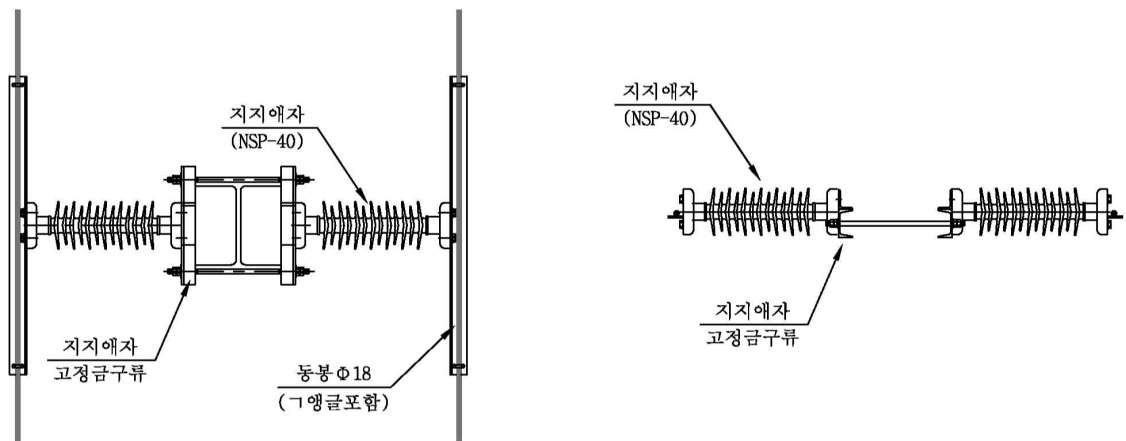
다. 부하개폐기는 전기표준품셈 7-55 개폐기 설치를 적용하여 산출한다.



4. 고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole

- 가. 부분선 에어섹션(급전선 제외)과 측선용 애자형섹션 구분장치에 적용하여 산출한다.
 나. 일체형 RTU 포함 및 제외를 구분하여 산출한다.
 다. 부하개폐기는 전기표준품셈 7-55 개폐기 설치를 적용하여 산출한다.
 라. 부하개폐기용 지지애자 : NSP-40
- 1) 전주중심 동봉취부용(양방향, ㄱ앵글포함)
- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정금구류 설치품은 별도 계상하지 않는다.
 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

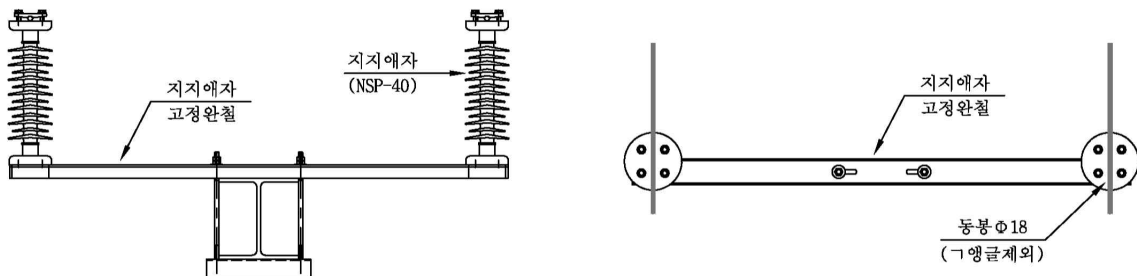
[전철주중심 동봉취부용(양방향, ㄱ앵글포함) 지지애자 NSP-40 상세도]



2) 전주편출 동봉취부용(양방향, ㄱ앵글제외)

- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정완철 설치품을 포함하여 산출한다.
 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

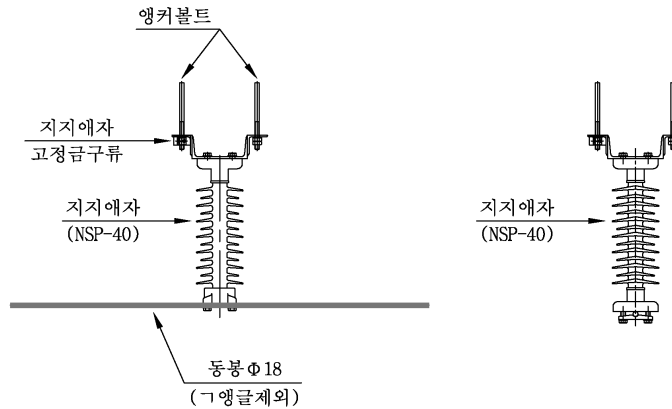
[전철주편출 동봉취부용(양방향, ㄱ앵글제외) 지지애자 NSP-40 상세도]



3) 수직형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글제외)

- 가) 지지애자와 앵커볼트 설치품을 적용하여 산출하고, 고정금구류 설치품은 별도 계상하지 않는다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

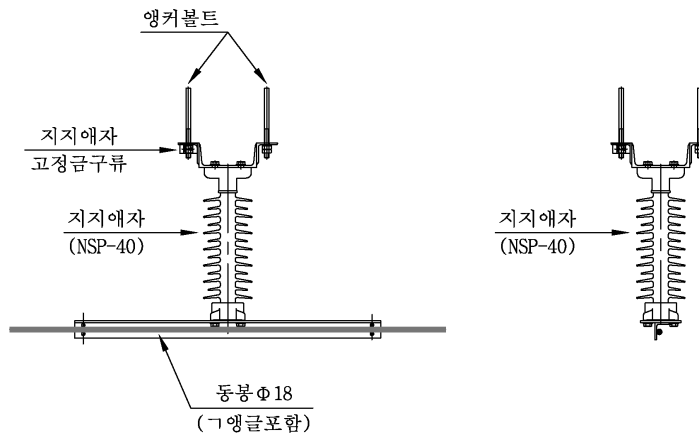
[수직형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글제외) 지지애자 NSP-40 상세도]



4) 수직형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글포함)

