

CaKo250 가동브래킷 조립도

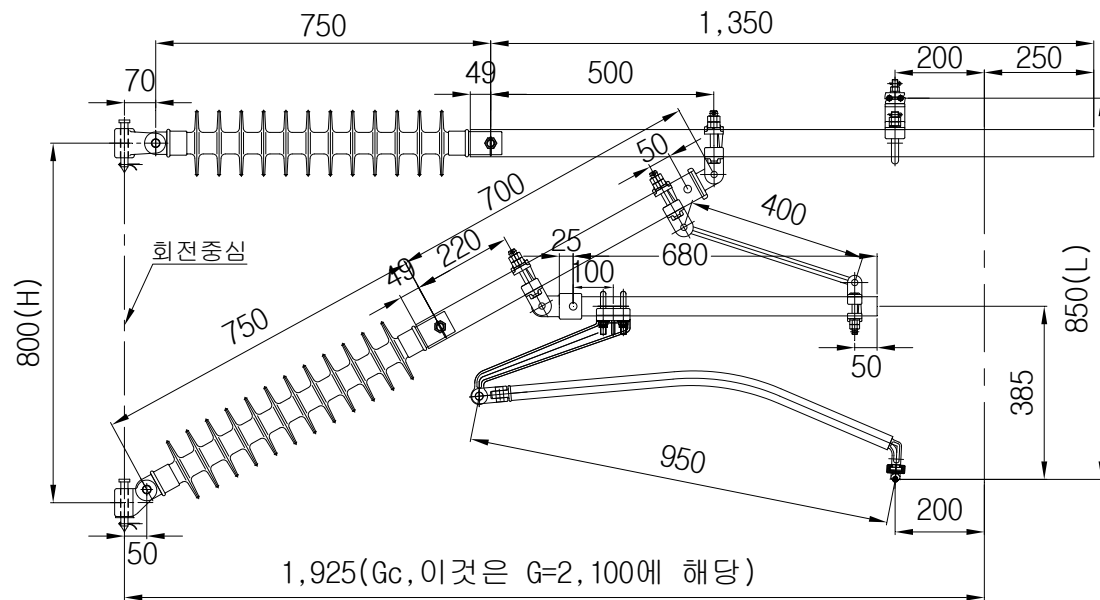
□ 규격명 : KRSA-3073 (CaKo250 가동브래킷)

연번	종별(기호)	용도	사용개소
Type-01	CaKo250-Tn-I	가고 850mm, 건식게이지 2.1인 터널 구간 가선의 일반 개소 (단일 장주)에서 전차선을 지지물 측에서 당길 때	터널
-02	CaKo250-Tn-O	가고 850mm, 건식게이지 2.1인 터널 구간 가선의 일반 개소 (단일 장주)에서 전차선을 지지물의 반대 측에서 당길 때	터널
-03	CaKo250-Tn-F(S)	가고 850mm, G 2.1인 터널 구간 가선의 평행 개소 인상 전주에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (짧은 타입)	터널
-04	CaKo250-Tn-F(L)	가고 850mm, G 2.1인 터널 구간 가선의 평행 개소 인상 전주에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (긴 타입)	터널
-05	CaKo250-Tn-AJ-I	가고 850mm인 터널 구간 가선의 평행 개소 주축 전주 등에서 높은 가고 장주의 내측 편위(지지물 쪽으로 당기는) 인가용	터널
-06	CaKo250-Tn-AJ-O	가고 850mm인 터널 구간 가선의 평행 개소 주축 전주 등에서 높은 가고 장주의 외측 편위(지지물 반대쪽으로 당기는) 인가용	터널
-07	CaKo250-Tn-AS-I	터널구간, 건식게이지 2.1에서, 절연 평행 개소 (에어섹션 또는 이중에어섹션) 주축 전주에서 낮은 가고 장주의 내측 편위 인가용	터널
-08	CaKo250-Tn-AS-O	터널구간, 건식게이지 2.1에서, 절연 평행 개소 (에어섹션 또는 이중에어섹션) 주축 전주에서 높은 가고 장주의 외측 편위 인가용	터널
-09	CaKo250-OpG3.0-I	가고 1200mm인 Open 구간 가선의 건식게이지 3.0인 일반 개소(단일 장주)에서 전차선을 지지물 측에서 당길 때	개활지
-10	CaKo250-OpG3.0-O	가고 1200mm인 Open 구간 가선의 건식게이지 3.0인 일반 개소(단일 장주)에서 전차선을 지지물 반대 측에서 당길 때	개활지
-11	CaKo250-OpG3.5-I	가고 1200mm인 Open 구간 가선의 건식게이지 3.5인 일반 개소(단일 장주)에서 전차선을 지지물 측에서 당길 때	개활지
-12	CaKo250-OpG3.5-O	가고 1200mm인 Open 구간 가선의 건식게이지 3.5인 일반 개소(단일 장주)에서 전차선을 지지물의 반대 측에서 당길 때	개활지
-13	CaKo250-OpG2.1-I	가고 1200mm인 Open 구간 가선의 건식게이지 2.1인 일반 개소(단일 장주)에서 전차선을 지지물 측에서 당길 때	개활지
-14	CaKo250-OpG2.1-O	가고 1200mm인 Open 구간 가선의 건식게이지 2.1인 일반 개소(단일 장주)에서 전차선을 지지물의 반대 측에서 당길 때	개활지
-15	CaKo250-OpG3.0-F(S)	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0 조건에서, 평행 개소 인상 전주 등에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (짧은 타입)	개활지
-16	CaKo250-OpG3.0-F(L)	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0 조건에서, 평행 개소 인상 전주 등에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (긴 타입)	개활지
-17	CaKo250-OpG3.0-AJ-I	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0에서, 평행 개소 주축 전주 등에서 높은 가고 장주의 내측(지지물 측) 편위 인가용	개활지
-18	CaKo250-OpG3.0-AJ-O	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0에서, 평행 개소 주축 전주 등에서 높은 가고 장주의 외측 편위 인가용	개활지
-19	CaKo250-OpG3.5-F(S)	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5 조건에서, 평행 개소 인상 전주 등에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (짧은 타입)	개활지
-20	CaKo250-OpG3.5-F(L)	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5 조건에서, 평행 개소 인상 전주 등에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (긴 타입)	개활지

