

< 붙임 2 >

설계공모 지침서

(영천~신경주 복선전철 아화역사 신축 설계공모)



2017. 3.

목 차

제 1 장 사업개요	4
1. 사업목적	5
2. 사업개요	5
제 2 장 설계공모	6
1. 설계공모 목적	7
2. 설계공모 방법	7
3. 설계공모 조직	8
4. 설계공모 일정	8
5. 참가등록 및 제공자료	9
6. 질의응답	10
7. 작품제출 및 실격사항 등	10
8. 제출도서 작성	11
9. 작품심사 및 당선작 선정	14
10. 당선 이후	15
11. 작품의 전시, 출판 및 반환	16
12. 공모규정의 준수	16
13. 유의사항	17
제 3 장 설계지침	18
1. 설계개요	19
2. 설계지침	20
3. 설계 기준면적	25

제 1 장 사업개요

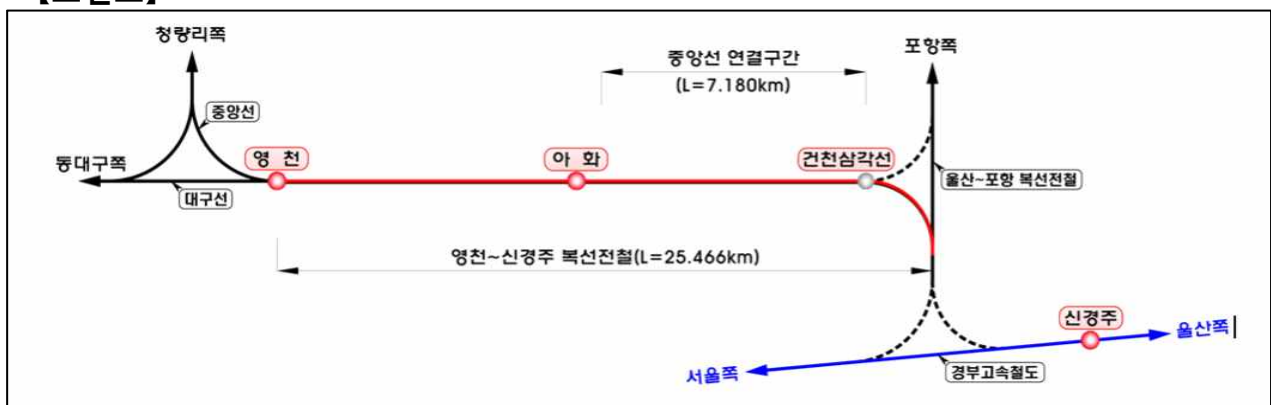
1. 사업목적

노후화된 단선 중앙선 복선전철화 및 대구선, 동해남부선과 경부고속열차 연계망 구축으로 고속철도 이용권 확대 등으로 지역균형 발전을 위해 교통불편을 해소하고자 역사를 신설하고자 함

2. 사업개요

가. 용역명 : 중앙선 영천~신경주 복선전철 아화역사 신축 공사

【노선도】



나. 역사 신축계획

구 분	역사 신축계획
위 치	경북 경주시 서면 심곡리 809-4 일원
대지면적	3,960㎡ (정거장 제외)
역사형식	지상역사
역사연면적	1,420㎡
부대시설	선하 승강장연결통로, 광장/주차장/조경
승강장/배선	5.7×159×2개소(2홈4선식, 상대식)
추정설계비	471백만원
추정공사비	60억원

제 2 장 설 계 공 모

1. 설계공모 목적

노후화된 단선 중앙선 복선전철화 및 대구선, 동해남부선과 경부고속열차 연계망 구축으로 고속철도 이용권 확대 등으로 지역균형 발전을 위해 아화역사 신설에 대하여 철도 건축물의 디자인과 상징성·기념성·예술성 등 참신한 아이디어가 담긴 설계안을 공개적인 설계공모를 통해 선정하는데 있다.

2. 설계공모 방법

가. 공모방식

본 설계공모는 일반 설계공모로 시행한다.

나. 응모자격

- 1) 응모자는 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법에 의하여 건축사 사무소의 등록을 필한 자로서 건축사법 제9조의 결격 사유가 없는 자여야 한다.[회사(업체)간 공동이행방식에 의한 공동 응모 가능]
- 2) 응모자는 응모작품 제출일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중이 아닌 자
- 3) 회사(업체)간 공동이행방식에 의한 공동 응모는 “1)항” 및 “2)항”의 자격조건을 모두 갖춘 경우 2개사까지 허용하며, 과반수 초과 비율을 가진 응모자를 대표자로 선정하여야 한다.

* 응모신청서 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음

- 4) 공동이행방식에 의한 공동 응모를 하는 경우, 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 설계응모 대표자에게 귀속하며, 공동 응모하는 당사자간의 내부 업무조건은 우리 공단을 구속하지 아니한다.

다. 공식언어

본 설계공모에 사용되는 언어는 한글로 한다. 단, 필요에 따라 한문 또는 영문으로 표기할 수 있으며, 이 경우 괄호를 사용하여 한글 표현을 명기하여야 한다.

라. 사용단위

본 설계공모에 사용하는 모든 계량단위는 미터법(Metric System)을 사용한다.

바. 도서작성

본 설계공모 응모자는 주최기관이 제공하는 자료(설계공모지침서 등)에 따라 공모안 도서류(이하 “작품”이라 한다)를 작성하여 제출한다.

3. 설계공모 조직

가. 주최기관

본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하 “공단”이라 한다)으로 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 따른 제반사항을 시행한다.

나. 주관부서

본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 건축설비처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

- 1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 한국철도시설공단 19층 건축설비처
- 2) 연 락 처 : 전화 (042) 607-3926, 팩스 (042) 607-3919
- 3) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

4. 설계공모 일정

가. 설계공모 일정

- 1) 공 고 2017. 3. 23 (목)
 - 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란을 통해 공고
 - 국내 건축관련 주요 단체에 설계경기 참여 협조 요청
(대상단체 : 대한건축사협회, 한국건축가협회, 대한건축학회)
- 2) 참가등록 2017. 3. 31 (금), 09~18시
- 3) 질의기간 2017. 4. 3 (월) ~ 4. 4 (화), 09~18시
- 4) 질의회신 2017. 4. 7 (금)
- 5) 작품접수 2017. 5. 31 (수) 09~15시
- 6) 작품심사 2017. 6. 8 (목, 예정) * 심사위원 선정 : 6.7
- 7) 심사결과 발표 2017. 6. 9 (금)
 - ※ 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란에 게재 및 입상작에 한하여 개별통지
- 8) 작품전시 및 반환 2017. 6. 12 (월) ~ 6. 13 (화) (2일간)
 - ※ 작품심사, 심사결과 발표, 작품전시 및 반환은 공단 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경될 경우 작품접수 업체에 별도 통지함.

나. 일정의 관장

- 1) 설계공모 일정에 관한 모든 사항은 주관부서에서 관장한다.
- 2) 공모일정의 변경이 불가피할 경우, 변경된 일정을 E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.

- 3) 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그렇지 아니하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

5. 참가등록 및 제공자료

가. 현장설명회 : 생략

나. 참가등록

본 설계공모에 참가하려는 자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가등록을 하여야 한다.(팩스에 의한 등록이 불가능하며 인편으로 직접 등록하여야 한다.)

- 1) 등록장소 : 공단 19층 건축설비처 회의실
- 2) 등록기간 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출서류
 - 가) 설계공모 응모신청서(서식 1참조) 1부
 - 나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 1부
 - 다) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 1부
 - 라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 1부
 - 마) 공동응모일 경우 공동응모협정서(서식 2참조) 1부
 - 바) 공동응모자는 경우 상기 서류 나), 다), 라)서류 각 1부
 - 사) 대표자선임계[법인건축사사무소 대표2인 이상인 경우에 한함(공동이행 방식인 경우 응모대표자에 한함), 서식 3참조] 1부

다. 제공자료

- 1) 본 설계공모 제공도서는 참가등록자에 한하여 제공하며, 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail로 일괄 통지한다.

※ 상기 제공자료는 세부사항이 확정되지 않은 설계공모를 위한 자료이므로 추후 일부내용이 변경될 수 있음을 유의하고, 변경내용이 있을 경우 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.

2) 제공도서

본 설계공모 참가등록자는 다음의 도서를 제공받거나 열람 할 수 있다.

가) 도서제공

- (1) 노반도면

나) 도서열람 : 공단 홈페이지 참조

- (1) 철도건설규칙 및 철도의 건설기준에 관한규정(국토교통부)

(2) 철도설계기준(건축편, 국토교통부)

(3) 철도설계지침 및 편람(건축편, 한국철도시설공단) 등

* 홈페이지 경로 : 정보마당/공개자료실/철도건설기준 운영체계

6. 질의응답

가. 질의

- 1) 본 설계공모의 지침서, 제공 서류, 기타 공모의 진행과 관련하여 질의가 있을 경우에는 <서식4>의 질의서를 사용하여 팩스로만 질의가 가능하며, 이 경우 주관부서에 유선으로 사전 통보한 후 전송하여야 한다.
- 2) 질의는 워드프로세서 등을 사용하여 명확히 알아볼 수 있도록 작성하여야 한다.
- 3) 질의는 질의기간에 한하여 할 수 있다.(질의기간은 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조)
- 4) 질의는 응모신청서상 대표자 명의로, 대표자가 질의서에 인감날인하여 서면으로 하여야 한다. 개인자격의 질의는 응답하지 않는다.

나. 응답

- 1) 질의에 대한 답변은 본 지침서 설계공모 일정에 따라 1회 시행하며 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail을 통하여 일괄 게시한다.
- 2) 팩스로 접수한 질의서가 전송오류 등의 사유로 내용을 판독할 수 없는 경우에는 응답하지 않는다.
- 3) 질의자의 인적사항 등 질의서상의 기재사항이 누락된 질의에 대하여는 응답하지 않는다.
- 4) 질의서에 대한 답변내용은 본 설계공모의 지침서와 동일한 효력을 갖는다.

7. 작품제출 및 실격사항 등

가. 작품제출

- 1) 제출장소 : 공단 19층 건축설비처 회의실
- 2) 제출일자 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출도서
 - 가) 설계도판(A1) 3매
 - 나) 설계도면(A3, 서식 7참조) 10부
 - 다) 설계 설명서(A4, 서식 8참조) 10부
 - 라) 작품내용을 담은 CD 1부
 - 마) 설계공모 작품제출서(서식 5참조) 1부

바) 청림서약서(서식 6참조) 1부

나. 제출 방법

- 1) 작품 접수는 제출 마감일에 공단에 접수된 작품에 한하며, 상기 “제출도서 (가 ~ 바)” 중 하나라도 누락되어 제출되는 작품은 접수받지 않는다.
- 2) 작품의 제출은 1회에 한하며, 제출된 작품에 대하여는 추가 제출이나 수정, 보완작업을 할 수 없다.
- 3) 작품접수 이전에 발생한 훼손, 분실 등은 각 응모자의 책임으로 한다.
- 4) 제출도서 상호 불일치로 인해 발생하는 문제는 응모자 책임으로 한다.
- 5) 상기 제출도서 목록에 열거한 서류류 이외의 것을 제출하여도 심사의 대상이 되지 않는다.

다. 실격사항

- 1) 실격처리 여부는 작품심사 이전에 공단이 사전 검토한 사항을 심사위원회에 상정하여 판단·결정하고 심사위원회에서 실격처리 한 작품은 평가대상에서 제외한다.
- 2) 실격처리 대상
 - 가) 제출도서류에 응모자임을 알 수 있는 로고 또는 기호 등을 삽입한 경우
 - 나) 본 지침서에 제시된 역사 연면적의 $\pm 10\%$ 범위를 초과하여 계획한 경우

라. 기타 사항

다음 사항은 공단이 사전 검토하되, 검토한 사항을 작품심사 시 심사위원회에 상정하여 전체 5점의 범위 내에서 감점 할 수 있다.

가) 제출도서 기준 매수 미 준수(최대 2점 감점)

- (1) 설계도판 각 1매당 1점 감점
- (2) 도면 및 설명서 각 1매당 0.2점 감점

나) 제출도서 제작방법 미 준수(최대 2점 감점)

- (1) 설계도판 규격/두께 각 0.4점 감점
- (2) 제본방법(도면, 설명서) 각 0.4점 감점
- (3) 도면 및 설명서 사용재료(지질) 각 0.2점 감점

다) 제출도서 작성방법 미 준수(최대 1점)

- (1) 설계도판, 도면, 설명서 각 0.4점 감점

8. 제출도서 작성

가. 공통사항

- 1) 모든 제출도서의 종이는 일반복사용지 백색계열로 한다.

- 2) 방위는 배치도 좌측 상단에 정확히 표현한다.
- 3) 제출도서(설계도면, 설계설명서)의 표지는 설계공모지침서에 제공된 서식을 사용한다.
- 4) 도면 및 설계설명서의 제본은 접착제 제본만 사용하고 스프링, 클립 등은 사용하지 않는다.

나. 설계도판

- 1) 규격 : A1(가로841mm×세로594mm)크기로 장변이 가로방향이 되도록 한다.
- 2) 매수 : 3매
 - 가) 도판 1 : 조감도, 디자인 컨셉
조감도는 역사, 연결통로, 승강장지붕을 포함한 건물의 입체적 특성이 잘 나타날 수 있도록 표현하고, 건물외관은 입면도와 다르지 않도록 표현한다.
 - 나) 도판 2, 3 : 설계개요, 배치도, 각 층 평면도, 입면도, 단면도, 연결통로 등을 자유롭게 표현한다.
- 3) 도판의 표현은 컴퓨터그래픽 및 색상을 자유롭게 할 수 있다.
- 4) 도판은 게시가 가능하도록 두께 5mm 압축스티로폼에 테두리 없이 견고히 접착하여 제출한다.
(액자 및 장식물 등 일체 부착 할 수 없다.)