- 가) 지지애자와 앵커볼트 설치품을 적용하여 산출하고, 고정금구류 설치품은 별도 계상하지 않는다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

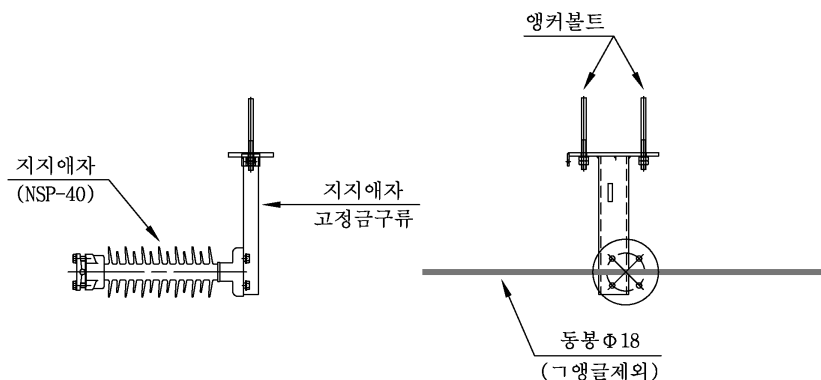
[수직형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글포함) 지지애자 NSP-40 상세도]



5) 수평형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글제외)

- 가) 지지애자와 앵커볼트 설치품을 적용하여 산출하고, 고정금구류 설치품은 별도 계상하지 않는다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

[수평형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글제외) 지지애자 NSP-40 상세도]

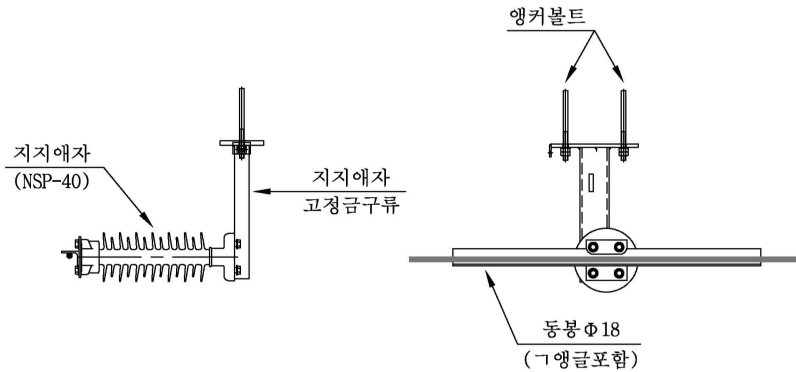




6) 수평형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글포함)

- 가) 지지애자와 앵커볼트 설치품을 적용하여 산출하고, 고정금구류 설치품은 별도 계상하지 않는다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

[수평형 앵커볼트 취부용(ㄱ앵글포함) 지지애자 NSP-40 상세도]



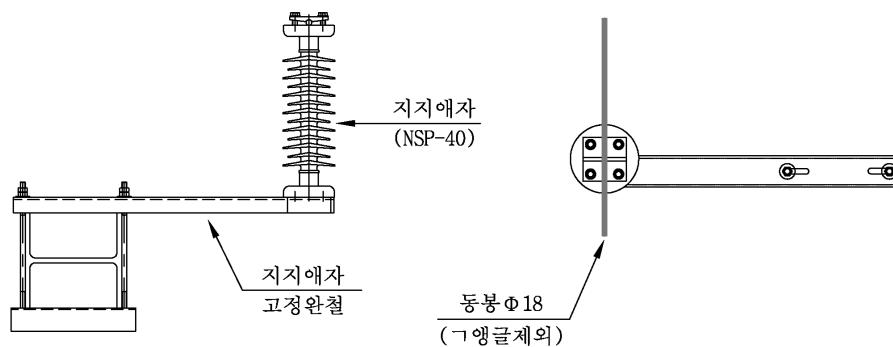
5. 고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole

- 가. 본선 건넌선 및 ZCP에 설치되는 에어섹션 구분장치에 적용하여 산출한다.
- 나. 일체형 RTU 포함 및 제외를 구분하여 산출한다.
- 다. 부하개폐기는 전기표준품셈 7-55 개폐기 설치를 적용하여 산출한다.
- 라. 부하개폐기용 지지애자 : NSP-40

1) 전주편출(0.75m) 동봉취부용(ㄱ앵글제외)

- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정완철 설치품을 포함하여 산출한다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

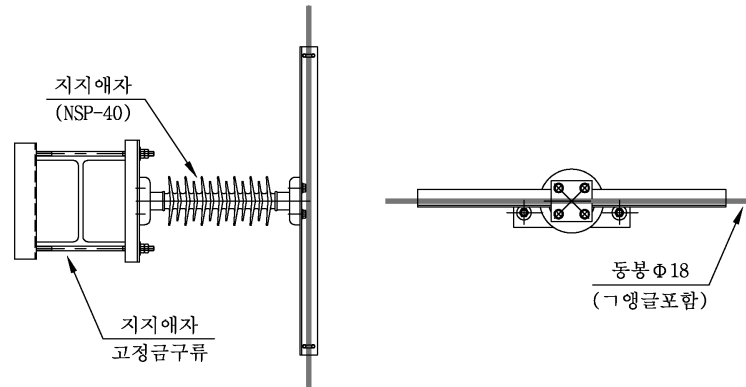
[전주편출(0.75m) 동봉취부용(ㄱ앵글제외) 지지애자 NSP-40 상세도]



2) 전주중심 동봉취부용(ㄱ앵글포함)

- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정금구류 설치품은 별도 계상하지 않는다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

