

설계공모(현상설계) 공고(안) (원주~제천 복선전철 건설사업)

원주~제천 복선전철 운전보안시설(변전건물) 신축설계 설계공모(현상설계)를 다음과 같이 공고합니다.

2015. 8.

한국철도시설공단이사장

1. 설계공모 대상

구 분	위 치	대지면적(m ²)	규 모	연면적(m ²)	비 고
봉양SS	충청북도 제천시 신동 459번지 일대	3,404	지상 4층	2,073	
남원주SP	강원도 원주시 무실동 761-1번지 일대	1,012	지상 3층	529	
박달SSP	충청북도 제천시 백운면 방학리 산107-14번지 일대	798	지상 3층	393	
백운SSP	충청북도 제천시 백운면 운학리 512번지 일대	798	지상 3층	393	

2. 설계공모 목적

- 중앙선 열차운용 효율 증대를 위한 복선전철화 기반 구축 및 지역개발을 촉진하고 증가 수송소요 대처와 철도교통 서비스를 제공하기 위한 원주~제천 복선전철 건설사업의 일환인 운전보안시설 신축 설계 관련,
- 철도 건축물의 디자인과 상징성·기념성·예술성 등 참신한 아이디어가 담긴 설계안을 공개적인 설계공모를 통해 선정하고자 함.

3. 공모방식 : 일반 공개공모

4. 응모자격

- 1) 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법에 의하여 건축사사무소의 등록을 필한 자로서 건축사법 제9조의 결격 사유가 없는 자여야 한다.[회사(업체)간 공동이행방식에 의한 공동 응모 가능]
 - * 외국건축사면허(자격) 취득업체는 상기 1항)의 건축사사무소개설자와 공동이행 방식으로 참여가능(주계약자는 국내건축사로 한정함)
- 2) 응모신청등록일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중이 아닌 자
- 3) 회사(업체)간 공동이행방식에 의한 공동 응모는 “1)항” 및 “2)항”의 자격조건을 모두 갖춘 경우 2개사까지 허용하며, 과반수 초과 비율을 가진 응모자를 대표자로 선정하여야 한다.
 - * 응모신청서 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음
- 4) 설계공모 당선자는 용역계약 시 설비,소방,조경분야 관계규정에 의한 설계자격을 보유한 업체와 공동도급(분담이행방식)계약이 가능하며, 이 경우 건축사사무소를 개설한자는 공동수급업체 대표자가 되어야함.

5. 설계공모 조직

가. 주최기관

본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하 “공단” 이라 한다)으로 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 따른 제반사항을 시행한다.

나. 주관부서

본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 건축설비처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

- 1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 한국철도시설공단 19층 건축설비처
- 2) 연 락 처 : 전화 (042) 607-3957, 팩스 (042) 607-3919
- 3) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

6. 설계공모 일정

가. 설계공모 일정

- 1) 공 고 2015년 08월 27일(목)
 - 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란을 통해 공고
 - 국내 건축관련 주요 단체에 설계경기 참여 협조 요청
(대상단체 : 대한건축사협회, 한국건축가협회, 대한건축학회)
 - 2) 참가등록 2015년 09월 02일(수)~04일(금), 09~18시
 - 3) 질의기간 2015년 09월 14일(월)~15일(화)
 - 4) 질의회신 2015년 09월 21일(월)
 - 5) 작품접수 2015년 10월 30일(금), 09~18시까지
 - 6) 작품심사 2015년 11월 12일(목)(예정)
 - 7) 심사결과 발표 2015년 11월 16일(월)(예정)
- ※ 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항란에 게재 및 입상작에 한하여 개별통지
- 8) 작품전시 및 반환 2015년 11월 18일(수)~11월 20일(금)(예정)
- ※ 작품심사, 심사결과 발표, 작품전시 및 반환은 공단 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경될 경우 작품접수 업체에 별도 통지함.

