

KR I-08010

Rev.0, 5. December 2012

옥내배관배선 및 케이블트레이

2012. 12. 5



한국철도시설공단

경 과 조 치

이 “철도설계지침 및 편람” 이전에 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 “철도설계지침 및 편람”을 그대로 사용할 수 있습니다.

일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 “철도설계지침” 및 “편람”을 국제적인 방식에 맞게 체계를 코드별로 변경하였습니다.
또한, 코드에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.
- 이번 개정된 “철도설계지침 및 편람”은 개정 소요가 발생할 때마다 각 항목별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시될 것이니 설계적용 시 최신판을 확인 바랍니다.
- “철도설계지침 및 편람”에서 지침에 해당하는 본문은 설계 시 준수해야 하는 부분이고, 해설(이전 편람) 부분은 설계용역 업무수행의 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서입니다. 여기서, 제목 부분의 편람은 각 코드에서의 해설을 총칭한 것입니다.

목 차

1. 용어의 정의	1
2. 건축통신설비 설계	1
3. 옥내배관 및 배선	1
4. 케이블트레이	1
 해설 1. 옥내 배관설비 및 케이블트레이	2
1. 옥내 배관 · 배선설비	2
1.1 옥내 배관	2
1.2 옥내 배선	3
1.3 각종 Box	3
2. 케이블트레이	3
2.1 일반사항	3
2.2 설계시 고려사항	4
2.3 케이블 트레이 구조	5
 RECORD HISTORY	6

1. 용어의 정의

- (1) 장치함 : 증폭기, 분배기, 분기기 및 보호기를 수용하며, 동축케이블을 종단하여 상호 연결하는 함
- (2) 통신선 : 절연물로 피복한 전기도체 또는 절연물로 피복한 위를 보호피복으로 보호한 전기도체 등으로써 통신용으로 사용하는 선
- (3) 이격거리 : 통신선과 타물체(통신선을 포함한다)가 기상조건에 의한 위치의 변화에 의하여 가장 접근한 경우의 거리

2. 건축통신설비 설계

건축통신설비는 역사, 사무소 등의 건물에 포함되어 구성하는 통신설비로서, 전화설비, 통합배선시스템(배관, 덕트, 트레이, 예비공 포함), 선행배관 및 기초설비, 자동안내방송설비, 영상감시설비(일부), 외부 공중망인입설비(전화선, CATV : Cable Television, 이동통신단말 회선 및 방송공동수신설비 등), 교통약자편의시설(장애인 편의시설, 역내 인터폰 등) 및 통신기기실 내부설비(MDF 포함)로 관련 법규에 따라 적합하게 설계한다.

3. 옥내배관 및 배선

- (1) 각 건축물에 설치하는 구내배선은 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치한다.
 - ① 층단자함에서 각 인출구까지는 성형배선 방식으로 한다.
 - ② 층단자함에서 인출구까지 꼬임케이블을 배선할 경우에 구내배선설비의 링크성능은 100MHz 이상의 전송특성이 유지되도록 한다.
 - ③ 그 외 구내배선의 링크성능 기준은 관련 법규에 따른다.
- (2) 통신용선로와 종합유선방송설비, 방송공동수신설비 등을 동일 배관에 수용하는 경우, 선로상호간 누화로 인하여 통신소통에 지장을 주지 않도록 하여야 한다.
- (3) 구내배선에 사용하는 접속자재는 구내배선케이블 등급과 동등 이상의 제품을 사용하여야 한다.
- (4) 직류전원 및 데이터 전송용 케이블은 전자유도 현상을 방지하기 위하여 AC 전원선과 분리하여 포설한다
- (5) 이상전류 또는 이상전압이 유입될 우려가 있는 방송통신설비에는 과전류 또는 과전압을 방전시키거나 이를 제한 또는 차단하는 보호기가 설치되어야 하고 상시 공용접지에 접속되도록 설계한다.

4. 케이블트레이

통신케이블을 지지 및 보호하기 위하여 케이블 트레이시설을 설치할 수 있다.



