

[양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 강 재철 (비평) (작품번호 : 마-3)
- ☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

· 역사에 귀중한 3차원 비평적의 형상을 지향하고
평면적평면에 의한 미학적 리얼리즘 디자인 표현의
종으로 생각됨.
· 다소 형제적 조형상의 독창성은 부족하게 보임이
있음.

· 다양한 제습도가 많이 신세에 반영되어 있어 향후
구체적인 활동방안에 대한 생각이 필요하다고 생각됨.

[양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 이 호 선 (사명) (작품번호 : 마 - 3)

☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

· 해당 지역이 보유하고 있는 특성과 정체성을 작품으로 표현이 잘 이루어 진것으로 보며,
이러한 요인을 잘 반영하여 지역 특성과 장소에 부합되는 제안이라고 보며 전체적인 형태를 표현하기 위한 조형성이
유효하게 표현되어 상기 작품을 선정하고자 의사를
제시함.

· 나. 외부 공간 광장 및 사물의 배치상과 조형성이
강조되고 채워 지역 개발 잠재성 주변 관제교의
조화 및 장소성을 강조할 수 있는 점을 평가의
주요점을 두었음.

[양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 이원철 (이성명) (작품번호 : 바-3)
- ☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

해안선터 곡선을 입면과 평면모드로 반영하였고, 평면과 입면
양모드를 입체적으로 혼용해서 해양도시라 글씨로써 이끼가 +천이
적수함. 곡선 및 식목공간에 색채제이러기 있는 100% 색채,
곡선 해식공간 배려 좋음

특히 지면과 각 곡화 함의 있는 거대한 식용으로 지면의 흐름은 있는
공간을 만들어 있는 것으로 기대함.

그러고, 거제역역역 거대한 계획을 고려한 확장성에 대한 고려가 있음
또한, 다양한 건축적 표현으로 사업비에 대한 강도가 확보되리라
생각함.

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 김규현 (작가명) (작품번호 : 마-3)

☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

· 배치계획 - 전제적으로 배치 조성이 좋음.

· 특히 주차공간이나 화장실 배치가 좋음.

· 공간 계획 - 이원화 동선 및 분리된 분리 조성이 좋음.

· 이차선 계획 - 외곽 계획 확장과 잘 어울리는 작품인 것으로 사료됨.

[양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 홍 지 학 ~~외~~ (작품번호 : 마 - 1)

☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

· 기존의 철도역사가 지닌 관습적 문법에서 벗어난, 복합문화공간으로서
기능하는 역사건축을 의도했다는 점에서 높은 점수를 줄수 있다

· 거제라는 지역의 이미덴티티를 직설적이 지않은 추상적은유로 표현한점이
인상적이며, 지역사회의 소중한 자산으로 자리매김할것을 기대한다

【양식7】

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

□ 심사위원 : 조 수 일 (조수일) (작품번호 : 106-3)

☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

- 배위계형 : 차광장벽 및 보강재 붕괴 전압이 적정해고 관전됨
- 공극계형 : 등전압 기능에 의한 타당성이 확인됨
- 다공계형 : 독립적인 다공은 존재함
구멍이 많을수록 연재성 증가함 이 구멍이 많을수록
가량.
- 가공계형 : 무반응에 존재함
- 상계형 : 잘 모르지만 다함

양식 71

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 송현정 ~~서정~~ (작품번호 : 마-3)

☐ 남부내륙철도 건설사업 거제역사 설계공모

○ 단순 여객 처리를 위한 역사 기능 뿐만 아니라, 관광역사로서의 기능을 추가 함으로써 다양한 기능 전락점,

○ 장래 확장성을 고려한 여객/역주공간, 하부 사무공간, 승소 공간에 대한 배치 구성

○ 다양한 하부공간 제약을 통한 하부모노 가미,

○ 저만 공모(만)에 대한 설계의도 구현을 위한 계획 및 배치 보류

○ 개선사항

- PVDF AL 루버에 대한 역외관리 계획 검토 필요.