다. 설계도면

- 1) 규격 : A3(420mm×297mm) 크기로 장변이 가로가 되도록 좌측을 철하여 제출한다.
- 2) 매수 : 15매 이내로 제한(표지 제외)

* 표지를 제외한 페이지수는 모두 표기하고, 목차 및 간지(속지)는 매수에 포함
- 3) 지질 : 표지는 아트지(백색계열), 내용지 및 간지는 일반복사용지(백색계열) 사용한다.
- 4) 작성방법 : 도면(A3규격)은 흑백 CAD 도면으로 작성한다.
 - 가) 컴퓨터그래픽 및 이미지 파일 등 첨부는 금지한다.
 - 나) 기둥단면, 벽체단면, 유리 등 명암, 점/면의 사용이 가능하다.
- 5) 작성 내용과 순서
 - 가) 표지 : <서식 7> 참조(글씨체 및 크기 등 변경 금지)
 - 나) 목차
 - 다) 설계개요
 - 라) 배치도: 1매에 역사, 광장, 연결통로, 승강장 홈지붕이 표현될 수 있도록 작성(축척: 자유)
 - 마) 확대배치도 : 역사 및 연결통로 (축척 : 자유)
 - 바) 입면도 : 2매에 입면도 4면 작성 (축척 : 자유)
 - 사) 각 층 평면도 : 역사 각층별 1매 작성 (축척 : 자유)
 - 아) 종, 횡단면도 : 1매에 종, 횡단면도 작성 (축척 : 자유)
 - 자) 여객동선계획도 : 1매에 역사, 연결통로, 승강장까지의 여객 이동 동선

표현(장애인 동선포함) 작성

차) 조경 및 연계교통계획 : 1매에 작성

카) 기타 작품의 특성을 나타낼 수 있는 도면

라. 설계설명서

1) 규 격 : A4(가로 210mm×세로 297mm)크기로 장변이 세로가 되도록 상단을 찢하여 제출한다.

2) 매 수 : 30매 이내로 제한(표지 제외)

* 표지를 제외한 페이지수는 모두 표기하고, 목차 및 간지(속지)는 매수에 포함

3) 지 질 : 표지는 아트지(백색계열), 내용지 및 간지는 일반복사용지(백색계열) 사용한다.

4) 글 씨 : 한글워드프로세서로 작성한다.(글꼴 및 크기는 자유)

5) 컴퓨터그래픽 및 색상 등 자유롭게 표현 할 수 있다.

6) 작성 내용과 순서

가) 표 지 : <서식 8> 참조(글씨체 및 크기 등 변경 금지)

나) 조감도 (사진크기 177mm×127mm)

다) 목 차

라) 설 계 개 요

(1) 지역특성(역사,지리,사회적 특성 등)에 대한 요약 및 주변 환경과의 조화 등 반영사항

(2) 설계의 개념 및 특징을 요약

마) 기본계획방향

바) 대지현황분석

사) 건 축 계 획

(1) 배치계획, 평면계획, 입면계획, 단면계획 등

(2) 재료 마감표

아) 조경, 부대토목 계획

자) 여객동선계획

차) 연계교통계획

카) 장애물 없는 생활환경(BF) 인증계획

타) 구조계획 및 시공계획

(1) 구조재료의 성질 및 특성

(2) 제반 하중조건에 대한 분석 및 적용

(3) 구조형식 선정계획

(4) 효율적이고 경제적인 시공계획

파) 기계설비 및 소방(기계)설비계획

(1) 기계설비 계통도 등을 이용하여 시각적으로 표현

- (2) 기계소방 설비계획
- 하) 관련법규 검토서(서식 10참조)
- 거) 설계면적 비교표(서식 11참조)
- 너) 추정 공사비 내역서(서식 12참조)

9. 작품심사 및 당선작 선정

가. 심사위원회의 구성 및 작품심사

심사위원회 구성은 공단 기술자문위원회 운영지침에 따라 구성하여 작품심사.

※ 심사위원은 작품심사 전에 추후 사전공개 예정이며, “건축설계 공모 운영지침” 제13조에 의거 작품심사 당일 참가자(설계사) 직접 설명 시행

나. 심사방법

- 1) 제출된 작품은 심사위원회에서 예술성과 독창성, 기능적인 해석능력, 기술적 타당성을 종합하여 심사한다.
- 2) 작품심사는 심사위원회에서 “설계공모지침서”의 심사방법에 따라 심사한다.
- 3) 심사의 세부사항은 심사위원회에서 따로 정하여 시행할 수 있다.
- 4) 심사는 각 심사위원별로 심사배점표에 따라 평가(감점포함)하여 고득점 순으로 당선작, 우수작, 가작을 결정한다.

다. 평가내용 및 배점기준

평가항목	세부사항	배 점
배치 계획	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성 ○ 기존역사 활용한 배치계획의 적절성	20
공간 계획	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30
경관 및 주변과의 조화	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 입면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30
기술 계획	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성	15
기타	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5
계		100

라. 심사결과 발표 및 시상

1) 심사결과 발표

가) 심사결과는 공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게재하며, 입상업체에 한하여 개별 통지한다.

나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다) 응모자는 심사결과에 대하여 어떠한 이의도 제기 할 수 없다.

2) 시 상

가) 당선작(1점) : 아화역사 및 사라·대의SSP 설계권 부여

나) 우수작(1점) : 상금 18백만원 지급

다) 가 작(1점) : 상금 14백만원 지급

10. 당선 이후

가. 계약

1) 공단은 본 설계공모와 관련하여 당선자가 제출한 서류 등에 허위 사실이 발견되거나 건축 설계용역 계약 및 수행에 필요한 법적요건을 갖추고 있지 못할 경우 당선자의 설계권을 취소하며, 당선작에 대한 사용권한은 공단이 가진다.

2) 1)항의 경우 또는 여타의 이유로 당선자가 설계 진행이 불가능하다고 판단될 경우는 우수작 입상자가 설계권을 승계하되, 우수작에 지급된 시상금은 설계비에서 공제한다.(설계권 계승자가 당선작을 사용한다.)

3) 당선자는 계약체결시 설비 및 소방, 지반조사 분야 설계면허가 없는 경우 아래 각 호의 자격이 있는 자와 분담이행 방식의 공동도급을 하여야 한다.

가) 엔지니어링 산업진흥법 제21조 및 같은법 시행령 제33조에 의거 지식경제부장관에게 엔지니어링 사업자로 신고한 자로서 설비부문의 『설비』 전문분야로 신고된 업체 또는 기술사법 제6조 및 같은법 시행령 제18조에 의거 기술사사무소 개설자로 건설분야의 『건축기계설비』 또는 기계분야의 『공조냉동기계』 기술범위로 등록을 필한 업체

나) 소방시설공사업 제4조 및 동법시행령 제2조에 의거 시·도지사에게 전문소방시설설계업으로 등록한 업체 또는 일반소방시설설계업으로 등록한 업체 (단, 일반소방시설 설계 업체는 기계분야에 등록한 업체)

4) 당선자로 결정된 후 계획변경 등 공단의 사정에 의하여 설계공모 공고시 제시한 규모와 설계비를 일부 조정하거나 기본 및 실시설계를 발주하지 않을 수 있다. 공단은 기본 및 실시설계를 발주하지 않을 경우 우수작에 지급된

시상금 한도에서 보상할 수 있으며, 당선자는 이에 대하여 일체의 이의를 제기할 수 없다.

- 5) 당선작 제출업체가 본 지침에서 제시한 연면적 규모에 따라 산정된 설계 용역비에 준하지 않고 무리하게 설계용역비를 요구할 경우에는 당선을 무효로 한다.
- 6) 사업에 필요한 각종 심의와 인허가 과정에서 수반되는 설계관련업무와 설계에 필요한 각종 기술자문(경관심의 등)등이 필요시 설계용역 계약에 포함한다.
- 7) 공모대상의 전기·통신설비 설계는 제외한다.
- 8) 설계공모 당선자의 용역계약 금액은 공단 내부 규정에 따른 예정가격 범위 내에서 수의시담 후 결정한다.

나. 설계 진행

- 1) 설계권자는 계약 후 설계의 진행에 있어서, 공단이 작품의 기본적인 개념을 존중하는 범위 내에서 소요설의 규모와 형태의 조정을 요청할 경우, 이에 응해야 한다.
- 2) 정부의 기본방침 또는 공단의 운영방침이 변경되어 설계의 전면적인 취소 또는 설계내용의 부분적인 수정이 필요할 경우, 이에 응해야 한다.

11. 작품의 전시, 출판 및 반환

- 가. 공단은 접수된 작품에 대하여 응모자와 추가협의 없이 전부 또는 일부를 일정기간 동안 전시할 수 있다.
- 나. 공단은 필요시 응모작품의 전부 또는 일부를 출판할 수 있으며, 이 경우 출판물의 판권은 공단이 가진다.
- 다. 제출된 응모작품 중 낙선작품은 입상작 결정 후 본 지침서 “4. 설계공모 일정”에 명시한 반환기간에 응모자가 회수하여야 한다. 반환기간내 회수하지 않은 작품은 공단이 임의로 처분하며, 이에 대하여 응모자는 어떠한 이의제기도 할 수 없다.
- 라. 당선작, 우수작, 가작의 작품은 반환하지 아니한다.

12. 공모규정 준수

- 가. 본 설계공모지침서에서 정한 규정 이외의 사항에 대해서는 “건축 설계공모 운영지침” (국토교통부 고시 제 2014-345호, 2014. 6. 12.)을 적용한다.
- 나. 본 “설계공모지침서”의 해석에 이견이 있거나 “건축 설계공모 운영지침”에 명시되어 있지 않은 사항은 우리 공단의 해석이 우선한다.
- 다. 본 설계공모를 위해 각 응모자에게 제공한 각종 자료는 공단의 동의 없이 설계

공모 이외의 목적으로 사용하거나 타인에게 제공하여서는 아니된다.

13. 유의사항

- 가. 참가등록을 하지 않은 업체가 제출하는 작품은 접수하지 않음.
- 나. 설계공모 준수사항 및 설계공모에 필요한 자료는 참가 등록한 업체에 한하여 별도 제공하고, 현장설명은 시행하지 않으니 설계 응모자는 본 설계공모와 관련한 현장조사시 각종 안전사고 및 열차운행 지장 등이 발생하지 않도록 주의해야 하며 부주의로 발생하는 사고에 대한 모든 책임은 응모자에게 있다.
- 다. 참가등록시 제출된 서류는 반환하지 않음.
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 설계공모 지침서 “제4장 설계공모 서식”에 제공된 서식을 사용하시기 바람.
- 마. 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않음
- 바. 제 3장 설계지침에 제시된 설계기준 이외의 제안 사항(시설)은 허용하지 않음
- 사. 공단에서 제공한 승강장도면의 구조물 계획 변경은 불가하며, 역사시설·주차장·광장·연계교통 환승시설(내부도로 포함), 승강장 연결계단 등은 대상부지내에서 자유롭게 계획할 수 있음

제 3장 설 계 지 침

1. 설계개요

가. 역사 신축계획

구 분	역사 신축계획
위 치	경북 경주시 서면 심곡리 809-4 일원
대지면적	3,960㎡(정거장 제외)
역사형식	지상역사
역사연면적	1,420㎡
부대시설	선하 승강장연결통로, 광장/주차장/조경
승강장/배선	5.7×159×2개소(2홈4선식, 상대식)
추정설계비	471백만원
추정공사비	60억원

나. 승하차 인원(2025년 기준) : 철두시 9.2%

구 분	상행		하행		합계	
	승차	하차	승차	하차	승차	하차
1일 승하차	181	176	217	181	398	357
피크시(1H)승하차	16	16	20	16	36	32

다. 역무관련 근무인원

()는 1일 근무인원

합계 (A+B)	역무인력						기타인력			비고
	소계 (A)	역장	부역장	역무원	로컬 관제		소계 (B)	공익 요원	청소 용역	
8(4)	7(3)	1(1)	3(1)	-	3(1)		1(1)	-	1(1)	

라. 현업관련 근무인원

(단위 : 명)

구 분	근무형태	인원	세부사항	비고
시설관리반	3조2교대			
	일근	15	-	

2. 설계지침

가. 계획시 준수사항

철도건설규칙(국토교통부령 제1호 2013.3.23) 및 철도의 건설기준에 관한 규정 ('15.3), 공단 철도설계지침 및 편람(건축편, 2016.7.) 등 관련 법률을 준수하여야 한다.

나. 일반사항

- 1) 건축계획은 지역특성과 역사의 상징성을 반영하여 형태 및 내·외부 디자인을 계획하고, 편의시설 등을 고려하여 계획하여야 한다.
- 2) 역무기능, 여객 서비스기능, 운전취급기능, 역사 지원시설 등 역사의 전반적 기능이 효율적으로 수행되도록 계획하여야 한다.
- 3) 이용객 및 근무인원에 따른 적정면적을 확보하여 쾌적한 환경이 유지되도록 계획하여야 한다.
- 4) 여객시설의 장래 확장성 고려, 판매시설 집중배치 및 여객과 역무·현업·지원시설 분리되도록 계획한다.
- 5) 여객동선은 단순화 및 최소화, 승·하차 분리를 검토하여 혼잡이 발생하지 않도록 하여야 하며, 수직 동선에는 에스컬레이터, 엘리베이터 등을 설치하여 승객이 편리하게 이용할 수 있도록 한다.
- 6) 교통약자(장애자, 노약자 등)가 이용하기 편리하도록 각종 편의시설을 고려하여야 하며, BF “최우수등급” 설계를 계획하여야 한다.
- 7) 각종 환승 교통수단(버스, 택시, 승용차 등)과의 최단 접근성 및 연계성을 고려하고, 주차장은 장단기용 구분하여 검토
- 8) 역사의 발매기, 개집표구 등의 설치위치 및 규모는 시설의 현대화와 이용의 편리성, 유지관리의 효율성을 도모할 수 있도록 계획하여야 한다.
- 9) 자재는 내구적이며, 유지보수가 용이한 다양한 자재 사용을 검토하고, 여객시설은 이용객 편의를 위해 인테리어 디자인 계획한다.
- 10) 건물내의 칸막이벽 계획시 방화구획 및 각종 배관 등에 지장이 없는 벽체에 대하여는 벽체의 이동 등을 감안하여 조립식 경량칸막이로 계획하여야 한다.
- 11) 공기조화, 조명설비 시스템 등은 쾌적한 환경이 유지되도록 계획하여야 한다.
- 12) 대지 조건에 따른 적정 면적의 조경계획을 계획하여야 한다.
- 13) 건물의 형태는 시공성, 경제성 및 기능성을 고려하여 계획하여야 한다.
- 14) 자전거 이용객을 위한 자전거보관소(편의시설 포함) 설치 등을 계획하여야 한다.
- 15) 모든 시설물은 건축법 등 제반 관련규정에 적합하게 계획하여야 한다.
- 16) 추정공사비 범위내에서 계획하여야 한다.