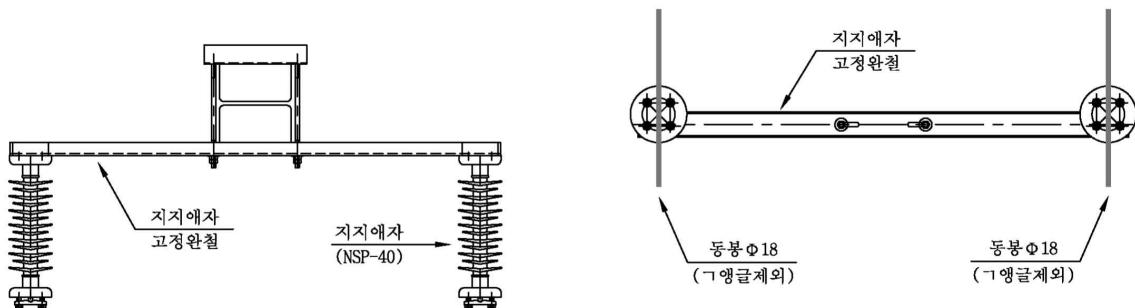
[전주중심 동봉취부용(ㄱ앵글포함) 지지애자 NSP-40 상세도]



3) 전주편출 동봉취부용(ㄱ앵글제외)

- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정완철 설치품을 포함하여 산출한다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

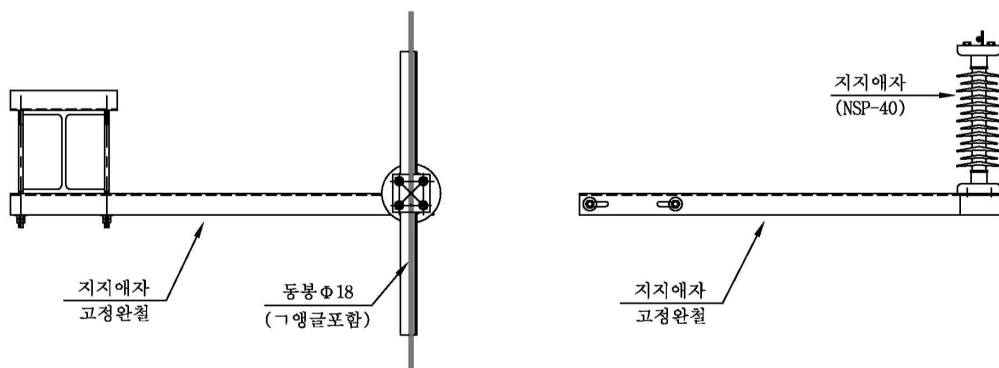
[전주편출 동봉취부용(ㄱ앵글제외) 지지애자 NSP-40 상세도]



4) 전주편출(1.30m) 동봉취부용(ㄱ앵글포함)

- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정완철 설치품을 포함하여 산출한다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

[전주편출(1.30m) 동봉취부용(ㄱ앵글포함) 지지애자 NSP-40 상세도]

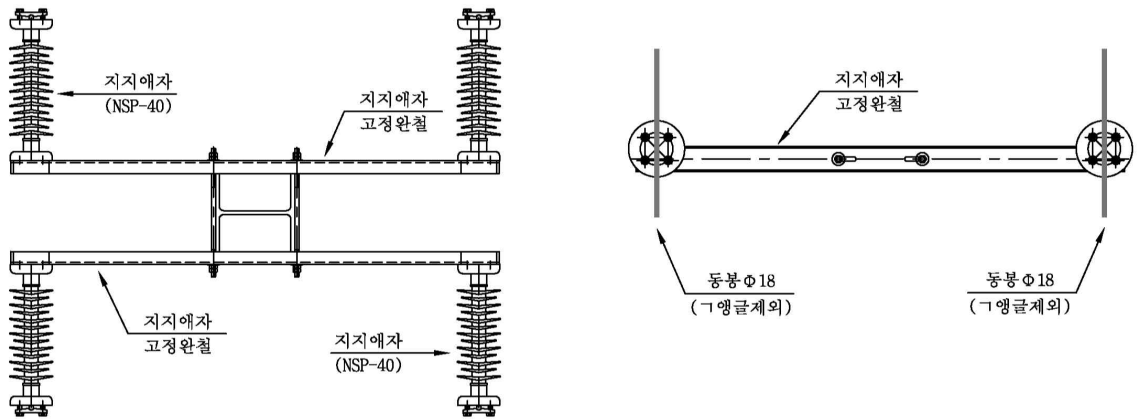




5) 전주양방향 동봉취부용(ㄱ앵글제외)

- 가) 지지애자 설치품을 적용하여 산출하고, 고정완철 설치품을 포함하여 산출한다.
- 나) 동봉설치는 별도 공정으로 분리하여 산출한다.

[전주양방향 동봉취부용(ㄱ앵글제외) 지지애자 NSP-40 상세도]



6)~9) 수직형 및 수평형 앵커볼트 취부용은 고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole을 따른다.

6. 고속철도 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole

- 가. 전차선로와 변전 GIS설비의 기기분리 또는 급전케이블 구분을 위해 설치되는 부하개폐기에 적용하여 산출한다.
- 나. 일체형 RTU 포함 및 제외를 구분하여 산출한다.
- 다. 부하개폐기는 전기표준품셈 7-55 개폐기 설치를 적용하여 산출한다.
- 라. 부하개폐기용 지지애자 : NSP-40

1)~2) 전주편출 및 전주양방향 동봉취부용은 고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole을 따른다

7. RTU

- 가. 부하개폐기의 설치시 원격 사령제어가 필요한 개소를 구분하여 산출한다.
- 나. RTU 일체형은 부하개폐기 2대를 수용 할 수 있지만 2대의 부하개폐기 사이의 거리를 검토하여 RTU의 수량을 산출한다.
- 다. RTU 설치 및 시험비는 산출하지 않는다.

※ 단가산출(예시) 추가고지사항은 별도의 표기가 없는 공종은 토공,주간을 기준으로 산출하였다.

Ⅲ. 단가산출표준(예시)

- 단가적용시 현장여건에 따라 작업효율, 적용장비, 운반거리 등을 고려하여야 하며, 건설공사 표준 품셈의 개정, 공단기준의 변경 등을 반영한 최신의 품을 적용하여야 한다.