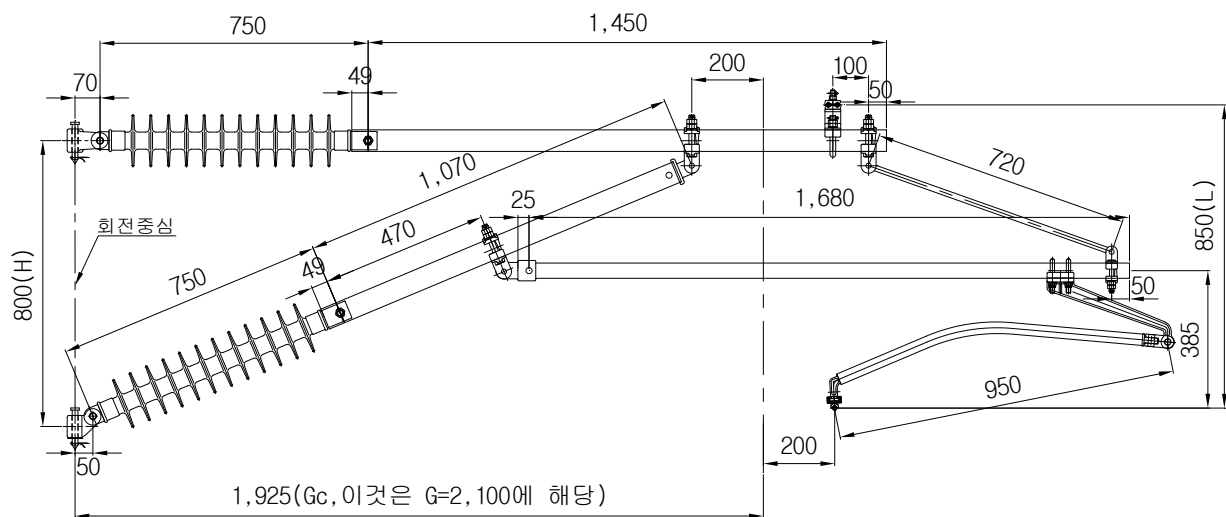
연번	종별(기호)	용도	사용개소
-21	CaKo250-OpG3.5-AJ-I	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5에서, 평행 개소 주축 전주에서 높은 가고 장주의 내측(지지물 측) 편위 인가용	개활지
-22	CaKo250-OpG3.5-AJ-O	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5에서, 평행 개소 주축 전주에서 높은 가고 장주의 외측 편위 인가용	개활지
-23	CaKo250-OpG2.1-F(S)	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 2.1 조건에서, 평행 개소 인상 전주 등에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (짧은 타입)	개활지
-24	CaKo250-OpG2.1-F(L)	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 2.1 조건에서, 평행 개소 인상 전주 등에서 전차선을 무효로 인상시킬 때 (긴 타입)	개활지
-25	CaKo250-OpG2.1-AJ-I	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 2.1에서, 평행 개소 주축 전주에서 높은 가고 장주의 내측(지지물 측) 편위 인가용	개활지
-26	CaKo250-OpG2.1-AJ-O	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 2.1에서, 평행 개소 주축 전주에서 높은 가고 장주의 외측 편위 인가용	개활지
-27	CaKo250-OpG3.0-AS-F	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0에서, 절연 평행 개소(에어섹션) 인상 전주에서 전차선을 무효로 인상시킬 때	개활지
-28	CaKo250-OpG3.0-AS-I	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0에서, 절연 평행 개소(에어섹션) 주축 전주에서 낮은 가고 장주의 내측 편위 인가용	개활지
-29	CaKo250-OpG3.0-AS-O	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.0에서, 절연 평행 개소(에어섹션) 주축 전주에서 높은 가고 장주의 외측 편위 인가용	개활지
-30	CaKo250-OpG3.5-AS-F	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5에서, 절연 평행 개소(에어섹션) 인상 전주에서 전차선을 무효로 인상시킬 때	개활지
-31	CaKo250-OpG3.5-AS-I	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5에서, 절연 평행 개소(에어섹션) 주축 전주에서 낮은 가고 장주의 내측 편위 인가용	개활지
-32	CaKo250-OpG3.5-AS-O	가고 1200mm(Open 구간), 건식게이지 3.5에서, 절연 평행 개소(에어섹션) 주축 전주에서 높은 가고 장주의 외측 편위 인가용	개활지