다. 동선체계

1) 여객동선

광장, 출입구, 콘코스, 개표구, 통로 및 계단(E/S)을 거쳐 승강장에 이르고 하차 시에는 승강장에서 콘코스에 이르러 다른 교통수단과 연결된다. 여객의 일시적 집중 등을 고려하여 원활하고 편리한 동선체계가 되도록 계획하여야 한다

2) 장애인동선

장애인과 노약자의 수직 및 수평이동을 위한 출입구, 계단, 복도 등의 형태와 상세를 고려하고, 장애인의 수직이동은 엘리베이터를 설치하여야 하며, 외부에서 승강장까지 단순하고 편리한 동선이 되도록 하여야한다.

3) 역무동선

역무동선은 여객동선과 분리하여 업무에 따라 각기 편리한 곳에 위치하여 업무상의 프라이버시와 자율성이 확보되도록 계획하여야 한다.

4) 비상동선

재해나 사고 발생시에 직원과 여객의 안전한 피난 동선이 확보되어야 한다.

5) 외부 접근동선

버스, 택시, 승용차 등의 교통수단 및 도보, 자전거, 기타 교통수단과의 원활한 환승체계 및 접근방안 등을 검토 제시하여야한다.

6) 연결통로

개집표구(gate)를 통과하여 역사 내·외부에서 이동할 수 있는 방안으로 연결통로를 계획하되 공사비를 최소화 하여야 한다.

7) 교통계획

교통계획은 공단에서 제공한 대상부지 및 주변 현황 자료를 기본으로 역 이용객에 편리하도록 계획하여야 한다.

라. 소요 기능실

1) 여객시설

가) 콘코스 및 대합실

출입구와 승강장을 연결하며 승차 전의 다양한 행위가 일어나고 여러 동선이 만나며 역내 여러 기능과 긴밀히 접속되어 있다. 환승 연계를 위한 여러 방향의 유동동선이 이곳으로 교차하고 승차준비, 정보습득, 각종 시설이용, 체류, 대기 등의 다양한 행위를 수용하는 공간으로, 대합실은 별도 실로 구획하지 않는다.

나) 개집표구(gate)

개집표구의 위치는 승차권을 구입한 승객이 쉽게 이용할 수 있고, 열

차에서 하차한 승객이 무리 없이 집표구를 통하여 외부 또는 다른 교통 시설을 이용할 수 있도록 계획하되, 개집표구는 인력운용의 효율화를 위하여 가능한 한곳에 집중 배치하여야 한다.(2개소로 나누어 설치하지 않는다)

다) 승강장

열차의 발차와 정차가 일어나고 여객이 승·하차를 하는 곳으로 여객의 안전과 원활한 여객동선을 고려하여야 한다.

라) 여객화장실

여객용 화장실 및 장애인용 화장실은 남, 여 구분하여 배치하되 시설을 고급화하고 화장공간, 유아 기저귀갈기 공간, 유아소변기 등 각종 이용객 편의시설은 BF “최우수등급”을 고려하여야 하며, 콘코스에서 이용하기 편리하도록 계획하여야 한다.

마) 연결통로

여객의 신속한 열차의 승·하차를 위해 승강장 중간지점에서 이동하는 공간으로 계획하여야 한다.(단, 노반구조물 현황에 따라 반영)

바) 수유실

임산부와 영유아가 편리하고 안전한 휴식과 수유를 할 수 있도록 계획하여야 하며, 유지관리 및 보안 등을 위해 역무실과 인접 배치하여야 한다.

사) 편의시설

편의시설을 배치하여야 하며, 역사에서 승강장으로 이동하는 여객동선을 고려하여 계획한다.

2) 역무시설

가) 역무실

영업과 직원관리, 여객 안내 등 역의 일반적인 사무를 종합적으로 관리하는 곳으로 각 기능실과 자유롭게 연결되어야 하며, 역무실·전산실·통신실·탕비실·창고·침실 등 역무와 관련 기능실은 가변형 벽체로 구성하여 향후 역 운영계획 변경에 효율적으로 대처할 수 있도록 계획하여야 한다.

나) 매표실

승객이 열차에 승차하기 전에 승차권을 구입하는 곳으로서 접근하기 쉽고, 승차권을 구입한 승객이 개표구를 통하여 승차하기 편리하도록 하여야 한다. 매표실은 역무실에서 출입이 가능하도록 계획하되, 개집표구가 잘 보이도록 계획하여야 한다.

다) 전산실

역무실에서 직접 출입이 가능하도록 하고, 투시가 가능하도록 계획하여야 한다.

라) 자동발매기실

무인시스템에 의해 승차권을 구입하는 곳으로 승객이 접근하기 쉽고, 승차하기 편리하도록 계획하여야 한다. 단, 별도 실 구획을 하지 않고, 매립형으로 계획 하여야 한다.

마) 탕비실

직원의 간이 취사를 위한 공간으로서 역무실에서 직접 출입할 수 있어야 하며, 소형 싱크대 및 벽찬장, 가스대, 냉장고, 식탁 등의 설치를 고려하여 계획하여야 한다.

바) 침 실

직원의 휴식 및 야간 취침을 위한 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함) 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획하여야 한다.

사) 용역원실

역사 및 역구내 청소를 담당하는 인원이 대기하는 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함)은 계획하여야 한다.

아) 잡품창고

역에서 사용하는 각종 물품을 보관하는 곳으로 역무실과 인접 배치하여야 한다.

자) 쓰레기분리수거 창고

역구내에 발생하는 각종 쓰레기를 분리수거하여 보관하는 창고로써, 역 이용자의 사용 동선과는 분리되고 외부 반출이 쉽도록 계획하여야 한다.

3) 현업시설

가) 사무실

역무시설과 별도의 출입구를 두어 독립성을 확보하여 계획하여야 한다.

나) 휴게실

직원의 휴식 및 비상시 대기를 위한 공간으로 실내부에 샤워실(탈의실 포함) 공간 계획 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획하여야 한다.

다) 탕비실

직원의 간이 취사를 위한 공간으로서 역무실에서 직접 출입할 수 있어야 하며, 소형 싱크대 및 벽찬장, 가스대, 냉장고, 식탁 등의 설치를 고려하여 계획하여야 한다.

라) 침 실

직원의 휴식 및 야간 취침을 위한 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함) 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획 하여야 한다.

마) 창고

현업분야(시설/전기/통신/신호)가 유지관리에 사용하는 각종 물품(도구)을 보관하는 곳으로 해당분야와 인접 배치하여야 한다.

4) 지원시설

가) 전기실

역구내 전원을 공급하기 위한 전기실의 위치는 장비의 중량, 반입등을 고려하여 계획하여야 한다

나) 통신실

통신용 기계가 설치되는 공간으로 가능한 역무실과 인접하도록 계획하여야 한다

다) 신호계전기실

신호보안시설 및 CTC설비 설치 및 운영을 하는 곳으로 건물배치상 선로쪽에 위치하도록 하여야 한다.

라) 전원실 및 축전지실

신호기계실의 비상전원 공급, 정류기 및 배전반 등의 장비 운용을 담당하는 곳으로 신호기계실에 접하도록 계획하여야 한다.

마. 환경 및 설비

- 1) 콘코스, 승강장, 각 기능실 등의 음향효과를 검토하여 쾌적한 실내공간이 되도록 계획하여야 한다.
- 2) 여객 및 역 근무자를 고려하여 대합실 및 승강장, 화장실, 직원 근무공간 등은 자연채광 및 환기가 유리하도록 계획하여야 한다.
- 3) 소요실의 주어진 기능의 수행에 적합한 실내환경 계획을 하여야 한다.
- 4) 배관, 덕트관로 등 각종 기계설비는 유지보수를 위해 충분한 공간을 확보하여야 한다.
- 5) 냉·난방, 급·배수 등 각종 설비는 운전상태 및 실내환경을 집중관리 할 수 있도록 하고 경제적인 관리와 운영이 되도록 계획하여야 한다.
- 6) 친환경적인 설계기법을 적용하여 이산화탄소 배출량을 저감하고 에너지 절감 설비를 계획하여야 한다.

3. 설계 기준면적

○ 아화역사

(단위 : m²)

구분	대분류		소분류	기준면적	비 고
아 화 역 사	여객 시설		콘코스	120.00	편의시설 포함
			대합실	28.50	
			여객화장실	77.72	장애인화장실 포함
			수유실	10.00	
			소계	236.22	
	역무 시설		역무실	24.00	
			전산실	21.60	
			운전취급실	53.76	
			매표실	12.00	
			자동발매기실	6.00	
			탕비실	10.00	
			침실	29.16	1인용 2실
			용역원실	14.58	1인용 1실
			잡품창고	15.00	
			쓰레기수거장	20.00	
			소계	206.10	
	지원 시설		전기실	123.50	소화가스실 포함
			창고(전철전력)	19.50	
			통신실	60.00	
			창고(통신)	19.50	
			신호계전기실	76.44	
			창고(신호)	19.50	
			전원실 및 축전지실	27.84	
			기계실(설비시설)	78.28	
			소계	425.56	
	현업 시설	시설 관리	시설팀장	17.00	
			사무실	32.00	
			창고	20.00	
			휴게실	15.00	
			샤워/탈의실	7.80	
			탕비실	10.00	
			화장실	4.40	
			도급사무실	40.00	
			소계	146.20	
	교통면적(복도, 계단 등)			405.63	
	합계			1,419.71	
부대 시설	승강장지붕			1,812.60	상대식 2홈5.7*159
	지하 장연결통로			650.00	

< 붙임 2 >

설계공모 지침서

(장항선 개량 2단계 철도건설 광천역사 신축 설계공모)



2017. 3.

목 차

제 1 장 사업개요	4
1. 사업목적	5
2. 사업개요	5
제 2 장 설계공모	6
1. 설계공모 목적	7
2. 설계공모 방법	7
3. 설계공모 조직	8
4. 설계공모 일정	8
5. 참가등록 및 제공자료	9
6. 질의응답	10
7. 작품제출 및 실격사항 등	10
8. 제출도서 작성	11
9. 작품심사 및 당선작 선정	14
10. 당선 이후	15
11. 작품의 전시, 출판 및 반환	16
12. 공모규정의 준수	16
13. 유의사항	17
제 3 장 설계지침	18
1. 설계개요	19
2. 설계지침	20
3. 설계 기준면적	25

제 1 장 사업개요

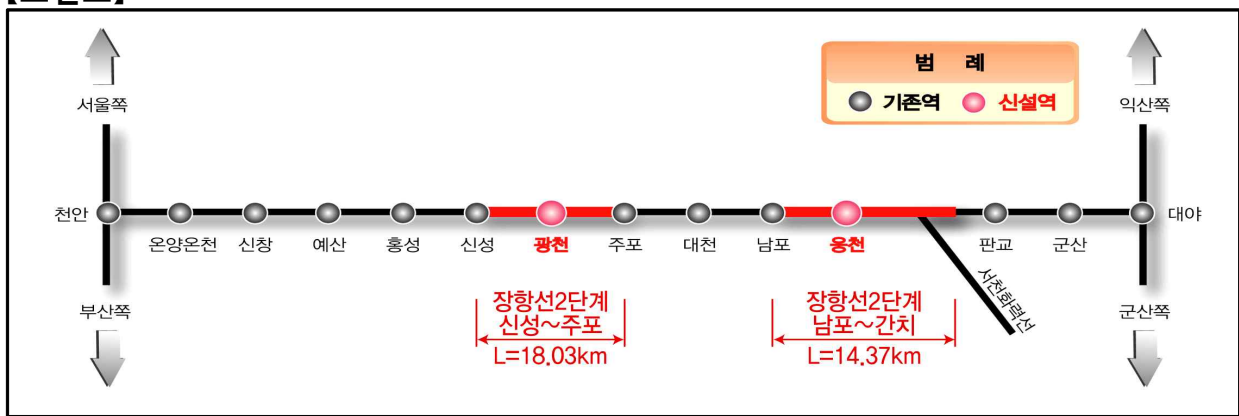
1. 사업목적

충남 서부지역 철도네트워크 보완 및 철도 미 수혜지역에 대한 철도서비스 확대, 서해선과 연계한 고속화 여객서비스 제공을 위해 역사를 신축하고자 함

2. 사업개요

가. 사업명 : 장항선 개량 2단계 철도건설 광천역사 신축 공사

【노선도】



나. 역사 신축계획

구 분	역사 신축계획
위 치	충남 홍성군 광천읍 신지리 351-1 일원
대지면적	8,996㎡
역사형식	지상역사
역사면적	2,055㎡
부대시설	저상홈 홈지붕/홈대합실, 지하연결통로, 포장/주차장/조경
승강장/배선	7.5×250×2개소(2홈4선, 상대식)
추정설계비	538,144,000원
추정공사비	9,190,511,000원

제 2 장 설 계 공 모

1. 설계공모 목적

충남 서부지역 철도네트워크 보완 및 철도 미 수혜지역에 대한 철도서비스 확대, 서해선과 연계한 고속화 여객서비스 제공하기 위해 신축하는 광천역사에 대하여 철도 건축물의 디자인과 상징성·예술성·기능성 등 참신한 아이디어가 담긴 설계안을 선정하는데 있다.

2. 설계공모 방법

가. 공모방식

본 설계공모는 일반 설계공모로 시행한다.

나. 응모자격

- 1) 응모자는 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법에 의하여 건축사 사무소의 등록을 필한 자로서 건축사법 제9조의 결격 사유가 없는 자여야 한다.[회사(업체)간 공동이행방식에 의한 공동 응모 가능]
- 2) 응모자는 응모작품 제출일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중이 아닌 자
- 3) 회사(업체)간 공동이행방식에 의한 공동 응모는 “1)항” 및 “2)항”의 자격조건을 모두 갖춘 경우 2개사까지 허용하며, 과반수 초과 비율을 가진 응모자를 대표자로 선정하여야 한다.

* 응모신청서 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음

- 4) 공동이행방식에 의한 공동 응모를 하는 경우, 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 설계응모 대표자에게 귀속하며, 공동 응모하는 당사자간의 내부 업무조건은 우리 공단을 구속하지 아니한다.

다. 공식언어

본 설계공모에 사용되는 언어는 한글로 한다. 단, 필요에 따라 한문 또는 영문으로 표기할 수 있으며, 이 경우 괄호를 사용하여 한글 표현을 명기하여야 한다.

라. 사용단위

본 설계공모에 사용하는 모든 계량단위는 미터법(Metric System)을 사용한다.

바. 도서작성

본 설계공모 응모자는 주최기관이 제공하는 자료(설계공모지침서 등)에 따라 공모안 서류(이하 “작품”이라 한다)를 작성하여 제출한다.