번호	공	종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P	단로기 및				
P-1	부하개폐기 공사				
P-1-1-1	일반철도 선로구분용	개소			
	단로기 및 부하개폐기				
	일반철도 선로구분용				
	단로기 및 부하개폐기				
	수동단로기(HDS)				
	400A				
	강관주 10“				



번호	공	종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고																												
P-2	일반철도 인출모선																																
	구분용 단로기 및																																
	부하개폐기																																
P-2-1-1	일반철도 인출모선	개소		1. 재료비																													
	구분용 단로기 및			1) 단로기 36kV 1P 1,200A : 2조																													
	부하개폐기			2) 지지애자 SP 60 : 4개																													
	수동단로기(HDS)			3) ㄱ형강 75×75×9t : 149.27kg																													
	1,200A			4) ㄷ형강 100×50×5t : 43.99kg																													
	강관주 10“			5) 강판 PL 6t : 22.33kg																													
				6) 강판 PL 4.5t : 16.1kg																													
				7) 강판 PL 9t : 28.78kg																													
				8) 볼트,너트,와셔 M16×80 : 16개																													
				9) 볼트,너트,와셔 M16×50 : 14개																													
				10) 너 트 M 16 : 8개																													
				11) 전철용 밴드 완철용 4호 Ø267.4 : 11개																													
				12) 아이볼트 Ø16×170 : 8개																													
				13) 동판 10t : 5.02kg																													
				14) U볼트 M16×100 : 6개																													
				15) 접지용전선 F-GV 70mm ² : 18m																													
				16) 연동연선 Cu 185mm ² : 3m																													
				17) 전선관 HI-PVC 36mm : 12m																													
				18) 필립밴드 스텐조절식 : 10개																													
				19) 압축터미널 70mm ² : 2개																													
				20) 압착단자 200mm ² : 2개																													
				21) 압축슬리브 평행분기Cu200mm ² -Cu200mm ² : 2개																													
				22) 강재가공비 : 277.73kg																													
				<table><tr><th>구 격</th><th>수량[kg]</th><th>자재할증[%]</th><th>강재가공[kg]</th></tr><tr><td>ㄱ형강 75×75×9t</td><td>149.27</td><td>5</td><td>156.73</td></tr><tr><td>ㄷ형강 100×50×5t</td><td>43.99</td><td>7</td><td>47.07</td></tr><tr><td>강판 PL 6t</td><td>22.33</td><td>10</td><td>24.56</td></tr><tr><td>강판 PL 4.5t</td><td>16.1</td><td>10</td><td>17.71</td></tr><tr><td>강판 PL 9t</td><td>28.78</td><td>10</td><td>31.66</td></tr><tr><td>합 계</td><td></td><td></td><td>277.73</td></tr></table>	구 격	수량[kg]	자재할증[%]	강재가공[kg]	ㄱ형강 75×75×9t	149.27	5	156.73	ㄷ형강 100×50×5t	43.99	7	47.07	강판 PL 6t	22.33	10	24.56	강판 PL 4.5t	16.1	10	17.71	강판 PL 9t	28.78	10	31.66	합 계			277.73	
구 격	수량[kg]	자재할증[%]	강재가공[kg]																														
ㄱ형강 75×75×9t	149.27	5	156.73																														
ㄷ형강 100×50×5t	43.99	7	47.07																														
강판 PL 6t	22.33	10	24.56																														
강판 PL 4.5t	16.1	10	17.71																														
강판 PL 9t	28.78	10	31.66																														
합 계			277.73																														
				23) 강재도금비(아연도금) : 260.47kg																													
				<table><tr><th>구 격</th><th>수량[kg]</th><th>강재도금[kg]</th></tr><tr><td>ㄱ형강 75×75×9t</td><td>149.27</td><td>149.27</td></tr><tr><td>ㄷ형강 100×50×5t</td><td>43.99</td><td>43.99</td></tr><tr><td>강판 PL 6t</td><td>22.33</td><td>22.33</td></tr><tr><td>강판 PL 4.5t</td><td>16.1</td><td>16.10</td></tr><tr><td>강판 PL 9t</td><td>28.78</td><td>28.78</td></tr><tr><td>합 계</td><td></td><td>260.47</td></tr></table>	구 격	수량[kg]	강재도금[kg]	ㄱ형강 75×75×9t	149.27	149.27	ㄷ형강 100×50×5t	43.99	43.99	강판 PL 6t	22.33	22.33	강판 PL 4.5t	16.1	16.10	강판 PL 9t	28.78	28.78	합 계		260.47								
구 격	수량[kg]	강재도금[kg]																															
ㄱ형강 75×75×9t	149.27	149.27																															
ㄷ형강 100×50×5t	43.99	43.99																															
강판 PL 6t	22.33	22.33																															
강판 PL 4.5t	16.1	16.10																															
강판 PL 9t	28.78	28.78																															
합 계		260.47																															
				24) 강재스크랩(가공비-도금비)×0.7(고철70%) : 12.08kg																													