나. 일정의 관장

- 1) 설계공모 일정에 관한 모든 사항은 주관부서에서 관장한다.
- 2) 공모일정의 변경이 불가피할 경우, 변경된 일정을 서면 또는 팩스, E-mail을 통하여 참가 등록한 모든 응모자에게 통지한다.
- 3) 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그러하지 아니하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

7. 참가등록 및 제공자료

가. 현장설명회 : 생략

나. 참가등록

본 설계공모에 참가하려는 자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가등록을 하여야 한다.(팩스에 의한 등록이 불가능하며 인편으로 직접 등록하여야 한다.)

- 1) 등록장소 : 공단 19층 건축설비처
- 2) 등록기간 : 본 지침서 “4. 설계공모 일정” 참조
- 3) 제출서류
 - 가) 설계공모 응모신청서(서식 1참조) 1부
 - 나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 1부
 - 다) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 1부
 - 라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 1부
 - 마) 공동응모일 경우 공동응모협정서(서식 2참조) 1부
 - 바) 공동응모자는 경우 상기 서류 나), 다), 라)서류 각 1부
 - 사) 대표자선임계법인건축사사무소 대표2인 이상의 경우에 한함, 서식 3참조) 1부
 - 아) 분담이행 공동도급 이행각서(해당자에 한함, 소정서식) 1부

※ 국토교통부장관에게 신고한 외국건축사면허취득자와 공동으로 응모할 경우 주계약자는 국내건축사로 한정한다.

다. 제공자료

- 1) 본 설계공모 제공도서는 참가등록자에 한하여 제공하며, 설계공모 전용 웹하드(ID, PW는 참가등록시 제공)에 게시한다.

※ 상기 제공자료는 세부사항이 확정되지 않은 설계공모를 위한 자료이므로 추후 일부내용이 변경될 수 있음을 유의하고, 변경내용이 있을 경우 설계공모 전용 웹하드를 통하여 참가등록한 모든 응모자에게 통지한다.
- 2) 제공도서

본 설계공모 참가등록자는 다음의 도서를 제공받거나 열람 할 수 있다.

- 가) 본 설계공모 지침서(한국철도시설공단)
- 나) 철도설계지침(건축편, 한국철도시설공단)
- 다) 대상부지(현황) 및 장비 기기배치(현황도)

8. 작품제출 및 실격사항 등

가. 작품제출

- 1) 제출장소 : 한국철도시설공단 1층 고객봉사실
- 2) 제출일자 : 2015년 10월 30일(금), 09~18시
- 3) 제출 도서

- 가) 설계도판(A1) 2매(봉양 SS만 해당)
- 나) 설계 설명서(A4) 10부(운전보안시설 전체 4동)
- 다) 설계도면(A3) 10부(운전보안시설 전체 4동)
- 라) 작품내용을 담은 CD 1부(운전보안시설 전체 4동)
- 마) 설계공모 작품제출서(서식 5참조) 1부
- 바) 청렴서약서(서식 6참조) 1부

나. 제출 방법

- 1) 작품 접수는 제출마감일(2015년10월30일) 09~18시에 공단에 접수된 작품에 한하며, 상기 “제출도서(가 ~ 바)” 중 하나라도 누락되어 제출되는 작품은 접수하지 않는다.
- 2) 작품의 제출은 1회에 한하며, 제출된 작품에 대하여는 추가제출이나 수정, 보완작업을 할 수 없다.
- 3) 작품접수 이전에 발생한 훼손, 분실 등은 각 응모자의 책임으로 한다.
- 4) 제출도서 상호 불일치로 인해 발생하는 문제는 응모자 책임으로 한다.
- 5) 상기 제출도서 목록에 열거한 서류류 이외의 것을 제출하여도 심사의 대상이 되지 않는다.