3. 설계공모 조직

가. 주최기관

본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하 “공단”이라 한다)으로 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 따른 제반사항을 시행한다.

나. 주관부서

본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 건축설비처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

- 1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 한국철도시설공단 19층 건축설비처
- 2) 연 락 처 : 전화 (042) 607-3958, 팩스 (042) 607-3919
- 3) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

4. 설계공모 일정

가. 설계공모 일정

- 1) 공 고 2017. 3. 23 (목)
 - 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란을 통해 공고
 - 국내 건축관련 주요 단체에 설계경기 참여 협조 요청
(대상단체 : 대한건축사협회, 한국건축가협회, 대한건축학회)
- 2) 참가등록 2017. 3. 31 (금), 09~18시
- 3) 질의기간 2017. 4. 3 (월) ~ 4. 4 (화), 09~18시
- 4) 질의회신 2017. 4. 7 (금)
- 5) 작품접수 2017. 5. 31 (수) 09~15시
- 6) 작품심사 2017. 6. 8 (목, 예정) * 심사위원 선정 : 6.7
- 7) 심사결과 발표 2017. 6. 9 (금)
 - ※ 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란에 게재 및 입상작에 한하여 개별통지
- 8) 작품전시 및 반환 2017. 6. 12 (월) ~ 6. 13 (화) (2일간)
 - ※ 작품심사, 심사결과 발표, 작품전시 및 반환은 공단 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경될 경우 작품접수 업체에 별도 통지함.

나. 일정의 관장

- 1) 설계공모 일정에 관한 모든 사항은 주관부서에서 관장한다.
- 2) 공모일정의 변경이 불가피할 경우, 변경된 일정을 E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.

- 3) 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그러하지 아니하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

5. 참가등록 및 제공자료

가. 현장설명회 : 생략

나. 참가등록

본 설계공모에 참가하려는 자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가등록을 하여야 한다.(팩스에 의한 등록이 불가능하며 인편으로 직접 등록하여야 한다.)

- 1) 등록장소 : 공단 19층 건축설비처 회의실
- 2) 등록기간 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출서류
 - 가) 설계공모 응모신청서(서식 1참조) 1부
 - 나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 1부
 - 다) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 1부
 - 라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 1부
 - 마) 공동응모일 경우 공동응모협정서(서식 2참조) 1부
 - 바) 공동응모자는 경우 상기 서류 나), 다), 라)서류 각 1부
 - 사) 대표자선임계[법인건축사사무소 대표2인 이상인 경우에 한함(공동이행 방식인 경우 응모대표자에 한함), 서식 3참조] 1부

다. 제공자료

- 1) 본 설계공모 제공도서는 참가등록자에 한하여 제공하며, 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail로 일괄 통지한다.

※ 상기 제공자료는 세부사항이 확정되지 않은 설계공모를 위한 자료이므로 추후 일부내용이 변경될 수 있음을 유의하고, 변경내용이 있을 경우 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.

2) 제공도서

본 설계공모 참가등록자는 다음의 도서를 제공받거나 열람 할 수 있다.

가) 도서제공

- (1) 대상부지 배치도 및 노반도면, 계획설계 자료

나) 도서열람 : 공단 홈페이지 참조

- (1) 철도건설규칙 및 철도의 건설기준에 관한규정(국토교통부)

(2) 철도설계기준(건축편, 국토교통부)

(3) 철도설계지침 및 편람(건축편, 한국철도시설공단) 등

* 홈페이지 경로 : 정보마당/공개자료실/철도건설기준 운영체계

6. 질의응답

가. 질의

- 1) 본 설계공모의 지침서, 제공 서류류, 기타 공모의 진행과 관련하여 질의가 있을 경우에는 <서식4>의 질의서를 사용하여 팩스로만 질의가 가능하며, 이 경우 주관부서에 유선으로 사전 통보한 후 전송하여야 한다.
- 2) 질의는 워드프로세서 등을 사용하여 명확히 알아볼 수 있도록 작성하여야 한다.
- 3) 질의는 질의기간에 한하여 할 수 있다.(질의기간은 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조)
- 4) 질의는 응모신청서상 대표자 명의로, 대표자가 질의서에 인감날인하여 서면으로 하여야 한다. 개인자격의 질의는 응답하지 않는다.

나. 응답

- 1) 질의에 대한 답변은 본 지침서 설계공모 일정에 따라 1회 시행하며 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail을 통하여 일괄 게시한다.
- 2) 팩스로 접수한 질의서가 전송오류 등의 사유로 내용을 판독할 수 없는 경우에는 응답하지 않는다.
- 3) 질의자의 인적사항 등 질의서상의 기재사항이 누락된 질의에 대하여는 응답하지 않는다.
- 4) 질의서에 대한 답변내용은 본 설계공모의 지침서와 동일한 효력을 갖는다.

7. 작품제출 및 실격사항 등

가. 작품제출

- 1) 제출장소 : 공단 19층 건축설비처 회의실
- 2) 제출일자 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출도서
 - 가) 설계도판(A1) 3매
 - 나) 설계도면(A3, 서식 7참조) 10부
 - 다) 설계 설명서(A4, 서식 8참조) 10부
 - 라) 작품내용을 담은 CD 1부
 - 마) 설계공모 작품제출서(서식 5참조) 1부

바) 청렴서약서(서식 6참조) 1부

나. 제출 방법

- 1) 작품 접수는 제출 마감일에 공단에 접수된 작품에 한하며, 상기 “제출도서 (가 ~ 바)” 중 하나라도 누락되어 제출되는 작품은 접수받지 않는다.
- 2) 작품의 제출은 1회에 한하며, 제출된 작품에 대하여는 추가 제출이나 수정, 보완작업을 할 수 없다.
- 3) 작품접수 이전에 발생한 훼손, 분실 등은 각 응모자의 책임으로 한다.
- 4) 제출도서 상호 불일치로 인해 발생하는 문제는 응모자 책임으로 한다.
- 5) 상기 제출도서 목록에 열거한 서류류 이외의 것을 제출하여도 심사의 대상이 되지 않는다.

다. 실격사항

- 1) 실격처리 여부는 작품심사 이전에 공단이 사전 검토한 사항을 심사위원회에 상정하여 판단·결정하고 심사위원회에서 실격처리 한 작품은 평가대상에서 제외한다.
- 2) 실격처리 대상
 - 가) 제출도서류에 응모자임을 알 수 있는 로고 또는 기호 등을 삽입한 경우
 - 나) 본 지침서에 제시된 역사 연면적의 $\pm 10\%$ 범위를 초과하여 계획한 경우

라. 기타 사항

다음 사항은 공단이 사전 검토하되, 검토한 사항을 작품심사 시 심사위원회에 상정하여 전체 5점의 범위 내에서 감점 할 수 있다.

가) 제출도서 기준 매수 미 준수(최대 2점 감점)

- (1) 설계도판 각 1매당 1점 감점
- (2) 도면 및 설명서 각 1매당 0.2점 감점

나) 제출도서 제작방법 미 준수(최대 2점 감점)

- (1) 설계도판 규격/두께 각 0.4점 감점
- (2) 제본방법(도면, 설명서) 각 0.4점 감점
- (3) 도면 및 설명서 사용재료(지질) 각 0.2점 감점

다) 제출도서 작성방법 미 준수(최대 1점)

- (1) 설계도판, 도면, 설명서 각 0.4점 감점

8. 제출도서 작성

가. 공통사항

- 1) 모든 제출도서의 종이는 일반복사용지 백색계열로 한다.

- 2) 방위는 배치도 좌측 상단에 정확히 표현한다.
- 3) 제출도서(설계도면, 설계설명서)의 표지는 설계공모지침서에 제공된 서식을 사용한다.
- 4) 도면 및 설계설명서의 제본은 접착제 제본만 사용하고 스프링, 클립 등은 사용하지 않는다.

나. 설계도판

- 1) 규격 : A1(가로841mm×세로594mm)크기로 장변이 가로방향이 되도록 한다.
- 2) 매수 : 3매
 - 가) 도판 1 : 조감도, 디자인 컨셉
조감도는 역사, 연결통로, 승강장지붕을 포함한 건물의 입체적 특성이 잘 나타날 수 있도록 표현하고, 건물외관은 입면도와 다르지 않도록 표현한다.
 - 나) 도판 2, 3 : 설계개요, 배치도, 각 층 평면도, 입면도, 단면도, 연결통로 등을 자유롭게 표현한다.
- 3) 도판의 표현은 컴퓨터그래픽 및 색상을 자유롭게 할 수 있다.
- 4) 도판은 게시가 가능하도록 두께 5mm 압축스티로폼에 테두리 없이 견고히 접착하여 제출한다.
(액자 및 장식물 등 일체 부착 할 수 없다.)

다. 설계도면

- 1) 규 격 : A3(420mm×297mm) 크기로 장변이 가로가 되도록 좌측을 철하여 제출한다.
- 2) 매 수 : 15매 이내로 제한(표지 제외)

* 표지를 제외한 페이지수는 모두 표기하고, 목차 및 간지(속지)는 매수에 포함
- 3) 지 질 : 표지는 아트지(백색계열), 내용지 및 간지는 일반복사용지(백색계열) 사용한다.
- 4) 작성방법 : 도면(A3규격)은 흑백 CAD 도면으로 작성한다.
 - 가) 컴퓨터그래픽 및 이미지 파일 등 첨부는 금지한다.
 - 나) 기둥단면, 벽체단면, 유리 등 명암, 점/면의 사용이 가능하다.
- 5) 작성 내용과 순서
 - 가) 표 지 : <서식 7> 참조(글씨체 및 크기 등 변경 금지)
 - 나) 목차
 - 다) 설계개요
 - 라) 배치도: 1매에 역사, 광장, 연결통로, 승강장 홈지붕이 표현될 수 있도록 작성(축척: 자유)
 - 마) 확대배치도 : 역사 및 연결통로 (축척 : 자유)
 - 바) 입 면 도 : 2매에 입면도 4면 작성 (축척 : 자유)
 - 사) 각 층 평면도 : 역사 각층별 1매 작성 (축척 : 자유)
 - 아) 종, 횡단면도 : 1매에 종, 횡단면도 작성 (축척 : 자유)
 - 자) 여객동선계획도 : 1매에 역사, 연결통로, 승강장까지의 여객 이동 동선

표현(장애인 동선포함) 작성

차) 조경 및 연계교통계획 : 1매에 작성

카) 기타 작품의 특성을 나타낼 수 있는 도면

라. 설계설명서

1) 규 격 : A4(가로 210mm×세로 297mm)크기로 장변이 세로가 되도록 상단을 찢하여 제출한다.

2) 매 수 : 30매 이내로 제한(표지 제외)

* 표지를 제외한 페이지수는 모두 표기하고, 목차 및 간지(속지)는 매수에 포함

3) 지 질 : 표지는 아트지(백색계열), 내용지 및 간지는 일반복사용지(백색계열) 사용한다.

4) 글 씨 : 한글워드프로세서로 작성한다.(글꼴 및 크기는 자유)

5) 컴퓨터그래픽 및 색상 등 자유롭게 표현 할 수 있다.

6) 작성 내용과 순서

가) 표 지 : <서식 8> 참조(글씨체 및 크기 등 변경 금지)

나) 조감도 (사진크기 177mm×127mm)

다) 목 차

라) 설 계 개 요

(1) 지역특성(역사,지리,사회적 특성 등)에 대한 요약 및 주변 환경과의 조화 등 반영사항

(2) 설계의 개념 및 특징을 요약

마) 기본계획방향

바) 대지현황분석

사) 건 축 계 획

(1) 배치계획, 평면계획, 입면계획, 단면계획 등

(2) 재료 마감표

아) 조경, 부대토목 계획

자) 여객동선계획

차) 연계교통계획

카) 장애물 없는 생활환경(BF) 인증계획

타) 구조계획 및 시공계획

(1) 구조재료의 성질 및 특성

(2) 제반 하중조건에 대한 분석 및 적용

(3) 구조형식 선정계획

(4) 효율적이고 경제적인 시공계획

파) 기계설비 및 소방(기계)설비계획

(1) 기계설비 계통도 등을 이용하여 시각적으로 표현

- (2) 기계소방 설비계획
 - 하) 관련법규 검토서(서식 10참조)
 - 거) 설계면적 비교표(서식 11참조)
 - 너) 추정 공사비 내역서(서식 12참조)

9. 작품심사 및 당선작 선정

가. 심사위원회의 구성 및 작품심사

심사위원회 구성은 공단 기술자문위원회 운영지침에 따라 구성하여 작품심사.

※ 심사위원은 작품심사 전에 추후 사전공개 예정이며, “건축설계 공모 운영지침” 제13조에 의거 작품심사 당일 참가자(설계사) 직접 설명 시행

나. 심사방법

- 1) 제출된 작품은 심사위원회에서 예술성과 독창성, 기능적인 해석능력, 기술적 타당성을 종합하여 심사한다.
- 2) 작품심사는 심사위원회에서 “설계공모지침서”의 심사방법에 따라 심사한다.
- 3) 심사의 세부사항은 심사위원회에서 따로 정하여 시행할 수 있다.
- 4) 심사는 각 심사위원별로 심사배점표에 따라 평가(감점포함)하여 고득점 순으로 당선작, 우수작, 가작을 결정한다.

다. 평가내용 및 배점기준

평가항목	세부사항	배 점
배치 계획	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성 ○ 기존역사 활용한 배치계획의 적절성	20
공간 계획	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30
경관 및 주변과의 조화	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 입면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30
기술 계획	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성	15
기타	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5
계		100

라. 심사결과 발표 및 시상

1) 심사결과 발표

가) 심사결과는 공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게재하며, 입상업체에 한하여 개별 통지한다.

나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다) 응모자는 심사결과에 대하여 어떠한 이의도 제기 할 수 없다.

2) 시 상

가) 당선작(1점) : 장항선 개량 2단계 철도건설 광천역사 신축설계권 부여

나) 우수작(1점) : 상금 20백만원 지급

다) 가 작(1점) : 상금 15백만원 지급

10. 당선 이후

가. 계약

1) 공단은 본 설계공모와 관련하여 당선자가 제출한 서류 등에 허위 사실이 발견되거나 건축 설계용역 계약 및 수행에 필요한 법적요건을 갖추고 있지 못할 경우 당선자의 설계권을 취소하며, 당선작에 대한 사용권한은 공단이 가진다.