번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-2-1-1	일반철도 인출모선 구분용 단로기 및 부하개폐기 수동단로기(HDS) 1,200A 강관주 10"	개소	2. 재료비 할증 1) ㄱ형강 75×75×9t : 5% 2) ㄷ형강 100×50×5t : 7% 3) 강판 PL 6t : 10% 4) 강판 PL 4.5t : 10% 5) 강판 PL 9t : 10% 6) 볼트,너트,와셔 M16×80 : 3% 7) 볼트,너트,와셔 M16×50 : 3% 8) 너 트 M 16 : 3% 9) 아이볼트 Ø16×170 : 3% 10) 동관 10t : 10% 11) U볼트 M16×100 : 3% 12) 접지용전선 F-GV 70㎟ : 5% 13) 연동연선 Cu 185㎟ : 5% 14) 전선관 HI-PVC 36mm : 5% 15) 필립밴드 스텐조절식 : 3% 16) 압축터미널 70㎟ : 3% 17) 압착단자 200㎟ : 3% 18) 압축슬리브 평행분기Cu200㎟-Cu200㎟ : 3% 3. 노무비 1) 배전전공(개폐기 설치) : 4.30(레바스위치)×2 = 8.60(인) 2) 보통인부(개폐기 설치) : 2.00(레바스위치)×2 = 4.00(인) 3) 배전전공(개폐기 설치) : 3.40(단로기)×2 = 6.80(인) 4) 보통인부(개폐기 설치) : 2.00(단로기)×2 = 4.00(인) 5) 배전전공(애자 설치) : 0.15(지지애자)×4 = 0.60(인) 6) 보통인부(애자 설치) : 0.30(지지애자)×4 = 1.20(인) 7) 배전전공(강관설치) : 0.027(Ø36mm이하)×12×0.6(PVC직관) = 0.1944(인) 8) 보통인부(강관설치) : 0.054(Ø36mm이하)×12×0.6(PVC직관) = 0.3888(인) 9) 플랜트전공(철구조립) : 6.0(가대)×260.47÷1000 = 1.5628(인) 10) 보통인부(철구조립) : 3.0(가대)×260.47÷1000 = 0.7814(인) 11) 배전전공(접지선매설) : 0.008×24 = 0.192(인) 12) 배전전공(압축슬리브) : 0.097×2 = 0.194(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	공) 1-3-1 공) 1-3-1 공) 1-3-1 공) 1-3-1 공) 1-3-1 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 공) 1-3-1 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-55 전) 7-55 전) 7-54 전) 4-29 전) 7-20 전) 3-38 전) 1-21

번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-3	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기 1Pole			
P-3-1-2	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기1Pole 부하개폐기1P 27.5kV 1,250A : A07D28 RTU 일체형	개소	1. 재료비 1) 부하개폐기1P (A07D28) : 1개 2) RTU (일체형) : 1대 3) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 2개 4) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 2개 5) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 6) 단로기번호표 (A00D11) : 1개 7) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 10m 8) 플렉시블전선관 (10mm) : 10m 2. 재료비 할증 1) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 3% 2) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 3% 3) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 4) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 5% 5) 플렉시블전선관 (10mm) : 5% 3. 노무비 1) 배전전공(개폐기 설치) : (레바스위치) 4.30(인) 2) 보통인부(개폐기 설치) : (레바스위치) 2.00(인) 3) 배전전공(개폐기 설치) : (단로기) 3.40(인) 4) 보통인부(개폐기 설치) : (단로기) 2.00(인) 5) 저압케이블전공(제어용 케이블 설치) : 0.062(2.5mm ² ×15C)×10(1m당) = 0.620(인) 6) 내선전공(전선관 배관) : 0.004(16mm 이하)×10(1m당) = 0.44(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-55 전) 5-13 전) 5-1 전) 1-21
P-3-3-1	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기1Pole 급전분기선 동봉Ø18~전차선 A06B01_116	개소	1. 재료비 * 급전분기(동봉Ø18-전차선) (A06B01_116) 1) 볼트 M12×75 (A00D01_1221N2) : 1개 2) 스크류 M10×45 (A00D02_1022G6) : 2개 3) Cu 75mm ² (A01D12) : 2m 4) Cu 164mm ² (A01D13) : 5m 5) 반크램프(Ø18-26,49) (A06D13) : 2개 6) 점퍼크램프금구 (A06C02_205) : 2개 7) 점퍼크램프금구 (A06C02_206) : 2개 8) 육각너트 M10 (A00D03_102300) : 2개 9) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 10) 와셔 M12 (A00D04_12B310) : 2개 11) 크램핑스트랩 (A06D22) : 5개 12) 점퍼크램프금구 (A06C01_203) : 1개 13) 점퍼크램프금구 (A06C01_602) : 1개 14) 점퍼크램프금구 (A06C01_801) : 1개	



번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-3-3-1	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기1Pole 급전분기선 동봉Ø18~전차선 A06B01_116	개소	2. 재료비 할증 * 급전분기(동봉Ø18-전차선) (A06B01_116) 1) 볼트 M12×75 (A00D01_1221N2) : 3% 2) 스크류 M10×45 (A00D02_1022G6) : 3% 3) Cu 75mm ² (A01D12) : 5% 4) Cu 164mm ² (A01D13) : 5% 5) 반크래프(Ø18-26,49) (A06D13) : 3% 6) 점퍼크래프금구 (A06C02_205) : 3% 7) 점퍼크래프금구 (A06C02_206) : 3% 8) 육각너트 M10 (A00D03_102300) : 3% 9) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 10) 와셔 M12 (A00D04_12B310) : 3% 11) 크래핑스트랩 (A06D22) : 3% 12) 점퍼크래프금구 (A06C01_203) : 3% 13) 점퍼크래프금구 (A06C01_602) : 3% 14) 점퍼크래프금구 (A06C01_801) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : (가동브래킷식) 3.40(인) 2) 보통인부 : (가동브래킷식) 0.60(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-53 전) 1-21
P-3-3-2	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기1Pole 급전분기선 동봉Ø18- 부하개폐기 A06B01_152	개소	1. 재료비 * 급전분기(동력단로기) (A06B01_152) 1) 볼트 M8×35 (A00D01_0822E4) : 4개 2) 와셔 M8 (A00D04_08B310) : 8개 3) Cu 261mm ² (A01D16) : 5m 4) 동봉Ø18 (A01D26) : 2m 5) 점퍼크래프금구 (A06C01_603) : 2개 6) 터미널 리그 (A06D19) : 2개 2. 재료비 할증 * 급전분기(동력단로기) (A06B01_152) 1) 볼트 M8×35 (A00D01_0822E4) : 3% 2) 와셔 M8 (A00D04_08B310) : 3% 3) Cu 261mm ² (A01D16) : 5% 4) 동봉Ø18 (A01D26) : 3% 5) 점퍼크래프금구 (A06C01_603) : 3% 6) 터미널 리그 (A06D19) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : (인하식) 1.10(인) 2) 보통인부 : (인하식) 0.50(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-53 전) 1-21

