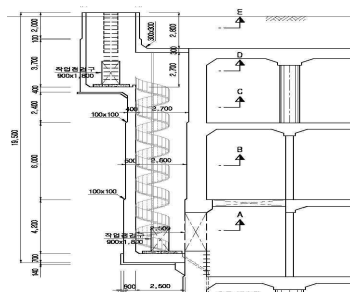




□ 철도설계지침 및 편람(KR C-02060, 본선부대 및 안전시설)

현행	개정(안)	개정사유
해설2. 부대시설 3. 유지관리시설 3.1 ~ 3.3 (생략) <u>3.4 <신설></u>	해설2. 부대시설 3. 유지관리시설 3.1 ~ 3.3 (현행과 같음) 3.4 지하구조물 접근시설 3.4.1 설계 일반 ① 지하정거장, 본선환기구, 집수정 등에 설치하는 접근시설은 유지관리가 효율적으로 이루어지도록 설치하여야 한다. ② 출입사다리에는 고정하중과 점검자 하중(집중하중)으로 ^{주1)} 100 kg/인이 2.1 m 간격으로 작용하는 것으로 가정한다. ③ 콘크리트 부재에 접근시설을 설치하는 경우, 연결부재는 매입형 볼트(Embedded Bolt) 또는 셸앵커볼트(Set Anchor Bolt) 등 고정력이 우수한 연결재를 사용하여 콘크리트에 고정하거나, 견고한 결이식 구조 등으로 한다. 앵커볼트의 간격 및 수량은 지지력 및 앵커 근입깊이를 계산하여 산정한다. ④ 접근시설을 설치하기 위한 사용 재료는 스테인레스와 용융아연도금 강재를 비교 검토하여 경제성, 내구성이 확보되는 재질을 사용한다.	<ul style="list-style-type: none"> 수도권종합감사(‘12.4.2~5.4)시 오리~수원 복선전철 사업의 공구별 유지보수 접근시설 상이에 따른 기준(안) 마련 시행 조치에 따라 유지관리 접근시설의 적정한 설치기준을 검토하여 일관된 적용기준(안) 반영 (광역/민자철도처-6433, ‘12.12.17)

현행	개정 (안)	개정 사유										
	<div>3.4.2 접근시설 선정기준</div> <div>① 접근시설은 설치높이, 접근조건 등 시설물의 유지관리를 효율적으로 할 수 있는 종류를 선정하여야 한다.</div> <table><thead><tr><th>구분</th><th>접근시설</th></tr></thead><tbody><tr><td>- 10m 이상 높이 - 본선터널을 통해 접근이 어려운 환기시설</td><td>원형계단, 고정식 안전사다리</td></tr><tr><td>- 7m 이상 높이 - 본선터널을 통해 접근이 가능한 환기시설</td><td>고정식 안전사다리</td></tr><tr><td>- 7m 미만 높이 - 정화조, 집수정, 침사조 등의 시설물에서 물에 접하지 않은 부분</td><td>일반사다리</td></tr><tr><td>- 집수정, 정화조, 침사조 등 내부 슬러지 등 물에 접하는 부분</td><td>매입사다리</td></tr></tbody></table> <div>3.4.3 접근시설 설계기준</div> <div>(1) 원형계단</div> <div>① 설치높이가 10m이상인 경우 5m마다 계단참을 설치한다.</div> <div>② 계단참의 유효폭은 60cm이상으로 한다.</div> <div>③ 계단은 미끄럼을 방지하기 위하여 다공판 Plate를 사용하는 것을 원칙으로 한다.</div> <div><div></div><div></div></div> <div>그림 24. 원형계단 설계 예</div>	구분	접근시설	- 10m 이상 높이 - 본선터널을 통해 접근이 어려운 환기시설	원형계단, 고정식 안전사다리	- 7m 이상 높이 - 본선터널을 통해 접근이 가능한 환기시설	고정식 안전사다리	- 7m 미만 높이 - 정화조, 집수정, 침사조 등의 시설물에서 물에 접하지 않은 부분	일반사다리	- 집수정, 정화조, 침사조 등 내부 슬러지 등 물에 접하는 부분	매입사다리	
구분	접근시설											
- 10m 이상 높이 - 본선터널을 통해 접근이 어려운 환기시설	원형계단, 고정식 안전사다리											
- 7m 이상 높이 - 본선터널을 통해 접근이 가능한 환기시설	고정식 안전사다리											
- 7m 미만 높이 - 정화조, 집수정, 침사조 등의 시설물에서 물에 접하지 않은 부분	일반사다리											
- 집수정, 정화조, 침사조 등 내부 슬러지 등 물에 접하는 부분	매입사다리											

현행	개정 (안)	개정 사유
	<p>(2) 고정식 안전사다리 및 일반사다리</p> <p>① 발판의 폭은 500mm이상, 높이는 300mm로 하고 발판과 벽 사이에는 150mm 간격을 유지한다.</p> <p>② 설치 높이가 7m미만인 경우는 일반사다리를 설치한다.</p> <p>③ 설치 높이가 7m이상인 경우는 바닥으로 부터 높이가 2.5m 지점부터 추락방지를 위한 원형지지대를 갖는 고정식 안전사다리를 설치한다.</p> <p>④ 고정식 안전사다리의 원형지지대의 직경은 600mm이상으로 한다.</p> <div data-bbox="880 778 1646 1013">  </div> <p>그림 25. 고정식 안전사다리 설계 예</p>	

현행	개정 (안)	개정 사유
<p>그림 24 ~ 그림 53 (생략)</p>	<div data-bbox="913 327 1288 646" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1299 327 1646 646" data-label="Image"> </div> <p>그림 26. 일반사다리 설계 예</p> <p>(3) 매입사다리</p> <ol style="list-style-type: none"> 발판의 높이는 300mm로 하고 발판과 벽사이에는 150mm 간격을 유지한다. 매입사다리 직상부 바닥슬라브에 매입사다리 접근을 위한 높이 1.0m 이상의 손잡이용 사다리를 설치하여야 한다. <div data-bbox="907 901 1265 1173" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1288 893 1657 1173" data-label="Image"> </div> <p>그림 27. 매입사다리 설계 예</p> <p>그림 28 ~ 그림 58 (번호만 수정, 내용은 현행과 같음)</p>	

주1) 교량점검시설 설치지침(2003. 4, 건설교통부)