2) 1)항의 경우 또는 여타의 이유로 당선자가 설계 진행이 불가능하다고 판단될 경우는 우수작 입상자가 설계권을 승계하되, 우수작에 지급된 시상금은 설계비에서 공제한다.(설계권 계승자가 당선작을 사용한다.)

3) 당선자는 계약체결시 설비 및 소방, 지반조사 분야 설계면허가 없는 경우 아래 각 호의 자격이 있는 자와 분담이행 방식의 공동도급을 하여야 한다.

가) 엔지니어링 산업진흥법 제21조 및 같은법 시행령 제33조에 의거 지식경제부장관에게 엔지니어링 사업자로 신고한 자로서 설비부문의『설비』전문분야로 신고된 업체 또는 기술사법 제6조 및 같은법 시행령 제18조에 의거 기술사사무소 개설자로 건설분야의 『건축기계설비』 또는 기계분야의 『공조냉동기계』 기술범위로 등록을 필한 업체

나) 소방시설공사업 제4조 및 동법시행령 제2조에 의거 시·도지사에게 전문소방시설설계업으로 등록한 업체 또는 일반소방시설설계업으로 등록한 업체 (단, 일반소방시설 설계 업체는 기계분야에 등록한 업체)

4) 당선자로 결정된 후 계획변경 등 공단의 사정에 의하여 설계공모 공고시 제시한 규모와 설계비를 일부 조정하거나 기본 및 실시설계를 발주하지 않을 수 있다. 공단은 기본 및 실시설계를 발주하지 않을 경우 우수작에 지급된 시상금 한도에서 보상할 수 있으며, 당선자는 이에 대하여 일체의 이의를 제기할 수 없다.

5) 당선작 제출업체가 본 지침에서 제시한 연면적 규모에 따라 산정된 설계 용역비에

- 준하지 않고 무리하게 설계용역비를 요구할 경우에는 당선을 무효로 한다.
- 6) 사업에 필요한 각종 심의와 인허가 과정에서 수반되는 설계관련업무와 설계에 필요한 각종 기술자문(경관심의 등)등이 필요시 설계용역 계약에 포함한다.
 - 7) 공모대상의 전기·통신설비 설계는 제외한다.
 - 8) 설계공모 당선자의 용역계약 금액은 공단 내부 규정에 따른 예정가격 범위 내에서 수의시담 후 결정한다.

나. 설계 진행

- 1) 설계권자는 계약 후 설계의 진행에 있어서, 공단이 작품의 기본적인 개념을 존중하는 범위 내에서 소요설의 규모와 형태의 조정을 요청할 경우, 이에 응해야 한다.
- 2) 정부의 기본방침 또는 공단의 운영방침이 변경되어 설계의 전면적인 취소 또는 설계내용의 부분적인 수정이 필요할 경우, 이에 응해야 한다.

11. 작품의 전시, 출판 및 반환

- 가. 공단은 접수된 작품에 대하여 응모자와 추가협의 없이 전부 또는 일부를 일정기간 동안 전시할 수 있다.
- 나. 공단은 필요시 응모작품의 전부 또는 일부를 출판할 수 있으며, 이 경우 출판물의 판권은 공단이 가진다.
- 다. 제출된 응모작품 중 낙선작품은 입상작 결정 후 본 지침서 “4. 설계공모 일정”에 명시한 반환기간에 응모자가 회수하여야 한다. 반환기간내 회수하지 않은 작품은 공단이 임의로 처분하며, 이에 대하여 응모자는 어떠한 이의제기도 할 수 없다.
- 라. 당선작, 우수작, 가작의 작품은 반환하지 아니한다.

12. 공모규정 준수

- 가. 본 설계공모지침서에서 정한 규정 이외의 사항에 대해서는 “건축 설계공모 운영지침” (국토교통부 고시 제 2014-345호, 2014. 6. 12.)을 적용한다.
- 나. 본 “설계공모지침서”의 해석에 이견이 있거나 “건축 설계공모 운영지침”에 명시되어 있지 않은 사항은 우리 공단의 해석이 우선한다.
- 다. 본 설계공모를 위해 각 응모자에게 제공한 각종 자료는 공단의 동의 없이 설계공모 이외의 목적으로 사용하거나 타인에게 제공하여서는 아니된다.

13. 유의사항

- 가. 작품접수는 참가등록을 한 업체만 할 수 있음.
- 나. 설계공모 준수사항 및 설계공모에 필요한 자료는 참가 등록한 업체에 한하여 별도 제공하고, 현장설명은 시행하지 않으니 설계 응모자는 본 설계공모와 관련한 현장조사시 각종 안전사고 및 열차운행 지장 등이 발생하지 않도록 주의해야 하며 부주의로 발생하는 사고에 대한 모든 책임은 응모자에게 있다.
- 다. 참가등록시 제출된 서류는 반환하지 않음.
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 설계공모 지침서 “제4장 설계공모 서식”에 제공된 서식을 사용하시기 바람.
- 마. 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않음
- 바. 제 3장 설계지침에 제시된 설계기준 이외의 제안 사항(시설)은 허용하지 않음
- 사. 공단에서 제공한 승강장도면의 구조물 계획 변경은 불가하며, 역사시설·주차장·광장·연계교통 환승시설(내부도로 포함), 승강장 연결계단 등은 대상부지내에서 자유롭게 계획할 수 있음

제 3장 설 계 지 침

1. 설계개요

가. 역사 신축계획

구 분	역사 신축계획
위 치	충남 홍성군 광천읍 신지리 351-1 일원
대지면적	8,996㎡(정거장 제외)
역사형식	지상역사
역사면적	2,035㎡
부대시설	저상홈 홈지붕/홈대합실, 지하연결통로, 광장/주차장/조경
승강장/배선	7.5×250×2개소(2홈4선, 상대식)
추정설계비	538,144,000원
추정공사비	9,190,511,000원

나. 승하차 인원(2031년 기준) : 침두시 9.2%

구 분	상행		하행		합계	
	승차	하차	승차	하차	승차	하차
1일 승하차	1,168	129	126	1,153	1,297	1,279
피크시(1H)승하차	107	12	12	106	119	118

다. 역무관련 근무인원

()는 1일 근무인원

합계 (A+B)	역무인력				기타인력			비고
	소계 (A)	역장, 부역장	역무원	로컬관제	소계 (B)	공익 요원	청소 용역	
11(5)	9(3)	3(1)	3(1)	3(1)	2(2)	-	2(2)	

라. 현업관련 근무인원

(단위 : 명)

구 분	근무형태	인원	세부사항	비고
시설관리반	3조2교대	-		
	일근	13	-	
건축주재	3조2교대	-		
	일근	4	-	
전기사업소	3조2교대	6		
	일근	4	-	

2. 설계지침

가. 계획시 준수사항

철도건설규칙(국토교통부령 제1호 2013.3.23) 및 철도의 건설기준에 관한 규정 ('15.3), 공단 철도설계지침 및 편람(건축편, 2016.12.) 등 관련 법률을 준수하여야 한다.

나. 일반사항

- 1) 건축계획은 지역특성과 역사의 상징성을 반영하여 형태 및 내·외부 디자인을 계획하고, 편의시설 등을 고려하여 계획하여야 한다.
- 2) 역무기능, 여객 서비스기능, 운전취급기능, 역사 지원시설 등 역사의 전반적 기능이 효율적으로 수행되도록 계획하여야 한다.
- 3) 이용객 및 근무인원에 따른 적정면적을 확보하여 쾌적한 환경이 유지되도록 계획하여야 한다.
- 4) 여객시설의 장래 확장성 고려, 판매시설 집중배치 및 여객과 역무·현업·지원시설 분리되도록 계획한다.
- 5) 여객동선은 단순화 및 최소화, 승·하차 분리를 검토하여 혼잡이 발생하지 않도록 하여야 하며, 수직 동선에는 에스컬레이터, 엘리베이터 등을 설치하여 승객이 편리하게 이용할 수 있도록 한다.
- 6) 교통약자(장애자, 노약자 등)가 이용하기 편리하도록 각종 편의시설을 고려하여야 하며, BF “최우수등급” 설계를 계획하여야 한다.
- 7) 각종 환승 교통수단(버스, 택시, 승용차 등)과의 최단 접근성 및 연계성을 고려하고, 주차장은 장단기용 구분하여 검토
- 8) 역사의 발매기, 개집표구 등의 설치위치 및 규모는 시설의 현대화와 이용의 편리성, 유지관리의 효율성을 도모할 수 있도록 계획하여야 한다.
- 9) 자재는 내구적이며, 유지보수가 용이한 다양한 자재 사용을 검토하고, 여객시설은 이용객 편의를 위해 인테리어 디자인 계획한다.
- 10) 건물내의 칸막이벽 계획시 방화구획 및 각종 배관 등에 지장이 없는 벽체에 대하여는 벽체의 이동 등을 감안하여 조립식 경량칸막이로 계획하여야 한다.
- 11) 공기조화, 조명설비 시스템 등은 쾌적한 환경이 유지되도록 계획하여야 한다.
- 12) 대지 조건에 따른 적정 면적의 조경계획을 계획하여야 한다.
- 13) 건물의 형태는 시공성, 경제성 및 기능성을 고려하여 계획하여야 한다.
- 14) 자전거 이용객을 위한 자전거보관소(편의시설 포함) 설치 등을 계획하여야 한다.
- 15) 모든 시설물은 건축법 등 제반 관련규정에 적합하게 계획하여야 한다.
- 16) 추정공사비 범위내에서 계획하여야 한다.

다. 동선체계

1) 여객동선

광장, 출입구, 콘코스, 개표구, 통로 및 계단(E/S)을 거쳐 승강장에 이르고 하차 시에는 승강장에서 콘코스에 이르러 다른 교통수단과 연결된다. 여객의 일시적 집중 등을 고려하여 원활하고 편리한 동선체계가 되도록 계획하여야 한다

2) 장애인동선

장애인과 노약자의 수직 및 수평이동을 위한 출입구, 계단, 복도 등의 형태와 상세를 고려하고, 장애인의 수직이동은 엘리베이터를 설치하여야 하며, 외부에서 승강장까지 단순하고 편리한 동선이 되도록 하여야한다.

3) 역무동선

역무동선은 여객동선과 분리하여 업무에 따라 각기 편리한 곳에 위치하여 업무상의 프라이버시와 자율성이 확보되도록 계획하여야 한다.

4) 비상동선

재해나 사고 발생시에 직원과 여객의 안전한 피난 동선이 확보되어야 한다.

5) 외부 접근동선

버스, 택시, 승용차 등의 교통수단 및 도보, 자전거, 기타 교통수단과의 원활한 환승체계 및 접근방안 등을 검토 제시하여야한다.

6) 연결통로

개집표구(gate)를 통과하여 역사 내·외부에서 이동할 수 있는 방안으로 연결통로를 계획하되 공사비를 최소화 하여야 한다.

7) 교통계획

교통계획은 공단에서 제공한 대상부지 및 주변 현황 자료를 기본으로 역 이용객에 편리하도록 계획하여야 한다.

라. 소요 기능실

1) 여객시설

가) 콘코스 및 대합실

출입구와 승강장을 연결하며 승차 전의 다양한 행위가 일어나고 여러 동선이 만나며 역내 여러 기능과 긴밀히 접속되어 있다. 환·승 연계를 위한 여러 방향의 유동동선이 이곳으로 교차하고 승차준비, 정보습득, 각종 시설이용, 체류, 대기 등의 다양한 행위를 수용하는 공간으로, 대합실은 별도 실로 구획하지 않는다.

나) 개집표구(gate)

개집표구의 위치는 승차권을 구입한 승객이 쉽게 이용할 수 있고, 열차에서 하차한 승객이 무리 없이 집표구를 통하여 외부 또는 다른 교통수

설을 이용할 수 있도록 계획하되, 개집표구는 인력운용의 효율화를 위하여 가능한 한곳에 집중 배치하여야 한다.(2개소로 나누어 설치하지 않는다)

다) 승강장

열차의 발차와 정차가 일어나고 여객이 승·하차를 하는 곳으로 여객의 안전과 원활한 여객동선을 고려하여야 한다.

라) 여객화장실

여객용 화장실 및 장애인용 화장실은 남, 여 구분하여 배치하되 시설을 고급화하고 화장공간, 유아 기저귀갈기 공간, 유아소변기 등 각종 이용객 편의시설은 BF “최우수등급”을 고려하여야 하며, 콘코스에서 이용하기 편리하도록 계획하여야 한다.

마) 연결통로(여객통로)

여객의 신속한 열차 승·하차를 위해 승강장 중간지점에서 이동하는 공간으로 계획하여야 한다.(단, 노반구조물 현황에 따라 반영)

바) 수유실

임산부와 영유아가 편리하고 안전한 휴식과 수유를 할 수 있도록 계획하여야 하며, 유지관리 및 보안 등을 위해 역무실과 인접 배치하여야 한다.

사) 편의시설

편의시설을 배치하여야 하며, 역사에서 승강장으로 이동하는 여객동선을 고려하여 계획한다.

2) 역무시설

가) 역무실

영업과 직원관리, 여객 안내 등 역의 일반적인 사무를 종합적으로 관리하는 곳으로 각 기능실과 자유롭게 연결되어야 하며, 역무실·전산실·통신실·탕비실·창고·침실 등 역무와 관련 기능실은 가변형 벽체로 구성하여 향후 역 운영계획 변경에 효율적으로 대처할 수 있도록 계획하여야 한다.

나) 매표실

승객이 열차에 승차하기 전에 승차권을 구입하는 곳으로서 접근하기 쉽고, 승차권을 구입한 승객이 개표구를 통하여 승차하기 편리하도록 하여야 한다. 매표실은 역무실에서 출입이 가능하도록 계획하되, 개집표구가 잘 보이도록 계획하여야 한다.

다) 전산실

역무실에서 직접 출입이 가능하도록 하고, 투시가 가능하도록 계획하여야 한다.

라) 자동발매기실

무인시스템에 의해 승차권을 구입하는 곳으로 승객이 접근하기 쉽고, 승차하기 편리하도록 계획하여야 한다. 단, 별도 실 구획을 하지 않고, 매립형으로 계획 하여야 한다.

마) 탕비실

직원의 간이 취사를 위한 공간으로서 역무실에서 직접 출입할 수 있어야 하며, 소형 싱크대 및 벽찬장, 가스대, 냉장고, 식탁 등의 설치를 고려하여 계획하여야 한다.

바) 침 실

직원의 휴식 및 야간 취침을 위한 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함) 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획하여야 한다.

사) 용역원실

역사 및 역구내 청소를 담당하는 인원이 대기하는 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함)을 계획하여야 한다.