해설 1. 옥내 배관설비 및 케이블트레이

1. 옥내 배관·배선설비

1.1 옥내 배관

- (1) 건물의 옥내에는 선로를 용이하게 설치하거나 철거할 수 있도록 배관 또는 덕트 등의 시설을 설치한다.
- (2) 바닥덕트 또는 배관은 실내의 규모와 용도를 고려하여 성형 또는 망형 등으로 설치한다.
- (3) 배관의 규격산정
 - ① 인입관로 및 인입배관
장래의 확장을 고려하여 수용될 케이블 외경(다조인 경우에는 그 전체의 외경)의 2배 이상으로 한다.
 - ② 옥내배관
케이블 단면적(피복 절연물 포함)의 총 합계가 전선관내 단면적의 32% 이하로 한다.
- (4) 배관의 굴곡점이나 선로의 분기 및 접속을 위하여 필요한 곳에는 단자함이나 접속함을 설치한다.
- (5) 업무용건축물로서 구내선이 7.5m를 넘는 실내(고정된 벽 등으로 반영구적으로 구분된 장소)에는 다음과 같이 바닥덕트 또는 배관을 설치한다.
 - ① 바닥덕트 또는 배관은 실내의 용도와 규모를 고려하여 성형 또는 망형 등으로 설치한다.
 - ② 바닥덕트 또는 배관의 매구간 교차점 또는 완곡부에는 각 1개씩의 실내접속함을 설치하며, 실내접속함의 간격은 7.5m 이내가 되도록 한다. 다만, 직선관로로서 선로작업에 지장이 없는 경우에는 간격을 12.5m 이내로 할 수 있다.
 - ③ 접속함 및 인출구는 상면에 돌출되거나 침수되지 않도록 설치한다.
- (6) 옥내에 설치하는 배관의 요건
 - ① 배관은 외부의 압력 또는 충격 등으로부터 선로를 보호할 수 있는 기계적 강도를 가진 내부식성 금속관 또는 통신용 합성수지관을 사용한다.
 - ② 배관의 굴곡은 가능한 완만하게 처리하되, 곡률반경은 배관 내경의 6배 이상으로 한다.
 - ③ 배관의 1구간에 있어서 굴곡개소는 3개소 이내로, 1개소의 굴곡 각도는 90°이내로 하고, 3개소의 합계는 180°이내로 한다. 다만, 옥내전화선(한 조로 된 선로)을 수용하는 경우에는 굴곡개소를 5개소 이내로 하고 그 굴곡각도의 합계는 270°이내로 한다.
 - ④ 옥내에 설치하는 덕트의 요건
덕트는 선로를 용이하게 수용할 수 있는 구조와 유지·보수를 위한 충분한 공간을 갖추어야 한다.

1.2 옥내 배선

(1) 옥내통신선 이격거리

① 옥내통신선과 옥내전선과의 이격거리

가. 300V 초과 전선과의 이격거리는 15cm(벽내 또는 용이하게 보이지 아니하는 기타의 장소에 설치하는 경우에는 30cm)이상으로 한다.

나. 300V 이하 전선과의 이격거리는 6cm(벽내 또는 용이하게 보이지 아니하는 기타의 장소에 설치하는 경우에는 12cm)이상으로 한다.

② 다음의 경우는 예외로 한다.

가. 옥내통신선이 절연선 또는 케이블일 경우(전선 또는 전선관과 접촉이 되지 아니하여야 함)

나. 전선이 케이블(캡타이어 케이블 포함)일 경우(옥내통신선과 접촉되지 아니하여야 함)

다. 전선(300V 이하로서 케이블이 아닌 경우)과 옥내통신선간에 절연성의 격벽을 설치할 때 또는 전선을 전선관(절연성·난연성 및 내수성을 갖춘 것)에 수용하여 설치한 경우

③ 옥내통신선과 전선을 동일한 관·덕트·함 또는 인출구에 수용할 경우에는 그 내부에 옥내통신선과 전선을 분리하기 위하여 견고한 격벽(절연성·난연성 및 차폐성을 갖춘 것)을 설치하여야 하고, 그 금속제의 부분에는 접지를 한다.

1.3 각종 Box

(1) 풀박스(PB : Pull Box)

풀박스는 배관공사에서 배관이 긴 경우 배선을 쉽게 하기 위해 중간에 설치하는 박스이며, 풀박스의 크기는 시설하는 배관의 크기, 조수 등에 의하여 결정한다.

(2) 아웃렛박스(Outlet Box)

① 아웃렛박스(Outlet box)는 W50mm×L64mm×H75mm보다 작지 않아야 한다.