다. 실격사항

- 1) 실격처리여부는 작품심사 이전에 공단이 사전 검토한 사항을 심사위원회에 상정하여 판단·결정하고 심사위원회에서 실격처리 한 작품은 평가대상에서 제외한다.
- 2) 실격처리 대상
 - 가) 제출도서류에 응모자임을 알 수 있는 로고 또는 기호 등을 삽입한 경우
 - 나) 본 지침서에 제시된 운전보안시설 면적의 +5% 범위를 초과하여 계획한 경우

라. 기타 사항

다음 사항은 공단이 사전 검토하되, 검토한 사항을 작품심사 시 심사위원회에 상정하여 전체 5점의 범위 내에서 감점 할 수 있다.

- 가) 제출도서 기준 매수 미 준수(최대 2점 감점)

- 설계도판 각 1매당 1점 감점
- 도면 및 설명서 각 1매당 0.2점 감점
- 나) 제출도서 제작방법 미 준수(최대 2점 감점)
 - 설계도판 규격/두께 각 0.4점 감점
 - 제본방법(도면, 설명서) 각 0.4점 감점
 - 도면 및 설명서 사용재료(지질) 각 0.2점 감점
- 다) 제출도서 작성방법 미 준수(최대 1점)
 - 설계도판, 도면, 설명서 각 0.4점 감점

8. 작품심사 및 당선작 선정

가. 심사위원회의 구성 및 작품심사

심사위원회는 우리 공단이 임명 또는 위촉한 5~9인 심사위원(전체 외부위원)으로 구성하고 작품을 심사하여 당선작을 선정한다.

※ 심사위원은 작품심사 전에 추후 사전공개(예정)

나. 심사방법

- 1) 제출된 작품은 심사위원회에서 예술성과 독창성, 기능적인 해석 능력, 기술적 타당성을 종합하여 심사한다.
- 2) 작품심사는 심사위원회에서 “설계공모지침서”의 심사방법에 따라 심사한다.
- 3) 심사의 세부사항은 심사위원회에서 따로 정하여 시행할 수 있다.
- 4) 심사는 각 심사위원별로 심사배점표에 따라 평가(감점포함)하여 고득점 순으로 당선작, 우수작, 가작을 결정한다.

다. 평가내용 및 배점기준

평가항목	세 부 사 항	배 점
배치 계획	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성	(20)
공간 계획	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	(30)
경관 및 주변과의 조화	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 입면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	(30)
기술 계획	○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성	(15)
기타	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항	(5)

라. 심사결과 발표 및 시상

1) 심사결과 발표

가) 심사결과는 공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게재하며, 입상업체에 한하여 개별 통지한다.

나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다) 응모자는 심사결과에 대하여 어떠한 이의도 제기 할 수 없다.

2) 시 상

가) 당선작(1점) : 운전보안시설 기본 및 실시설계권 부여

나) 우수작(1점) : 상금 15백만원 지급

다) 가 작(1점) : 상금 10백만원 지급

※ 기타 입상자는 건축 설계공모 운영지침(국토교통부 고시 제2014-345호, '14.6.12) 제21조에 의거 산정한 공모비용을 보상

9. 공모규정 준수

가. 본 설계공모지침서에서 정한 규정 이외의 사항에 대해서는 “건축 설계공모 운영지침” (국토교통부 고시 제 2014-345호, 2014. 6. 12.)을 적용한다.

나. 본 “설계공모지침서”의 해석에 이견이 있거나 “건축 설계공모 운영

- 지침”에 명시되어 있지 않은 사항은 우리 공단의 해석이 우선한다.
- 다. 본 설계공모를 위해 각 응모자에게 제공한 각종 자료는 공단의 동의 없이 설계공모 이외의 목적으로 사용하거나 타인에게 제공하여서는 아니 된다.

10. 유의사항

- 가. 응모자는 본 설계공모와 관련한 현장조사시 각종 안전사고 및 열차운행 지장 등이 발생하지 않도록 주의해야 하며 부주의로 발생하는 사고에 대한 모든 책임은 응모자에게 있다.
- 나. 응모자는 모든 관계법규, 제반규정사항 및 입지여건을 파악한 후 적합하게 계획하여야 한다.