아) 잡품창고

역에서 사용하는 각종 물품을 보관하는 곳으로 역무실과 인접 배치하여야 한다.

자) 쓰레기분리수거 창고

역구내에 발생하는 각종 쓰레기를 분리수거하여 보관하는 창고로써, 역 이용자들의 사용 동선과는 분리되고 외부 반출이 쉽도록 계획하여야 한다.

3) 현업시설

가) 사무실

역무시설과 별도의 출입구를 두어 독립성을 확보하여 계획하여야 한다.

나) 휴게실

직원의 휴식 및 비상시 대기를 위한 공간으로 실내부에 샤워실(탈의실 포함) 공간 계획 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획하여야 한다.

다) 탕비실

직원의 간이 취사를 위한 공간으로서 역무실에서 직접 출입할 수 있어야 하며, 소형 싱크대 및 벽찬장, 가스대, 냉장고, 식탁 등의 설치를 고려하여 계획하여야 한다.

라) 침 실

직원의 휴식 및 야간 취침을 위한 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함) 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획 하여야 한다.

마) 창고

현업분야(시설/전기/통신/신호)가 유지관리에 사용하는 각종 물품(도구)을 보관하는 곳으로 해당분야와 인접 배치하여야 한다.

4) 지원시설

가) 전기실

역구내 전원을 공급하기 위한 전기실의 위치는 장비의 중량, 반입등을 고려하여 계획하여야 한다

나) 통신실

통신용 기계가 설치되는 공간으로 가능한 역무실과 인접하도록 계획하여야 한다

다) 신호계전기실

신호보안시설 및 CTC설비 설치 및 운영을 하는 곳으로 건물배치상 선로쪽에 위치하도록 하여야 한다.

라) 전원실 및 축전지실

신호기계실의 비상전원 공급, 정류기 및 배전반 등의 장비 운용을 담당하는 곳으로 신호기계실에 접하도록 계획하여야 한다.

마. 환경 및 설비

- 1) 콘코스, 승강장, 각 기능실 등의 음향효과를 검토하여 쾌적한 실내공간이 되도록 계획하여야 한다.
- 2) 여객 및 역 근무자를 고려하여 대합실 및 승강장, 화장실, 직원 근무공간 등은 자연채광 및 환기가 유리하도록 계획하여야 한다.
- 3) 소요실의 주어진 기능의 수행에 적합한 실내환경 계획을 하여야 한다.
- 4) 배관, 덕트관로 등 각종 기계설비는 유지보수를 위해 충분한 공간을 확보하여야 한다.
- 5) 냉·난방, 급·배수 등 각종 설비는 운전상태 및 실내환경을 집중관리 할 수 있도록 하고 경제적인 관리와 운영이 되도록 계획하여야 한다.
- 6) 친환경적인 설계기법을 적용하여 이산화탄소 배출량을 저감하고 에너지 절감 설비를 계획하여야 한다.

3. 설계 기준면적

○ 광천역사

(단위 : m²)

구분	대분류		소분류	기준면적	비 고
광 천 역 사	역사 시설	여객 시설	콘코스	125.83	편의시설 포함
			대합실	90.00	
			여객화장실	78.16	장애인화장실 포함
			수유실	10.00	
			소계	303.99	
		역무 시설	역무실	24.00	
			전산실	21.60	
			운전취급실	15.00	
			매표실	13.20	
			자동발매기실	6.00	
			탕비실	10.00	
			침실	35.10	2인용 1실, 1인용 1실
			용역원실	9.00	
			잡품창고	40.00	
			쓰레기수거장	20.00	
			소계	193.90	
		지원 시설	전기실	160.00	소화가스실 포함
			신호계전기실	111.00	
			통신실	90.00	
			기계실(설비시설)	49.00	
			소계	410.00	
	현업 시설	시설 관리	사무실	39.00	
			샤워실/탈의실	8.45	
			휴게실	33.00	
			탕비실	26.50	
			화장실	6.50	
			자재창고	65.00	
			중량물창고	30.00	
			위험물창고	20.00	
			소계	228.45	
		건축 주재	사무실	25.50	
			샤워실및탈의실	2.60	
			휴게실	15.00	
			탕비실	10.00	
			화장실	4.40	
			자재창고	50.00	
			중량물창고	20.00	
			위험물창고	30.00	
			소계	157.50	
		전기 사업 소	사무실	80.00	
			샤워실및탈의실	3.90	
휴게실			19.00		
탕비실			10.00		
화장실			4.40		
침실			35.10		
전기창고			45.00		
신호창고			30.00		
통신창고			45.00		
용역사무실			22.00		
소계		294.40			
교통면적(복도, 계단 등)			466.92		
합계			2,055.16		
부대 시설	승강장지붕			3,750.00	상대식 2홀7.5*250
	지하 승강장연결통로			563.00	
	광장 및 조경			6,606.00	

< 붙임 2 >

설계공모 지침서

(장항선 개량 2단계 철도건설 웅천역사 신축 설계공모)



2017. 3.

목 차

제 1 장 사업개요	4
1. 사업목적	5
2. 사업개요	5
제 2 장 설계공모	6
1. 설계공모 목적	7
2. 설계공모 방법	7
3. 설계공모 조직	8
4. 설계공모 일정	8
5. 참가등록 및 제공자료	9
6. 질의응답	10
7. 작품제출 및 실격사항 등	10
8. 제출도서 작성	11
9. 작품심사 및 당선작 선정	14
10. 당선 이후	15
11. 작품의 전시, 출판 및 반환	16
12. 공모규정의 준수	16
13. 유의사항	17
제 3 장 설계지침	18
1. 설계개요	19
2. 설계지침	20
3. 설계 기준면적	25

제 1 장 사업개요

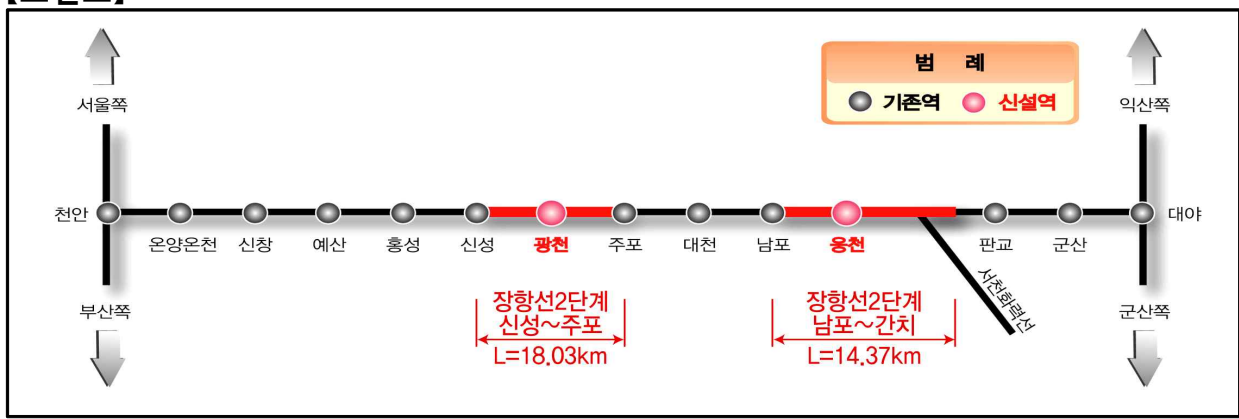
1. 사업목적

충남 서부지역 철도네트워크 보완 및 철도 미 수혜지역에 대한 철도서비스 확대, 서해선과 연계한 고속화 여객서비스 제공을 위해 역사를 신축하고자 함

2. 사업개요

가. 사업명 : 장항선 개량 2단계 철도건설 웅천역사 신축 공사

【노선도】



나. 역사 신축계획

구 분	사업개요
위 치	충남 보령시 웅천읍 대창리 107번지 일원
대지면적	5,834㎡
역사형식	지상역사
역사면적	1,228㎡
부대시설	저상홈 홈지붕/홈대합실, 지하연결통로, 포장/주차장/조경
승강장/배선	7.5×250×2개소(2홈4선, 상대식)
추정설계비	425,031,000원
추정공사비	7,077,326,000원
특기사항	신진건축사 참여 설계공모

제 2 장 설 계 공 모

1. 설계공모 목적

충남 서부지역 철도네트워크 보완 및 철도 미 수혜지역에 대한 철도서비스 확대하고 서해선과 연계한 고속화 여객서비스 제공하기 위해 신축하는 웅천역사에 대하여 철도 건축물의 디자인과 상징성·예술성·기능성 등 참신한 아이디어가 담긴 설계를 선정하는데 있다.

2. 설계공모 방법

가. 공모방식

본 설계공모는 **제한 공개공모**로 시행한다.

나. 응모자격

- 1) 우리공단 철도건축물 설계실적이 있는 1개 건축사사무소(업체)와 1개 신진건축사사무소(업체)가 공동이행방식으로 설계공모에 참여 하여야 한다. 과반수 초과 비율을 가진 응모자를 대표자로 선정하여야 한다.

* 신진건축사사무소 : 우리공단 철도건축물 설계실적이 없는 만45세 이하의 건축사(공고일 기준)가 개설한 건축사사무소

* 응모신청서 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음

- 2) 응모자는 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법에 의하여 건축사사무소의 등록을 필한 자로서 건축사법 제9조의 결격 사유가 없는 자여야 한다.
- 3) 응모자는 응모작품 제출일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중이 아닌 자여야 한다.
- 4) 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 설계응모 대표자에게 귀속하며, 공동 응모하는 당사자간의 내부 업무조건은 우리 공단을 구속하지 아니한다.

다. 공식언어

본 설계공모에 사용되는 언어는 한글로 한다. 단, 필요에 따라 한문 또는 영문으로 표기할 수 있으며, 이 경우 괄호를 사용하여 한글 표현을 명기하여야 한다.

라. 사용단위

본 설계공모에 사용하는 모든 계량단위는 미터법(Metric System)을 사용한다.

바. 도서작성

본 설계공모 응모자는 주최기관이 제공하는 자료(설계공모지침서 등)에 따라 공모안 서류(이하 “작품”이라 한다)를 작성하여 제출한다.

3. 설계공모 조직

가. 주최기관

본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하 “공단”이라 한다)으로 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 따른 제반사항을 시행한다.

나. 주관부서

본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 건축설비처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

- 1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 한국철도시설공단 19층 건축설비처
- 2) 연 락 처 : 전화 (042) 607-3958, 팩스 (042) 607-3919
- 3) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

4. 설계공모 일정

가. 설계공모 일정

- 1) 공 고 2017. 3. 23 (목)
 - 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란을 통해 공고
 - 국내 건축관련 주요 단체에 설계경기 참여 협조 요청
(대상단체 : 대한건축사협회, 한국건축가협회, 대한건축학회)
- 2) 참가등록 2017. 3. 31 (금), 09~18시
- 3) 질의기간 2017. 4. 3 (월) ~ 4. 4 (화), 09~18시
- 4) 질의회신 2017. 4. 7 (금)
- 5) 작품접수 2017. 5. 31 (수) 09~15시
- 6) 작품심사 2017. 6. 8 (목, 예정) * 심사위원 선정 : 6.7
- 7) 심사결과 발표 2017. 6. 9 (금)
 - ※ 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란에 게재 및 입상작에 한하여 개별통지
- 8) 작품전시 및 반환 2017. 6. 12 (월) ~ 6. 13 (화) (2일간)
 - ※ 작품심사, 심사결과 발표, 작품전시 및 반환은 공단 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경될 경우 작품접수 업체에 별도 통지함.

나. 일정의 관장

- 1) 설계공모 일정에 관한 모든 사항은 주관부서에서 관장한다.
- 2) 공모일정의 변경이 불가피할 경우, 변경된 일정을 E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.

- 3) 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그렇지 아니하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

5. 참가등록 및 제공자료

가. 현장설명회 : 생략

나. 참가등록

본 설계공모에 참가하려는 자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가등록을 하여야 한다.(팩스에 의한 등록이 불가능하며 인편으로 직접 등록하여야 한다.)

- 1) 등록장소 : 공단 19층 건축설비처 회의실
- 2) 등록기간 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출서류

가) 설계공모 응모신청서(서식 1참조) 1부

나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 각 1부

다) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 각 1부

라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 각 1부

마) 공동응모협정서(서식 2참조) 1부

바) 대표자선임계[법인건축사사무소 대표2인 이상인 경우에 한함(공동이행 방식인 경우 응모대표자에 한함), 서식 3참조] 1부

다. 제공자료

- 1) 본 설계공모 제공도서는 참가등록자에 한하여 제공하며, 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail로 일괄 통지한다.

※ 상기 제공자료는 세부사항이 확정되지 않은 설계공모를 위한 자료이므로 추후 일부내용이 변경될 수 있음을 유의하고, 변경내용이 있을 경우 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.

2) 제공도서

본 설계공모 참가등록자는 다음의 도서를 제공받거나 열람 할 수 있다.

가) 도서제공

(1) 대상부지 배치도 및 노반도면, 계획설계 자료

나) 도서열람 : 공단 홈페이지 참조

(1) 철도건설규칙 및 철도의 건설기준에 관한규정(국토교통부)

(2) 철도설계기준(건축편, 국토교통부)

(3) 철도설계지침 및 편람(건축편, 한국철도시설공단) 등

* 홈페이지 경로 : 정보마당/공개자료실/철도건설기준 운영체계

6. 질의응답

가. 질의

- 1) 본 설계공모의 지침서, 제공 서류, 기타 공모의 진행과 관련하여 질의가 있을 경우에는 <서식4>의 질의서를 사용하여 팩스로만 질의가 가능하며, 이 경우 주관부서에 유선으로 사전 통보한 후 전송하여야 한다.
- 2) 질의는 워드프로세서 등을 사용하여 명확히 알아볼 수 있도록 작성하여야 한다.
- 3) 질의는 질의기간에 한하여 할 수 있다.(질의기간은 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조)
- 4) 질의는 응모신청서상 대표자 명의로, 대표자가 질의서에 인감날인하여 서면으로 하여야 한다. 개인자격의 질의는 응답하지 않는다.

나. 응답

- 1) 질의에 대한 답변은 본 지침서 설계공모 일정에 따라 1회 시행하며 설계공모 응모신청서에 기재된 E-mail을 통하여 일괄 게시한다.
- 2) 팩스로 접수한 질의서가 전송오류 등의 사유로 내용을 판독할 수 없는 경우에는 응답하지 않는다.
- 3) 질의자의 인적사항 등 질의서상의 기재사항이 누락된 질의에 대하여는 응답하지 않는다.
- 4) 질의서에 대한 답변내용은 본 설계공모의 지침서와 동일한 효력을 갖는다.

