


(붙임 5-13)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)


	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

- 역가 확장상 상부 옥상데크의 사문성 검토
- 지붕형태는 대안으로 제안~~하~~는 수평 지붕 형태가 바람직하다고 판단됨

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-13)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

선로 부설이 허가되지 않으므로 조치 바람.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 :  (서명) 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-13)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채 택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획		9			
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 : 현상계획을 통해 선택된 원안을 유지되길 원하며  
 외부에 ELBV에 대한 계획이 필요해 보임.  
 ‘기능적인 부분만 의견을 반영하여 적용 필요

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 최준섭 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-13)

## 위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

대체공간 강요의견에 대한 성실한 계획책으로 무반응에  
반영함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 구한영 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-13)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

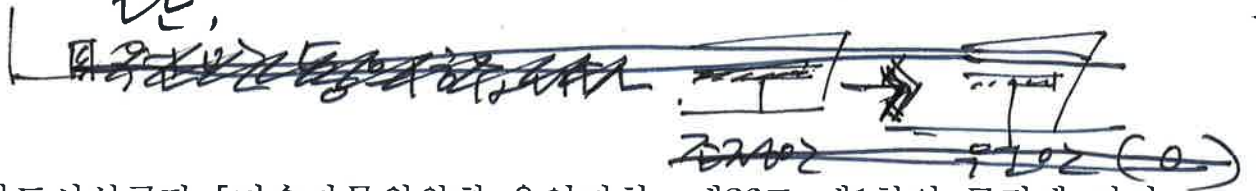
□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

○ 이의안함임에. 건축경관에 대한 사각근로  
의견을 비교적 잘 반영하였음 (개선안함임)  
단,



한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 정기찬 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-13)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)		○			

○ 사 유 :

1. 장애나 인제메이더 내부로 1천명
2. 캐노피 상하하고 출입구 인위적 확대.
3. 위기대비 집중방이 아닌 지붕으로 인한 내부공간포화
4. 위하마갈 상하 이미지로 1천명,
5. 좌측 편차 제해한 하단

한국철도시설공단 기술자문위원회 운영지침 제26조 제1항의 규정에 따라

위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성명 김우재 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-13)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견\*]

유선형의 평면계획으로 1층 홀 공간과 2층 공간계획이 매우 비효율적으로 구성되어 있으므로 효율적인 평면계획과 1층 여객화장실 상부에 위치한 사용이 불가능한 옥상공간과 그 상부에 위치한 과도한 지붕계획에 대한 검토가 요구됨.

심의위원: 노승범



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-13)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 선큰에 위치한 주 출입구로 램프의 설치가 가능한지 확인 바람.
- 1층 마감재료를 자연석 보다는 다듬어진 석재를 활용하는 방안이 어떨지 생각됨.

심의위원: 주 범 B. Chu. (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하



(붙임 6-13)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
외부공간계획	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견\*]

-외부 엘리베이터 필요 여부가 궁금합니다.

심의위원: 최 순 섭



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-13)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
야간경관계획 (필요시)	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
배치·규모· 형태 입면 계획	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행동로를 계획
외부공간계획	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
외부공간계획	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
외부공간계획	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 전반적으로 원만하다고 판단됨
- 외부 엘리베이터 시설 또한 건물의 마감이나 형태를 고려해서 통일성이 있도록 마감을 검토
- 돌상기 시공에 대한 시공 및 관리방안 필요
- 인테리어 바닥소재의 명도를 높일 필요가 있음
- 인테리어 천장 곡선이 강함으로 검토가 필요

심의위원: 강 재 철



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-13)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

1. 삼척 역사는 금 번 신축역사 중 가장 규모가 큰 역사로서 1일 예상인원 1,500명을 수용해야하는 규모로 계획되어야 함. 현재 제시된 역사의 규모, 형태 등이 주변 경관과의 조화를 이루며 잘 정리된 것 같다. 그러나 지형을 활용한 디자인을 전개하다보니 역사 앞 선크광장을 조성하여 주변과의 조화를 이루고 있으나 고객들의 동선유도에는 불편함이 있어 보인다. 우측 주차장에서 이동하는 장애인들의 동선이 매끄럽지 못하다. 현재 장애인 동선을 유도하기 위한 엘리베이터 설치가 부담스럽다. 역사 우측벽면을 활용한 보조 출입구 설치 방법을 연구