번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-3-4-1	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기1Pole 부하개폐기용 지지애자 NSP-40 전주중심 동봉취부용 (양방향, 7앵글포함)	개소	1. 재료비 1) 후판지지대 (A00D09_45) : 1개 2) 봉형나사M16×450 (A00D05_1611E2) : 2개 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 4개 4) 애자지지완철 (A07D34) : 1개 5) 스크류 M16×30 (A00D02_1612D1) : 8개 6) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 8개 7) 스크류 M16×50 (A00D02_1612H1) : 8개 8) 지지애자(NSP-40) (A03D27) : 2개 9) 케이블크래프 (A07D02) : 4개 10) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 8개 2. 재료비 할증 1) 후판지지대 (A00D09_45) : 3% 2) 봉형나사M16×450 (A00D05_1611E2) : 3% 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 3% 4) 스크류 M16×30 (A00D02_1612D1) : 3% 5) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 3% 6) 스크류 M16×50 (A00D02_1612H1) : 3% 7) 케이블크래프 (A07D02) : 3% 8) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : $0.15 \times 2 = 0.30$ (인) 2) 보통인부 : $0.30 \times 2 = 0.60$ (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-54 전) 1-21
P-3-5-0	고속철도 절연구분장치용 부하개폐기1Pole 사다리지지대	개소	1. 재료비 1) 사다리지지대 (A07D31) : 2개 2) 봉형나사M16×550 (A00D05_1611G2) : 2개 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 4개 2. 재료비 할증 1) 봉형나사M16×550 (A00D05_1611G2) : 3% 2) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : $0.06(2\text{m이하}) \times 1.2(\text{편출}) = 0.140$ (인) 2) 보통인부 : $0.06(2\text{m이하}) \times 1.2(\text{편출}) = 0.140$ (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 7-22 전) 1-21



번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-4 P-4-1-2	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 27.5kV 1,250A : A07D28 RTU 일체형	개소	1. 재료비 1) 부하개폐기1P (A07D28_) : 1개 2) RTU (일체형) : 1대 3) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 2개 4) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 2개 5) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 6) 단로기번호표 (A00D11) : 1개 7) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 10m 8) 플렉시블전선관 (10mm) : 10m 2. 재료비 할증 1) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 3% 2) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 3% 3) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 4) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 5% 5) 플렉시블전선관 (10mm) : 5% 3. 노무비 1) 배전전공(개폐기 설치) : (레바스위치) 4.30(인) 2) 보통인부(개폐기 설치) : (레바스위치) 2.00(인) 3) 배전전공(개폐기 설치) : (단로기) 3.40(인) 4) 보통인부(개폐기 설치) : (단로기) 2.00(인) 3) 저압케이블전공(제어용 케이블 설치) : 0.062(2.5mm ² ×15C)×10(1m당) = 0.620(인) 4) 내선전공(전선관 배관) : 0.004(16mm이하)×10(1m당) = 0.44(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-55 전) 5-13 전) 5-1 전) 1-21
P-4-2-0	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 전압감지기 A07D27	개소	1. 재료비 * 전압감지기 (A07D27) 1) 지지강판(전압감지기용) (A07D30) : 1개 2) 지지대(변압기용) (A07D24) : 1개 3) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 4개 4) 육각너트 M12 (A00D03_122100) : 4개 5) 와셔 M12 (A00D04_12B110) : 6개 6) 전압감지기번호표 (A07D08) : 1개 7) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 2개 8) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 2개 9) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 2. 재료비 할증 * 전압감지기 (A07D27) 1) 지지강판(전압감지기용) (A07D30) : 3% 2) 지지대(변압기용) (A07D24) : 3% 3) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 3% 4) 육각너트 M12 (A00D03_122100) : 3% 5) 와셔 M12 (A00D04_12B110) : 3%	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6

번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-4-2-0	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 전압감지기 A07D27	개소	6) 전압감지기번호표 (A07D08) : 3% 7) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 3% 8) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 3% 9) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : 1.43 (인) 2) 보통인부 : 1.43 (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 4-21 전) 1-21
P-4-4-2	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 급전분기선 동봉Ø18~ 무효전차선 A06B01_122	개소	1. 재료비 * 급전분기(동봉Ø18-CuMg) (A06B01_122) 1) 볼트 M10×40 (A00D01_1022F1) : 2개 2) 스크류 M10×45 (A00D02_1022G6) : 2개 3) Cu 164mm² (A01D13) : 5m 4) 점퍼크래프금구 (A06C02_204) : 1개 5) 점퍼크래프금구 (A06C02_205) : 2개 6) 반크래프(Ø7.2-18) (A06D17) : 4개 7) 육각너트 M10 (A00D03_102300) : 2개 8) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 6개 9) 점퍼크래프금구 (A06C01_203) : 1개 10) 점퍼크래프금구 (A06C01_602) : 1개 2. 재료비 할증 * 급전분기(동봉Ø18-CuMg) (A06B01_122) 1) 볼트 M10×40 (A00D01_1022F1) : 3% 2) 스크류 M10×45 (A00D02_1022G6) : 3% 3) Cu 164mm² (A01D13) : 5% 4) 점퍼크래프금구 (A06C02_204) : 3% 5) 점퍼크래프금구 (A06C02_205) : 3% 6) 반크래프(Ø7.2-18) (A06D17) : 3% 7) 육각너트 M10 (A00D03_102300) : 3% 8) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 9) 점퍼크래프금구 (A06C01_203) : 3% 10) 점퍼크래프금구 (A06C01_602) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : (이하식) 1.10(인) 2) 보통인부 : (이하식) 0.50(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-53 전) 1-21
P-4-4-3	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 급전분기선 동봉Ø18~ 부하개폐기 A06B01_152	개소	1. 재료비 * 급전분기(동력단로기) (A06B01_152) 1) 볼트 M8×35 (A00D01_0822E4) : 4개 2) 와셔 M8 (A00D04_08B310) : 8개 3) Cu 261mm² (A01D16) : 5m 4) 동봉Ø18 (A01D26) : 2m 5) 점퍼크래프금구 (A06C01_603) : 2개 6) 터미널 러그 (A06D19) : 2개	