주) 가동브래킷의 각 종별에 대한 부품은 『공단표준규격서(KRSA-3073)』에 의한다.

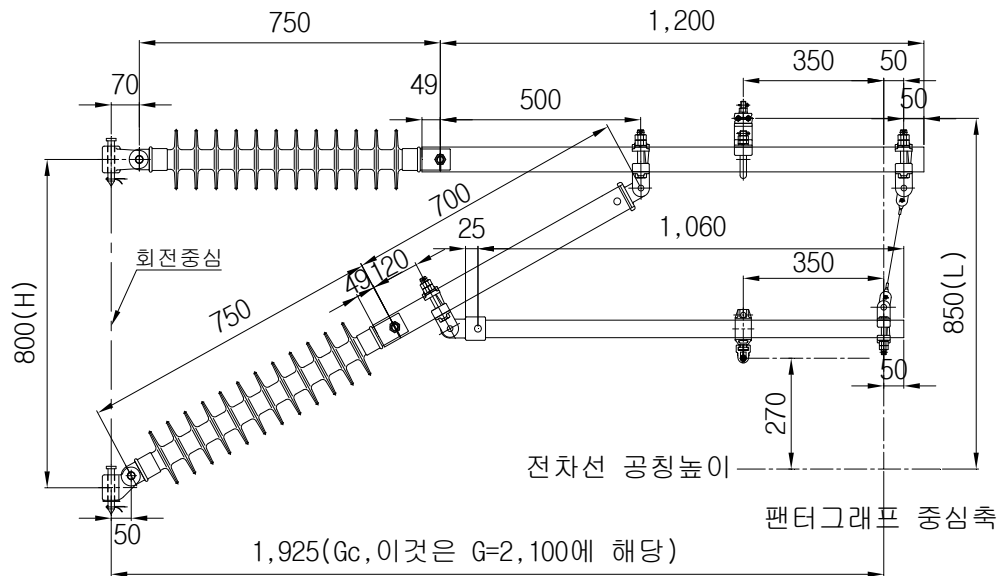
<Type-01 : CaKo250-Tn-I>



<Type-02 : CaKo250-Tn-O>



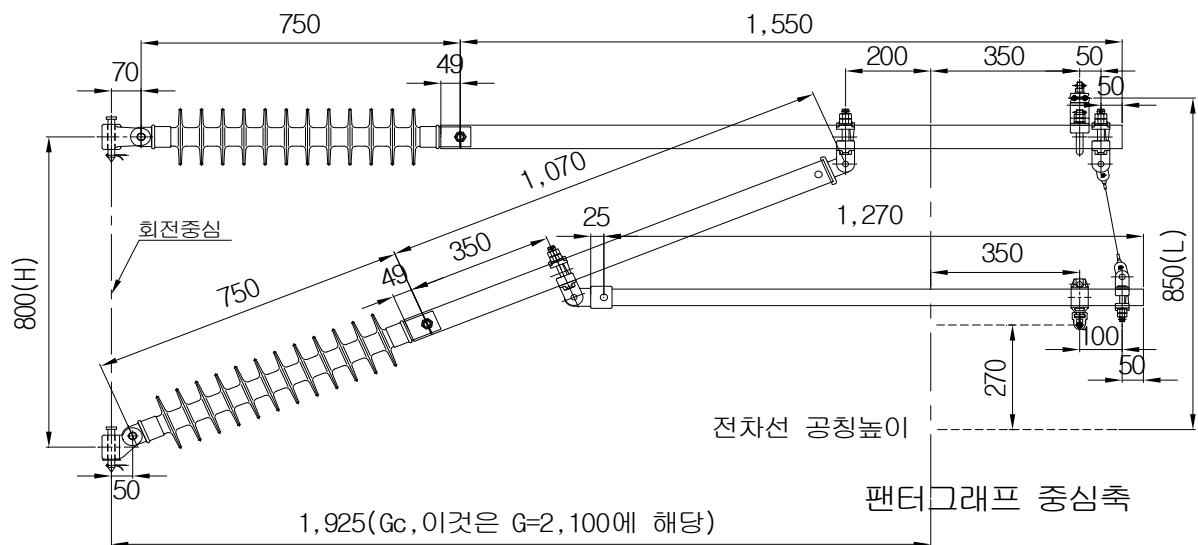