- 역사 건물 전체 이미지 중 상판 지붕 Color가 금속패널 N3으로 지정되어 있다. 현재 역사의 전체 분위기를 고려할 때 지붕 Color를 Dark Brown Color로 변경하면 조화로울 것 같음.
- 역사 전면부 재료계획은 다양한 물성을 조화롭게 배치하여 효과를 극대화 하면 매우 바람직하다. 그러나 매우 어려운 작업이다. 역사 광장 1층과 2층 중간 지점, 2층 상부 지붕 아래에 목재루버로 마감된 부분의 재료 변경
- 경관심의에는 역사가 위치할 주변경관과의 조화를 판단하고 역사가 완성이 되었을 경우 주변 환경에 어떤 영향을 미치는 것인지를 인지할 수 있도록 원경, 중경, 근경의 이미지가 대부분 누락되어 있다. 참고해 주시기 바람.

2. 역사 콘코스는 1F와 2F이 개방으로 쾌적함과 공간감을 느낄 수 있도록 설계되었다. 내부에서 느껴지는 이미지와 일치되게 2F 콘코스 외벽 Grass wall도 창문 Frame을 대형 창으로 디자인 변경 요구.

3. 역사의 색채계획이 외부 색채계획은 중명도계열의 차분하고 안정감 있는 색채계획을 적용하여 무난하다. 내부색채계획은 제시된 내용보다는 밝은 이미지를 느낄 수 있도록 계획 되었으면 한다. 특히 콘코스 벽면과 연결통로 벽면과 바닥 마감재 컬러가 저채도 무채색을 사용하고 있어 어두운 느낌이 든다.

4. 콘코스 공간계획에서 2번, 3번, 4번 벽면 마감재 Color가 서로 다르다. 동일한 공간에 상부 벽면마감재와 하부벽면 마감재로 이원화 하면 공간이 좁아 보일 수 있다. 밝고 경쾌한 컬러의 선택으로 마감 되었으면 함.

5. 연결통로공간계획 가장 지역의 특성을 잘 표현해야 하는 공간이라 판단됨 콘코스와의 자연스러운 연결이 되도록 제시된 이미지보다는 밝고 정감있는 이미지 wall이 되도록 검토요망.

#### 6. 화장실

- 화장실에 대한 디자인은 그동안 동일한 공간(남,녀)에 인테리어적인 요소를 통하여 쾌적하고 고급스러운 이미지 창출을 했다면 이제는 남,녀 성별에 따른 공간 활용으로 남녀 화장실의 구조나 분위기가 동일하게 계획되기 보다는 기능에 맞는 공간 활용이 제시되어야 함.

1일 이용고객예상인원 약 1,500명을 수용하는 역사의 규모에 맞는 화장실 계획이 조성되도록

- 남,여 화장실의 색채계획을 동일한 재질과 색채를 활용하더라도 명도나 채도를 적용한 디자인을 제시해야 함. 예를 들어 집기나 가구들의 선택, 컬러의 차별화들을 통한 구분이 되도록 최소한의 배려가 있는 디자인.

#### 7. 조경계획

- 역사 전면부 선큰광장의 설치로 복잡한 느낌이 든다. 조경계획을 통해 편안하고 안정된 이미지를 느끼도록 역사 앞 광장이나 주변 휴게마당에 대한 구체적 조경 계획, 시설물 설치계획도 보완하여 제시할 것.

심의위원: 구 환 영



(인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 1) 지붕의 형태미가 상승감을 주도록 디자인하셨는데, 많이 이해가 됩니다만 가운데 부분을 좀 상승시키면 오른쪽 지붕선을 수평으로 가져가셔도 상승감, Dove의 비상하는 느낌을 줄 수 있으니, 그리고 입면형태와 건축경관을 고려해주시기 바랍니다.  
기둥은 회색의 원기둥을 검토해주시시오.
- 2) 정면광장과 장애자를 위한 유도블럭, 점자블럭 등도 고려해주시시오.

심의위원: 정 건 채 (인)



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

**한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하**  
(붙임 6-13)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

**철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)**

**사업명 : 포항~삼척 철도건설 삼척 신축설계**

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
외부공간계획	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

**[심의의견\*]**

1. 외부 장애인 엘리베이터 건물 내부로 이동 설치.
2. 외벽 마감을 막자갈에서 축성식 성곽 이미지로 변경.
3. 외부 주차장 100면 이상 확보.
4. 1층 반 지하로 형성, 우기에 대비 배수펌프시설 확충(펌프용량 시간당100mm 고려)

심의위원:            건축사/ 김은태



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시