번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-4-4-3	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 급전분기선 동봉Ø18~부하개폐기 A06B01_152	개소	2. 재료비 할증 * 급전분기(동력단로기) (A06B01_152) 1) 볼트 M8×35 (A00D01_0822E4) : 3% 2) 와셔 M8 (A00D04_08B310) : 3% 3) Cu 261mm ² (A01D16) : 5% 4) 동봉Ø18 (A01D26) : 3% 5) 점퍼크래프금구 (A06C01_603) : 3% 6) 터미널 리그 (A06D19) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : (인하식) 1.10(인) 2) 보통인부 : (인하식) 0.50(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-53 전) 1-21
P-4-5-1	고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole 부하개폐기용 지지애자 NSP-40 전주중심 동봉취부용 (양방향, ㄱ앵글포함)	개소	1. 재료비 1) 후판지지대 (A00D09_45) : 1개 2) 봉형나사M16×450 (A00D05_1611E2) : 2개 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 4개 4) 애자지지완철 (A07D34) : 1개 5) 스크류 M16×30 (A00D02_1612D1) : 8개 6) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 8개 7) 스크류 M16×50 (A00D02_1612H1) : 8개 8) 지지애자(NSP-40) (A03D27) : 2개 9) 케이블크래프 (A07D02) : 4개 10) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 8개 2. 재료비 할증 1) 후판지지대 (A00D09_45) : 3% 2) 봉형나사M16×450 (A00D05_1611E2) : 3% 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 3% 4) 스크류 M16×30 (A00D02_1612D1) : 3% 5) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 3% 6) 스크류 M16×50 (A00D02_1612H1) : 3% 7) 케이블크래프 (A07D02) : 3% 8) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 5% 3. 노무비 1) 배전전공 : 0.15×2 = 0.30 (인) 2) 보통인부 : 0.30×2 = 0.60 (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-54 전) 1-21

번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-5 P-5-1-2	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 부하개폐기2P 27.5kV 1,250A : A07D29 RTU 일체형	개소	1. 재료비 1) 부하개폐기2P (A07D29) : 1개 2) RTU (일체형) : 1대 3) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 2개 4) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 2개 5) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 6) 단로기번호표 (A00D11) : 1개 7) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 10m 8) 플렉시블전선관 (10mm) : 10m 2. 재료비 할증 1) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 3% 2) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 3% 3) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 4) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 5% 5) 플렉시블전선관 (10mm) : 5% 3. 노무비 1) 배전전공(개폐기설치) : (레바스위치)4.30×2 = 8.60(인) 2) 보통인부(개폐기설치) : (레바스위치)2.00×2 = 2.00(인) 3) 배전전공(개폐기설치) : (단로기)3.40×2 = 6.80(인) 4) 보통인부(개폐기설치) : (단로기)2.00×2 = 4.00(인) 5) 저압케이블전공(제어용 케이블 설치) : 0.062(2.5mm ² ×15C)×10(1m당) = 0.620(인) 6) 내선전공(전선관 배관) : 0.004(16mm이하)×10(1m당) = 0.44(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-55 전) 5-13 전) 5-1 전) 1-21
P-5-2-0	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 전압감지기 A07D27	개소	1. 재료비 * 전압감지기 (A07D27) 1) 지지강판(전압감지기용) (A07D30) : 1개 2) 지지대(변압기용) (A07D24) : 1개 3) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 4개 4) 육각너트 M12 (A00D03_122100) : 4개 5) 와셔 M12 (A00D04_12B110) : 6개 6) 전압감지기번호표 (A07D08) : 1개 7) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 2개 8) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 2개 9) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 2. 재료비 할증 1) 지지강판(전압감지기용) (A07D30) : 3% 2) 지지대(변압기용) (A07D24) : 3% 3) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 3% 4) 육각너트 M12 (A00D03_122100) : 3% 5) 와셔 M12 (A00D04_12B110) : 3% 6) 전압감지기번호표 (A07D08) : 3%	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6



번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-5-2-0	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 전압감지기 A07D27		7) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 3% 8) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 3% 9) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : 1.43 (인) 2) 보통인부 : 1.43 (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 4-21 전) 1-21
P-5-4-2	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 급전분기선 동봉Ø18- Cu262mm ² A06B01_105(슬리브)	개소	1. 재료비 * 급전분기(동봉Ø18-Cu261) (A06B01_105) 1) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 2개 2) Cu 261mm ² (A01D16) : 5m 3) 반크램프(Ø21-21) (A06D09) : 2개 4) 와셔 M12 (A00D04_12B310) : 4개 5) 점퍼크램프금구 (A06C01_603) : 1개 2. 재료비 할증 * 급전분기(동봉Ø18-Cu261) (A06B01_105) 1) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 3% 2) Cu 261mm ² (A01D16) : 5% 3) 반크램프(Ø21-21) (A06D09) : 3% 4) 와셔 M12 (A00D04_12B310) : 3% 5) 점퍼크램프금구 (A06C01_603) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : (인하식) 1.10(인) 2) 보통인부 : (인하식) 0.50(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-53 전) 1-21
P-5-4-3	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 급전분기선 동봉Ø18- ACSR240mm ² A06B01_106(슬리브)	개소	1. 재료비 * 급전분기(동봉Ø18-ACSR240) (A06B01_106) 1) 볼트 M12×60 (A00D01_1221K2) : 2개 2) Cu 164mm ² (A01D13) : 2.5m 3) Al 228mm ² (A01D21) : 2.5m 4) 와셔 M12 (A00D04_12B330) : 4개 5) 반크램프(Ø22.4-20) (A06D14) : 4개 6) 점퍼크램프금구 (A06C01_502) : 1개 7) 점퍼크램프금구 (A06C01_602) : 1개 2. 재료비 할증 * 급전분기(동봉Ø18-ACSR240) (A06B01_106) 1) 볼트 M12×60 (A00D01_1221K2) : 3% 2) Cu 164mm ² (A01D13) : 5% 3) Al 228mm ² (A01D21) : 5% 4) 와셔 M12 (A00D04_12B330) : 3% 5) 반크램프(Ø22.4-20) (A06D14) : 3% 6) 점퍼크램프금구 (A06C01_502) : 3% 7) 점퍼크램프금구 (A06C01_602) : 3%	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6

