

KR A-08040

Rev.1, 17. December 2014

# 차량기지 지원시설

2014. 12.



한국철도시설공단



## 목 차

1. 일반사항 .....	1
2. 지원시설 .....	1
2.1 종합관리동 .....	1
2.2 경비실 .....	1
2.3 자재창고 .....	1
2.4 옥외 야적장 .....	1
2.5 유류보관소 .....	2
2.6 위험물 보관소 .....	2
2.7 환경설비 .....	2
2.8 차륜 전삭고 .....	2
2.9 자동세척고 .....	3
2.10 시운전선 .....	3
RECORD HISTORY .....	4

## 1. 일반사항

- (1) 검수업무의 생산성 및 효율성 향상을 위해 차량기지에는 여러 종류의 검수지원시설이 필요하며, 이러한 검수지원시설은 상호 유기적인 연계성을 검토하여 시설 배치에 유의하여야 한다.
- (2) 지원시설은 본 검수시설의 규모에 따라 그 규모를 조정하여 계획되어야 한다.

## 2. 지원시설

### 2.1 종합관리동

- (1) 차량기지 내에 근무하는 관리자를 위한 사무실, 식당, 목욕탕, 복리후생시설, 운전취급실 등이 위치하는 시설이다.
- (2) 종합관리동은 대형 차량기지 경우 별동으로 지원되나, 규모가 소형일 경우 검수시설 내에 계획할 수 있다.
- (3) 종합관리동은 건축관련기준에 의거 규모를 산정하여야 한다.
- (4) 운전취급 기능은 인근역에서 취급하는 것을 원칙으로 하나, 운영소속 요구 및 협의에 따라 종합관리동 등에 배치할 수 있다.
- (5) 중앙감시 기능은 특성에 따라 각 실별 분산 배치하여야 한다.

### 2.2 경비실

- (1) 경비실은 무인화로 계획하는 것을 원칙으로 하며, 원격감시 등을 차량관리팀장실 등에서 지원할 수 있도록 시설을 설치하여야 한다.
- (2) 운영자 요구 등 필요 시 경비실을 계획할 수 있다.

### 2.3 자재창고

- (1) 자재창고는 검수업무에 필요한 자재를 보관 공급하는 곳으로, 검수업무의 특성을 고려한 통합창고 및 단위 작업장별 창고를 배치하여야 하며, 필요시 통합창고는 별동으로 설치할 수 있다.
- (2) 통합창고는 지동화로 설치하여야 하며, 소규모일 경우 일반창고로 설치할 수 있다.
- (3) 부품의 중량을 감안하여 인양설비를 갖출 수 있다.

### 2.4 옥외 야적장

- (1) 옥외 야적장은 대차 및 차륜 등 중량물을 보관할 수 있는 공간구조를 갖춰야 한다.
- (2) 야적장의 포장은 투수콘을 원칙으로 하나, 필요한 경우 콘크리트 포장을 할 수 있다.
- (3) 야적장은 배수가 원활히 될 수 있도록 하여야 한다.



## 2.5 유류보관소

- (1) 차량에 사용되는 연료 및 윤활유, 그리스, 난방유 등을 보관하는 곳으로 차량의 접근이 용이하고 안전한 지역으로 선정하여야 한다.
- (2) 유류고는 소방관련 법규에 적법하게 설치하여야 한다.

## 2.6 위험물보관소

- (1) 고압가스, 산소, 아세틸렌, 황산 등을 보관하는 시설로 각각의 저장시설의 특성에 따라 안전한 보관, 취급이 용이하도록 시설을 갖추어야 한다.
- (2) 위험물보관소는 각각 특성에 따라 관련법규에 적법하게 설치하여야 한다.

## 2.7 환경설비

### (1) 오·폐수 처리

- ① 차량기지에는 오수설비를 설치하여야 하며, 차집관으로 처리하는 것을 우선으로 하여야 한다.
- ② 폐수는 폐수처리장을 설치하여 처리하여야 한다.
- ③ 폐수관로 및 오수관로는 우수의 유입이 없어야 한다.
- ④ 폐수 및 오수 처리수의 기준은 각 지자체의 조례에 의한다.

### (2) 대기 처리

- ① 차량의 공기청소 시행을 위한 공기청소선과 설비를 갖추어야 한다.
- ② 공기 청소선에는 압축공기설비와 대기오염방지 설비(집진설비 등)을 갖추어야 한다.
- ③ 공기 청소선은 펄트 구조를 갖추어야 한다.

### (3) 폐기물 처리

- ① 폐기물을 성상별로 분리할 수 있어야 한다.
- ② 보관장은 수거용 차량을 활용한 기계화작업을 할 수 있도록 하여야 한다.
- ③ 보관장은 지붕 및 격벽 등이 설치되어야 하며, 폐수 발생에 대한 처리가 용이하여야 한다.

## 2.8 차륜전삭고

- (1) 차량을 분해하지 않고 차륜을 삭정하는 설비이다
- (2) 전삭고 전후의 선로는 1편성 이상 유효장을 확보하여야 한다.
- (3) 분철적재장을 설치하여야 하며, 분철적재장은 지붕 및 벽체 등을 설치하여 환경오염을 방지하여야 하고, 수거차량의 작업이 용이한 구조로 설치하여야 한다.
- (4) 전삭고 전·후단에 빗물 유입을 수용할 수 있는 배수로를 갖추어야 한다.
- (5) 전삭고 전후에 2량(차량에 낙하되는 빗물이 차량의 물받이를 통하여 전삭고에 유입되므로 이를 방지하기 위하여)이상 길이의 지붕이 확보되어야 한다.

- (6) 전삭고에는 차량이동설비(윈치 등)와 전삭기 보수용 크레인을 설치하여야 한다.
- (7) 전삭고에서 발생한 분철에 대하여 분철장으로 이동하는 설비를 갖추어야 한다.
- (8) 전삭고에는 작업자의 사무 공간, 화장실, 창고 등을 갖추어야 한다.

## 2.9 자동세척고

- (1) 차량을 자동으로 세척하는 설비로 경수전시설에 설치하여야 한다.
- (2) 자동세척설비는 입고선의 세척장치 전후 각 1량 이상 직선구간에 설치되어야 한다.
- (3) 세척장치 이후 20m이상을 콘크리트 도상으로 하고 세척수를 수집하여 **재사용 할 수 있으며, 우천 시 우수가 폐수처리장으로 유입되지 않는 구조로 하여야 한다.**
- (4) 세척용수 탱크는 2편성이상 세척할 수 있는 용량을 갖추어야 한다.
- (5) 세척수를 **재사용 할 경우 재사용 시설을 갖추어야하며**, 폐수처리장치와 연계하여 설치하여야 한다.
- (6) 필요시 무인으로 작동하며 지정장소에서 원격으로 감시할 수 있어야 한다.

## 2.10 시운전선

- (1) 차량의 주요부품을 분해 또는 수선, 교환 시 차량 성능을 확인하기 위한 시설로 신호설비가 부설되어야한다.
- (2) 시운전선의 길이는 차량성능 검사가 가능하도록 운영자와 협의하여 결정하여야 한다.



## RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.

Rev.1('14.12.00) 이용자 중심의 승강장 설비 개선 방안(설계기준처-3245, '14.11.05), 설계기준 개선과제(단기) 및 관련부서의 개정요구 사항을 반영한 철도설계지침 및 편람(건축편) 개정(자동세척고의 세척수 재사용시 우수가 유입되지 않는 구조로 개선 등)