7. 작품제출 및 실격사항 등

가. 작품제출

- 1) 제출장소 : 공단 19층 건축설비처 회의실
- 2) 제출일자 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출도서
 - 가) 설계도판(A1) 3매
 - 나) 설계도면(A3, 서식 7참조) 10부
 - 다) 설계 설명서(A4, 서식 8참조) 10부
 - 라) 작품내용을 담은 CD 1부
 - 마) 설계공모 작품제출서(서식 5참조) 1부
 - 바) 청렴서약서(서식 6참조) 1부

나. 제출 방법

- 1) 작품 접수는 제출 마감일에 공단에 접수된 작품에 한하며, 상기 “제출도서 (가~바)” 중 하나라도 누락되어 제출되는 작품은 접수받지 않는다.
- 2) 작품의 제출은 1회에 한하며, 제출된 작품에 대하여는 추가 제출이나 수정, 보완작업을 할 수 없다.
- 3) 작품접수 이전에 발생한 훼손, 분실 등은 각 응모자의 책임으로 한다.
- 4) 제출도서 상호 불일치로 인해 발생하는 문제는 응모자 책임으로 한다.
- 5) 상기 제출도서 목록에 열거한 도서류 이외의 것을 제출하여도 심사의 대상이 되지 않는다.

다. 실격사항

- 1) 실격처리 여부는 작품심사 이전에 공단이 사전 검토한 사항을 심사위원회에 상정하여 판단·결정하고 심사위원회에서 실격처리 한 작품은 평가대상에서 제외한다.
- 2) 실격처리 대상
 - 가) 제출도서류에 응모자임을 알 수 있는 로고 또는 기호 등을 삽입한 경우
 - 나) 본 지침서에 제시된 역사 연면적의 $\pm 10\%$ 범위를 초과하여 계획한 경우

라. 기타 사항

다음 사항은 공단이 사전 검토하되, 검토한 사항을 작품심사 시 심사위원회에 상정하여 전체 5점의 범위 내에서 감점 할 수 있다.

- 가) 제출도서 기준 매수 미 준수(최대 2점 감점)
 - (1) 설계도판 각 1매당 1점 감점
 - (2) 도면 및 설명서 각 1매당 0.2점 감점
- 나) 제출도서 제작방법 미 준수(최대 2점 감점)
 - (1) 설계도판 규격/두께 각 0.4점 감점
 - (2) 제본방법(도면, 설명서) 각 0.4점 감점
 - (3) 도면 및 설명서 사용재료(지질) 각 0.2점 감점
- 다) 제출도서 작성방법 미 준수(최대 1점)
 - (1) 설계도판, 도면, 설명서 각 0.4점 감점

8. 제출도서 작성

가. 공통사항

- 1) 모든 제출도서의 종이는 일반복사용지 백색계열로 한다.
- 2) 방위는 배치도 좌측 상단에 정확히 표현한다.

- 3) 제출도서(설계도면, 설계설명서)의 표지는 설계공모지침서에 제공된 서식을 사용한다.
- 4) 도면 및 설계설명서의 제본은 접착제 제본만 사용하고 스프링, 클립 등은 사용하지 않는다.

나. 설계도판

- 1) 규격 : A1(가로841mm×세로594mm)크기로 장변이 가로방향이 되도록 한다.
- 2) 매수 : 3매
 - 가) 도판 1 : 조감도, 디자인 컨셉
조감도는 역사, 연결통로, 승강장지붕을 포함한 건물의 입체적 특성이 잘 나타날 수 있도록 표현하고, 건물외관은 입면도와 다르지 않도록 표현한다.
 - 나) 도판 2, 3 : 설계개요, 배치도, 각 층 평면도, 입면도, 단면도, 연결통로 등을 자유롭게 표현한다.
- 3) 도판의 표현은 컴퓨터그래픽 및 색상을 자유롭게 할 수 있다.
- 4) 도판은 게시가 가능하도록 두께 5mm 압축스티로폼에 테두리 없이 견고히 접착하여 제출한다.
(액자 및 장식물 등 일체 부착 할 수 없다.)

다. 설계도면

- 1) 규격 : A3(420mm×297mm) 크기로 장변이 가로가 되도록 좌측을 철하여 제출한다.
- 2) 매수 : 15매 이내로 제한(표지 제외)

* 표지를 제외한 페이지수는 모두 표기하고, 목차 및 간지(속지)는 매수에 포함
- 3) 지질 : 표지는 아트지(백색계열), 내용지 및 간지는 일반복사용지(백색계열) 사용한다.
- 4) 작성방법 : 도면(A3규격)은 흑백 CAD 도면으로 작성한다.
 - 가) 컴퓨터그래픽 및 이미지 파일 등 첨부는 금지한다.
 - 나) 기둥단면, 벽체단면, 유리 등 명암, 점/면의 사용이 가능하다.
- 5) 작성 내용과 순서
 - 가) 표지 : <서식 7> 참조(글씨체 및 크기 등 변경 금지)
 - 나) 목차
 - 다) 설계개요
 - 라) 배치도: 1매에 역사, 광장, 연결통로, 승강장 홈지붕이 표현될 수 있도록 작성(축척 : 자유)
 - 마) 확대배치도 : 역사 및 연결통로 (축척 : 자유)
 - 바) 입면도 : 2매에 입면도 4면 작성 (축척 : 자유)
 - 사) 각 층 평면도 : 역사 각층별 1매 작성 (축척 : 자유)
 - 아) 종, 횡단면도 : 1매에 종, 횡단면도 작성 (축척 : 자유)
 - 자) 여객동선계획도 : 1매에 역사, 연결통로, 승강장까지의 여객 이동 동선 표현(장애인 동선포함) 작성

- 차) 조정 및 연계교통계획 : 1매에 작성
- 카) 기타 작품의 특성을 나타낼 수 있는 도면

라. 설계설명서

- 1) 규 격 : A4(가로 210mm×세로 297mm)크기로 장변이 세로가 되도록 상단을 철하여 제출한다.
- 2) 매 수 : 30매 이내로 제한(표지 제외)
 - * 표지를 제외한 페이지수는 모두 표기하고, 목차 및 간지(속지)는 매수에 포함
- 3) 지 질 : 표지는 아트지(백색계열), 내용지 및 간지는 일반복사용지(백색계열) 사용한다.
- 4) 글 씨 : 한글워드프로세서로 작성한다.(글꼴 및 크기는 자유)
- 5) 컴퓨터그래픽 및 색상 등 자유롭게 표현 할 수 있다.
- 6) 작성 내용과 순서
 - 가) 표 지 : <서식 8> 참조(글씨체 및 크기 등 변경 금지)
 - 나) 조감도 (사진크기 177mm×127mm)
 - 다) 목 차
 - 라) 설 계 개 요
 - (1) 지역특성(역사,지리,사회적 특성 등)에 대한 요약 및 주변 환경과의 조화 등 반영사항
 - (2) 설계의 개념 및 특징을 요약
 - 마) 기본계획방향
 - 바) 대지현황분석
 - 사) 건 축 계 획
 - (1) 배치계획, 평면계획, 입면계획, 단면계획 등
 - (2) 재료 마감표
 - 아) 조정, 부대토목 계획
 - 자) 여객동선계획
 - 차) 연계교통계획
 - 카) 장애물 없는 생활환경(BF) 인증계획
 - 타) 구조계획 및 시공계획
 - (1) 구조재료의 성질 및 특성
 - (2) 제반 하중조건에 대한 분석 및 적용
 - (3) 구조형식 선정계획
 - (4) 효율적이고 경제적인 시공계획
 - 파) 기계설비 및 소방(기계)설비계획
 - (1) 기계설비 계통도 등을 이용하여 시각적으로 표현
 - (2) 기계소방 설비계획

- 하) 관련법규 검토서(서식 10참조)
- 거) 설계면적 비교표(서식 11참조)
- 너) 추정 공사비 내역서(서식 12참조)

9. 작품심사 및 당선작 선정

가. 심사위원회의 구성 및 작품심사

심사위원회 구성은 공단 기술자문위원회 운영지침에 따라 구성하여 작품심사.

※ 심사위원은 작품심사 전에 추후 사전공개 예정이며, “건축설계 공모 운영지침” 제13조에 의거 작품심사 당일 참가자(설계사) 직접 설명 시행

나. 심사방법

- 1) 제출된 작품은 심사위원회에서 예술성과 독창성, 기능적인 해석능력, 기술적 타당성을 종합하여 심사한다.
- 2) 작품심사는 심사위원회에서 “설계공모지침서”의 심사방법에 따라 심사한다.
- 3) 심사의 세부사항은 심사위원회에서 따로 정하여 시행할 수 있다.
- 4) 심사는 각 심사위원별로 심사배점표에 따라 평가(감점포함)하여 고득점 순으로 당선작, 우수작, 가작을 결정한다.

다. 평가내용 및 배점기준

평가항목	세부사항	배 점
배치 계획	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성 ○ 기존역사 활용한 배치계획의 적절성	20
공간 계획	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30
경관 및 주변과의 조화	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 입면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30
기술 계획	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성	15
기타	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5
계		100

라. 심사결과 발표 및 시상

1) 심사결과 발표

가) 심사결과는 공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게재하며, 입상업체에 한하여 개별 통지한다.

나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다) 응모자는 심사결과에 대하여 어떠한 이의도 제기 할 수 없다.

2) 시 상

가) 당선작(1점) : 장항선 개량 2단계 철도건설 응천역사 신축설계권 부여

나) 우수작(1점) : 상금 17백만원 지급

다) 가 작(1점) : 상금 12백만원 지급

10. 당선 이후

가. 계약

1) 공단은 본 설계공모와 관련하여 당선자가 제출한 서류 등에 허위 사실이 발견되거나 건축 설계용역 계약 및 수행에 필요한 법적요건을 갖추고 있지 못할 경우 당선자의 설계권을 취소하며, 당선작에 대한 사용권한은 공단이 가진다.

2) 1)항의 경우 또는 여타의 이유로 당선자가 설계 진행이 불가능하다고 판단될 경우는 우수작 입상자가 설계권을 승계하되, 우수작에 지급된 시상금은 설계비에서 공제한다.(설계권 계승자가 당선작을 사용한다.)

3) 당선자는 계약체결시 설비 및 소방, 지반조사 분야 설계면허가 없는 경우 아래 각 호의 자격이 있는 자와 분담이행 방식의 공동도급을 하여야 한다.

가) 엔지니어링 산업진흥법 제21조 및 같은법 시행령 제33조에 의거 지식경제부장관에게 엔지니어링 사업자로 신고한 자로서 설비부문의 『설비』 전문분야로 신고된 업체 또는 기술사법 제6조 및 같은법 시행령 제18조에 의거 기술사사무소 개설자로 건설분야의 『건축기계설비』 또는 기계분야의 『공조냉동기계』 기술범위로 등록을 필한 업체

나) 소방시설공사업 제4조 및 동법시행령 제2조에 의거 시·도지사에게 전문소방시설설계업으로 등록한 업체 또는 일반소방시설설계업으로 등록한 업체 (단, 일반소방시설 설계 업체는 기계분야에 등록한 업체)

4) 당선자로 결정된 후 계획변경 등 공단의 사정에 의하여 설계공모 공고시 제시한 규모와 설계비를 일부 조정하거나 기본 및 실시설계를 발주하지 않을 수 있다. 공단은 기본 및 실시설계를 발주하지 않을 경우 우수작에 지급된 시상금 한도에서 보상할 수 있으며, 당선자는 이에 대하여 일체의 이의를 제기할 수 없다.

- 5) 당선작 제출업체가 본 지침에서 제시한 연면적 규모에 따라 산정된 설계 용역비에 준하지 않고 무리하게 설계용역비를 요구할 경우에는 당선을 무효로 한다.
- 6) 사업에 필요한 각종 심의와 인허가 과정에서 수반되는 설계관련업무와 설계에 필요한 각종 기술자문(경관심의 등)등이 필요시 설계용역 계약에 포함한다.
- 7) 공모대상의 전기·통신설비 설계는 제외한다.
- 8) 설계공모 당선자의 용역계약 금액은 공단 내부 규정에 따른 예정가격 범위 내에서 수의시담 후 결정한다.
- 9) 당선자 중 신진건축사사무소의 출자비율(지분율)은 30%이상으로 하여야 한다.

나. 설계 진행

- 1) 설계권자는 계약 후 설계의 진행에 있어서, 공단이 작품의 기본적인 개념을 존중하는 범위 내에서 소요실의 규모와 형태의 조정을 요청할 경우, 이에 응해야 한다.
- 2) 정부의 기본방침 또는 공단의 운영방침이 변경되어 설계의 전면적인 취소 또는 설계내용의 부분적인 수정이 필요할 경우, 이에 응해야 한다.

11. 작품의 전시, 출판 및 반환

- 가. 공단은 접수된 작품에 대하여 응모자와 추가협의 없이 전부 또는 일부를 일정기간 동안 전시할 수 있다.
- 나. 공단은 필요시 응모작품의 전부 또는 일부를 출판할 수 있으며, 이 경우 출판물의 판권은 공단이 가진다.
- 다. 제출된 응모작품 중 낙선작품은 입상작 결정 후 본 지침서 “4. 설계공모 일정”에 명시한 반환기간에 응모자가 회수하여야 한다. 반환기간내 회수하지 않은 작품은 공단이 임의로 처분하며, 이에 대하여 응모자는 어떠한 이의제기도 할 수 없다.
- 라. 당선작, 우수작, 가작의 작품은 반환하지 아니한다.

12. 공모규정 준수

- 가. 본 설계공모지침서에서 정한 규정 이외의 사항에 대해서는 “건축 설계공모 운영지침” (국토교통부 고시 제 2014-345호, 2014. 6. 12.)을 적용한다.
- 나. 본 “설계공모지침서”의 해석에 이견이 있거나 “건축 설계공모 운영지침”에 명시되어 있지 않은 사항은 우리 공단의 해석이 우선한다.
- 다. 본 설계공모를 위해 각 응모자에게 제공한 각종 자료는 공단의 동의 없이 설계공모 이외의 목적으로 사용하거나 타인에게 제공하여서는 아니된다.