[illegible]

번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-5-5-3	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 부하개폐기용 지지애자 NSP-40 전주편출 동봉취부용 (양방향, 1앵글제외)	개소	2. 재료비 할증 1) 후관지지대 (A00D09_45) : 3% 2) 봉형나사M16×450 (A00D05_1611E2) : 3% 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 3% 4) 애자지지완철 (A07D34) : 3% 5) 스크류 M16×30 (A00D02_1612D1) : 3% 6) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 3% 7) 스크류 M16×50 (A00D02_1612H1) : 3% 8) 케이블크래프 (A07D02) : 3% 9) 와셔 M16 (A00D04_16B310) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : 0.15×2 = 0.30 (인) 2) 보통인부 : 0.30×2 = 0.60 (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-54 전) 1-21
P-5-6-0	고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole 사다리지지대	개소	1. 재료비 1) 사다리지지대 (A07D31) : 2개 2) 봉형나사M16×550 (A00D05_1611G2) : 2개 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 4개 2. 재료비 할증 1) 사다리지지대 (A07D31) : 3% 2) 봉형나사M16×550 (A00D05_1611G2) : 3% 3) 와셔 M16 (A00D04_16A110) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : 0.06(2m이하)×1.2(편출) = 0.14(인) 2) 보통인부 : 0.06(2m이하)×1.2(편출) = 0.14(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-22 전) 1-21
P-6 P-6-1-2	고속철도 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole 고속철도 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole 부하개폐기2P27.5kV 1,250A : A07D29 RTU 일체형	개소	1. 재료비 1) 부하개폐기2P (A07D29) : 1개 2) RTU (일체형) : 1대 3) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 2개 4) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 2개 5) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 2개 6) 단로기번호표 (A00D11) : 1개 7) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm²×15C) : 10m 8) 플렉시블전선관 (10mm) : 10m	



번호	공 종	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
P-6-1-2	고속철도 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole 부하개폐기2P27.5kV 1,250A : A07D29 일체형 RTU	개소	2. 재료비 할증 1) 볼트 M10×25 (A00D01_1022C1) : 3% 2) 와셔 M10 (A00D04_10B110) : 3% 3) 와셔 M10 (A00D04_10B310) : 3% 4) 제어용케이블 (TFR-CVV-S 1.5mm ² ×15C) : 5% 5) 플렉시블전선관 (10mm) : 5% 3. 노무비 1) 배전전공(개폐기설치) : (레바스위치) 4.30×2 = 8.60(인) 2) 보통인부(개폐기설치) : (레바스위치) 2.00×2 = 2.00(인) 3) 배전전공(개폐기설치) : (단로기) 3.40×2 = 6.80(인) 4) 보통인부(개폐기설치) : (단로기) 2.00×2 = 4.00(인) 5) 저압케이블전공(제어용 케이블 설치) : 0.062(2.5mm ² ×15C)×10(1m당) = 0.620(인) 6) 내선전공(전선관 배관) : 0.004(16mm이하)×10(1m당) = 0.44(인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-55 전) 5-13 전) 5-1 전) 1-21
P-6-3-2	고속철도 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole 급전분기선 동봉Ø18~Cu262mm ² A06B01_105(슬리브)	개소	1. 재료비 * 급전분기(동봉Ø18-Cu261) (A06B01_105) 1) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 2개 2) Cu 261mm ² (A01D16) : 5m 3) 반크램프(Ø21-21) (A06D09) : 2개 4) 와셔 M12 (A00D04_12B310) : 4개 5) 점퍼크램프금구 (A06C01_603) : 1개 2. 재료비 할증 * 급전분기(동봉Ø18-Cu261) (A06B01_105) 1) 볼트 M12×50 (A00D01_1222H1) : 3% 2) Cu 261mm ² (A01D16) : 5% 3) 반크램프(Ø21-21) (A06D09) : 3% 4) 와셔 M12 (A00D04_12B310) : 3% 5) 점퍼크램프금구 (A06C01_603) : 3% 3. 노무비 1) 배전전공 : (인하식) 1.10 (인) 2) 보통인부 : (인하식) 0.50 (인) 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접노무비의 3%적용	전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 1-6 전) 7-53 전) 1-21

RECORD HISTORY

Rev.0('15.12.24) 철도건설공사 수량 및 단가산출 표준의 구성체계를 KR CODE집에 맞추어 항목별 체계로 구성하며 조달청의 공사분류체계에 맞는 공종코드를 병행하여 사용자가 손쉽게 이용하는 데 목적을 둬.

Rev.1('19.03.26) '19년 표준품셈 개정사항 및 '19년 상반기 개정(안) 마련을 위한 자문회의 시행 결과 반영 등

Rev.2('20.05.08) '20년 표준품셈 개정사항 및 '20년 상반기 개정(안) 마련을 위한 자문회의 시행 결과 반영 등

Rev.3('22.12.09) '22년 하반기 표준품셈 개정사항 반영 및 오탈자 수정 등

Rev.4('23.04.28) '23년 상반기 표준품셈 개정사항 반영 및 오탈자 수정 등