② 1개 또는 2개의 상용규격 전선관을 수용한다.

(3) 스위치함(Switch Box)

전화, LAN, TV 인출구 등의 단말용으로 사용하며, 수용 용도에 따라 1개구, 2개구 등과 집합형을 사용할 수 있다.

2. 케이블트레이

2.1 일반사항



- (1) 수용된 모든 전선을 지지할 수 있는 적합한 강도의 것이어야 한다. 이 경우 케이블 트레이의 안전율은 1.5 이상으로 하여야 한다.
- (2) 지지대는 트레이 자체하중과 포설된 케이블 하중을 충분히 견딜 수 있는 강도를 가져야 한다.
- (3) 전선의 피복 등을 손상시킬 돌기 등이 없이 매끈하여야 한다.
- (4) 금속재의 것은 적절한 방식처리를 한 것이거나 내식성 재료의 것이어야 한다.
- (5) 측면 레일 또는 이와 유사한 구조재를 취부 하여야 한다.
- (6) 배선의 방향 및 높이를 변경하는데 필요한 부속재 기타 적당한 기구를 갖춘 것이어야 한다.
- (7) 비금속재 케이블 트레이는 난연성 재료의 것이어야 한다.
- (8) 금속재 케이블 트레이 계통은 기계적 및 전기적으로 완전하게 접속하여야 하며 저압육내배선의 사용전압이 400V 미만인 경우에는 금속재 트레이에 제3종 접지공사, 사용전압이 400V 이상인 경우에는 특별 제3종 접지공사를 하여야 한다.
- (9) 케이블이 케이블 트레이 계통에서 금속관, 합성수지관 또는 함으로 옮겨가는 개소에는 케이블에 압력이 가해지지 않도록 지지하여야 한다.
- (10) 별도로 방호를 필요로 하는 배선부분에는 필요한 방호력이 있는 불연성의 커버 등을 사용하여야 한다.
- (11) 케이블 트레이가 방화구획의 벽, 마루, 천장 등을 관통하는 경우에는 개구부에 연소방지시설이나 조치를 하여야 한다.

2.2 설계시 고려사항

- (1) 케이블 트레이는 별도의 규정이나 제한이 없는 경우 직접 공사비(재료비, 노무비, 경비의 합)가 가장 적게 드는 제품을 선정하여 설계에 반영하여야 한다.
- (2) 케이블 트레이 시설은 선로거리가 최단거리이며, 건설 및 유지보수가 편리하도록 한다.
- (3) 케이블 트레이는 재해의 위험이나 전력유도 및 유해물질 등의 영향이 적은 위치로 선정하도록 한다.
- (4) 케이블 트레이를 시설할 때에는 건축한계에 저촉되어서는 아니 되며, 다른 전선과의 이격거리를 만족하여야 한다.
- (5) 케이블 트레이 안에서 전선을 접속하는 경우에는 절연처리에 만전을 기하여야 한다.
- (6) 수평으로 포설되는 케이블 이외의 모든 케이블은 트레이의 가로대에 견고하게 고정시켜야 한다.
- (7) 저압 케이블과 고압 및 특고압 케이블은 동일 케이블 트레이 안에 시설하여서는 아니 된다. 다만, 견고한 불연성의 격벽을 시설하는 경우 또는 금속 외장 케이블인 경우에는 그러하지 아니하다.

2.3 케이블 트레이 구조

(1) 기본 구조

- ① 겉모양은 형상이 바르고, 각 부의 흠이나 결점이 없어야 한다.
- ② 전선의 피복에 손상이 주지 않도록 거친 절단면 혹은 돌기부가 없어야 한다.
- ③ 길이 방향의 양쪽면 레일을 각각의 가로방향 부재(Rung)로 볼트조립 연결한 조립금속 이어야 한다.
- ④ 측면 부분에 연결을 위한 홈을 가공하여야 하고 모든 부속품과 상호결합이 가능하도록 가공되어야 한다.
- ⑤ 케이블 트레이 분리대(Separator)를 사용할 경우에는 쉽게 체결 할 수 있는 구조로 제작되어야 한다.

(2) 기타사항

- ① 케이블 트레이의 재질 또는 코팅은 부식방지를 위한 기준을 만족하여야 한다.
- ② 케이블 트레이의 압축하중 및 강도는 케이블 포설에 적합한 기준을 만족하여야 한다.



RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.