13. 유의사항

- 가. 작품접수는 참가등록을 한 업체만 할 수 있음.
- 나. 설계공모 준수사항 및 설계공모에 필요한 자료는 참가 등록한 업체에 한하여 별도 제공하고, 현장설명은 시행하지 않으니 설계 응모자는 본 설계공모와 관련한 현장조사시 각종 안전사고 및 열차운행 지장 등이 발생하지 않도록 주의해야 하며 부주의로 발생하는 사고에 대한 모든 책임은 응모자에게 있다.
- 다. 참가등록시 제출된 서류는 반환하지 않음.
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 설계공모 지침서 “제4장 설계공모 서식”에 제공된 서식을 사용하시기 바람.
- 마. 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않음
- 바. 제 3장 설계지침에 제시된 설계기준 이외의 제안 사항(시설)은 허용하지 않음
- 사. 공단에서 제공한 승강장도면의 구조물 계획 변경은 불가하며, 역사시설·주차장·광장·연계교통 환승시설(내부도로 포함), 승강장 연결계단 등은 대상부지내에서 자유롭게 계획할 수 있음

제 3장 설 계 지 침

1. 설계개요

가. 역사 신축계획

구 분	사업개요
위 치	충남 보령시 웅천읍 대창리 107번지 일원
대지면적	5,834㎡
역사형식	지상역사
역사면적	1,228㎡
부대시설	저상홈 홈지붕/홈대합실, 지하연결통로, 포장/주차장/조경
승강장/배선	7.5×250×2개소(2홈4선, 상대식)
추정설계비	425,031,000원
추정공사비	7,077,326,000원
특기사항	신진건축사 참여 설계공모

나. 승하차 인원(2031년 기준) : 침두시 9.2%

구 분	상행		하행		합계	
	승차	하차	승차	하차	승차	하차
1일 승하차	254	66	40	284	294	350
피크시(1H)승하차	23	6	4	26	27	32

다. 역무관련 근무인원

()는 1일 근무인원

합계 (A+B)	역무인력				기타인력			비고
	소계 (A)	역장, 부역장	역무원	로컬관제	소계 (B)	공익 요원	청소 용역	
10(4)	9(3)	3(1)	3(1)	3(1)	1(1)	-	1(1)	

라. 현업관련 근무인원

(단위 : 명)

구 분	근무형태	인원	세부사항	비고
시설관리반	3조2교대	-		
	일근	11	-	

2. 설계지침

가. 계획시 준수사항

철도건설규칙(국토교통부령 제1호 2013.3.23) 및 철도의 건설기준에 관한 규정 ('15.3), 공단 철도설계지침 및 편람(건축편, 2016.12.) 등 관련 법률을 준수하여야 한다.

나. 일반사항

- 1) 건축계획은 지역특성과 역사의 상징성을 반영하여 형태 및 내·외부 디자인을 계획하고, 편의시설 등을 고려하여 계획하여야 한다.
- 2) 역무기능, 여객 서비스기능, 운전취급기능, 역사 지원시설 등 역사의 전반적 기능이 효율적으로 수행되도록 계획하여야 한다.
- 3) 이용객 및 근무인원에 따른 적정면적을 확보하여 쾌적한 환경이 유지되도록 계획하여야 한다.
- 4) 여객시설의 장래 확장성 고려, 판매시설 집중배치 및 여객과 역무·현업·지원시설 분리되도록 계획한다.
- 5) 여객동선은 단순화 및 최소화, 승·하차 분리를 검토하여 혼잡이 발생하지 않도록 하여야 하며, 수직 동선에는 에스컬레이터, 엘리베이터 등을 설치하여 승객이 편리하게 이용할 수 있도록 한다.
- 6) 교통약자(장애자, 노약자 등)가 이용하기 편리하도록 각종 편의시설을 고려하여야 하며, BF “최우수등급” 설계를 계획하여야 한다.
- 7) 각종 환승 교통수단(버스, 택시, 승용차 등)과의 최단 접근성 및 연계성을 고려하고, 주차장은 장단기용 구분하여 검토
- 8) 역사의 발매기, 개집표구 등의 설치위치 및 규모는 시설의 현대화와 이용의 편리성, 유지관리의 효율성을 도모할 수 있도록 계획하여야 한다.
- 9) 자재는 내구적이며, 유지보수가 용이한 다양한 자재 사용을 검토하고, 여객시설은 이용객 편의를 위해 인테리어 디자인 계획한다.
- 10) 건물내의 칸막이벽 계획시 방화구획 및 각종 배관 등에 지장이 없는 벽체에 대하여는 벽체의 이동 등을 감안하여 조립식 경량칸막이로 계획하여야 한다.
- 11) 공기조화, 조명설비 시스템 등은 쾌적한 환경이 유지되도록 계획하여야 한다.
- 12) 대지 조건에 따른 적정 면적의 조경계획을 계획하여야 한다.
- 13) 건물의 형태는 시공성, 경제성 및 기능성을 고려하여 계획하여야 한다.
- 14) 자전거 이용객을 위한 자전거보관소(편의시설 포함) 설치 등을 계획하여야 한다.
- 15) 모든 시설물은 건축법 등 제반 관련규정에 적합하게 계획하여야 한다.
- 16) 추정공사비 범위내에서 계획하여야 한다.

다. 동선체계

1) 여객동선

광장, 출입구, 콘코스, 개표구, 통로 및 계단(E/S)을 거쳐 승강장에 이르고 하차 시에는 승강장에서 콘코스에 이르러 다른 교통수단과 연결된다. 여객의 일시적 집중 등을 고려하여 원활하고 편리한 동선체계가 되도록 계획하여야 한다

2) 장애인동선

장애인과 노약자의 수직 및 수평이동을 위한 출입구, 계단, 복도 등의 형태와 상세를 고려하고, 장애인의 수직이동은 엘리베이터를 설치하여야 하며, 외부에서 승강장까지 단순하고 편리한 동선이 되도록 하여야한다.

3) 역무동선

역무동선은 여객동선과 분리하여 업무에 따라 각기 편리한 곳에 위치하여 업무상의 프라이버시와 자율성이 확보되도록 계획하여야 한다.

4) 비상동선

재해나 사고 발생시에 직원과 여객의 안전한 피난 동선이 확보되어야 한다.

5) 외부 접근동선

버스, 택시, 승용차 등의 교통수단 및 도보, 자전거, 기타 교통수단과의 원활한 환승체계 및 접근방안 등을 검토 제시하여야한다.

6) 연결통로

개집표구(gate)를 통과하여 역사 내·외부에서 이동할 수 있는 방안으로 연결통로를 계획하되 공사비를 최소화 하여야 한다.

7) 교통계획

교통계획은 공단에서 제공한 대상부지 및 주변 현황 자료를 기본으로 역 이용객에 편리하도록 계획하여야 한다.

라. 소요 기능실

1) 여객시설

가) 콘코스 및 대합실

출입구와 승강장을 연결하며 승차 전의 다양한 행위가 일어나고 여러 동선이 만나며 역내 여러 기능과 긴밀히 접속되어 있다. 환·승 연계를 위한 여러 방향의 유동동선이 이곳으로 교차하고 승차준비, 정보습득, 각종 시설이용, 체류, 대기 등의 다양한 행위를 수용하는 공간으로, 대합실은 별도 실로 구획하지 않는다.

나) 개집표구(gate)

개집표구의 위치는 승차권을 구입한 승객이 쉽게 이용할 수 있고, 열차에서 하차한 승객이 무리 없이 집표구를 통하여 외부 또는 다른 교통수

설을 이용할 수 있도록 계획하되, 개집표구는 인력운용의 효율화를 위하여 가능한 한곳에 집중 배치하여야 한다.(2개소로 나누어 설치하지 않는다)

다) 승강장

열차의 발차와 정차가 일어나고 여객이 승·하차를 하는 곳으로 여객의 안전과 원활한 여객동선을 고려하여야 한다.

라) 여객화장실

여객용 화장실 및 장애인용 화장실은 남, 여 구분하여 배치하되 시설을 고급화하고 화장공간, 유아 기저귀갈기 공간, 유아소변기 등 각종 이용객 편의시설은 BF “최우수등급”을 고려하여야 하며, 콘코스에서 이용하기 편리하도록 계획하여야 한다.

마) 연결통로(여객통로)

여객의 신속한 열차 승·하차를 위해 승강장 중간지점에서 이동하는 공간으로 계획하여야 한다.(단, 노반구조물 현황에 따라 반영)

바) 수유실

임산부와 영유아가 편리하고 안전한 휴식과 수유를 할 수 있도록 계획하여야 하며, 유지관리 및 보안 등을 위해 역무실과 인접 배치하여야 한다.

사) 편의시설

편의시설을 배치하여야 하며, 역사에서 승강장으로 이동하는 여객동선을 고려하여 계획한다.

2) 역무시설

가) 역무실

영업과 직원관리, 여객 안내 등 역의 일반적인 사무를 종합적으로 관리하는 곳으로 각 기능실과 자유롭게 연결되어야 하며, 역무실·전산실·통신실·탕비실·창고·침실 등 역무와 관련 기능실은 가변형 벽체로 구성하여 향후 역 운영계획 변경에 효율적으로 대처할 수 있도록 계획하여야 한다.

나) 매표실

승객이 열차에 승차하기 전에 승차권을 구입하는 곳으로서 접근하기 쉽고, 승차권을 구입한 승객이 개표구를 통하여 승차하기 편리하도록 하여야 한다. 매표실은 역무실에서 출입이 가능하도록 계획하되, 개집표구가 잘 보이도록 계획하여야 한다.

다) 전산실

역무실에서 직접 출입이 가능하도록 하고, 투시가 가능하도록 계획하여야 한다.

라) 자동발매기실

무인시스템에 의해 승차권을 구입하는 곳으로 승객이 접근하기 쉽고, 승차하기 편리하도록 계획하여야 한다. 단, 별도 실 구획을 하지 않고, 매립형으로 계획 하여야 한다.

마) 탕비실

직원의 간이 취사를 위한 공간으로서 역무실에서 직접 출입할 수 있어야 하며, 소형 싱크대 및 벽찬장, 가스대, 냉장고, 식탁 등의 설치를 고려하여 계획하여야 한다.

바) 침 실

직원의 휴식 및 야간 취침을 위한 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함) 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획하여야 한다.

사) 용역원실

역사 및 역구내 청소를 담당하는 인원이 대기하는 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함)을 계획하여야 한다.

아) 잡품창고

역에서 사용하는 각종 물품을 보관하는 곳으로 역무실과 인접 배치하여야 한다.

자) 쓰레기분리수거 창고

역구내에 발생하는 각종 쓰레기를 분리수거하여 보관하는 창고로써, 역 이용자의 사용 동선과는 분리되고 외부 반출이 쉽도록 계획하여야 한다.

3) 현업시설

가) 사무실

역무시설과 별도의 출입구를 두어 독립성을 확보하여 계획하여야 한다.

나) 휴게실

직원의 휴식 및 비상시 대기를 위한 공간으로 실내부에 샤워실(탈의실 포함) 공간 계획 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획하여야 한다.

다) 탕비실

직원의 간이 취사를 위한 공간으로서 역무실에서 직접 출입할 수 있어야 하며, 소형 싱크대 및 벽찬장, 가스대, 냉장고, 식탁 등의 설치를 고려하여 계획하여야 한다.

라) 침 실

직원의 휴식 및 야간 취침을 위한 공간으로 남·여로 구분하고, 실내부에 화장실(샤워실 포함) 및 침구류 등을 보관할 수 있는 불박이장 등을 계획 하여야 한다.

마) 창고

현업분야(시설/전기/통신/신호)가 유지관리에 사용하는 각종 물품(도구)을 보관하는 곳으로 해당분야와 인접 배치하여야 한다.

4) 지원시설

가) 전기실

역구내 전원을 공급하기 위한 전기실의 위치는 장비의 중량, 반입등을 고려하여 계획하여야 한다

나) 통신실

통신용 기계가 설치되는 공간으로 가능한 역무실과 인접하도록 계획하여야 한다

다) 신호계전기실

신호보안시설 및 CTC설비 설치 및 운영을 하는 곳으로 건물배치상 선로쪽에 위치하도록 하여야 한다.

라) 전원실 및 축전지실

신호기계실의 비상전원 공급, 정류기 및 배전반 등의 장비 운용을 담당하는 곳으로 신호기계실에 접하도록 계획하여야 한다.

마. 환경 및 설비

- 1) 콘코스, 승강장, 각 기능실 등의 음향효과를 검토하여 쾌적한 실내공간이 되도록 계획하여야 한다.
- 2) 여객 및 역 근무자를 고려하여 대합실 및 승강장, 화장실, 직원 근무공간 등은 자연채광 및 환기가 유리하도록 계획하여야 한다.
- 3) 소요실의 주어진 기능의 수행에 적합한 실내환경 계획을 하여야 한다.
- 4) 배관, 덕트관로 등 각종 기계설비는 유지보수를 위해 충분한 공간을 확보하여야 한다.
- 5) 냉·난방, 급·배수 등 각종 설비는 운전상태 및 실내환경을 집중관리 할 수 있도록 하고 경제적인 관리와 운영이 되도록 계획하여야 한다.
- 6) 친환경적인 설계기법을 적용하여 이산화탄소 배출량을 저감하고 에너지 절감 설비를 계획하여야 한다.

3. 설계 기준면적

○ 응천역사

(단위 : m²)

구분	대분류		소분류	기준면적	비 고
웅천역사	역사시설	여객시설	콘코스	66.85	편의시설 포함
			대합실	21.00	
			여객화장실	78.16	장애인화장실 포함
			수유실	10.00	
			소계	176.01	
		역무시설	역무실	24.00	
			전산실	21.60	
			운전취급실	15.00	
			매표실	13.20	
			자동발매기실	6.00	
			탕비실	10.00	
			침실	35.10	2인용 1실, 1인용 1실
			용역원실	9.00	
			잡품창고	40.00	
			쓰레기수거장	20.00	
			소계	193.90	
		지원시설	전기실	160.00	소화가스실 포함
			신호계전기실	111.00	
			통신실	50.00	
			기계실(설비시설)	49.00	
	소계		370.00		
	현업시설	시설관리	사무실	36.00	
			샤워실/탈의실	7.15	
			휴게실	29.00	
			탕비실	23.50	
			화장실	5.50	
			자재창고	55.00	
중량물창고			30.00		
위험물창고			20.00		
소계			206.15		
교통면적(복도, 계단 등)			281.96		
합계			1,228.02		
부대시설	승강장지붕			3,750.00	상대식 2홈7.5*250
	지하 승강장연결통로			563.00	
	광장 및 조경			2,927.00	