<Type-03 : CaKo250-Tn-F(S)>



NOTE

- 진동방지 파이프 타이 강선 조립체의 스테인리스 강연선($\varnothing 5\text{mm}$)의 설치는 현장 맞춤 작업으로 시행

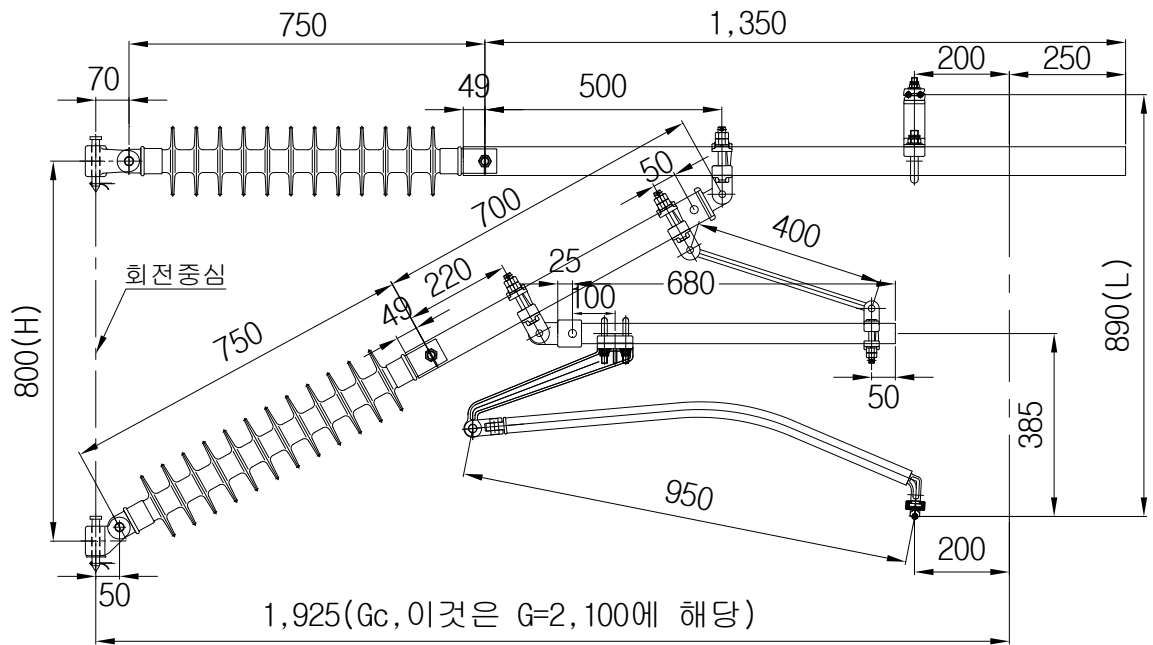
<Type-04 : CaKo250-Tn-F(L)>



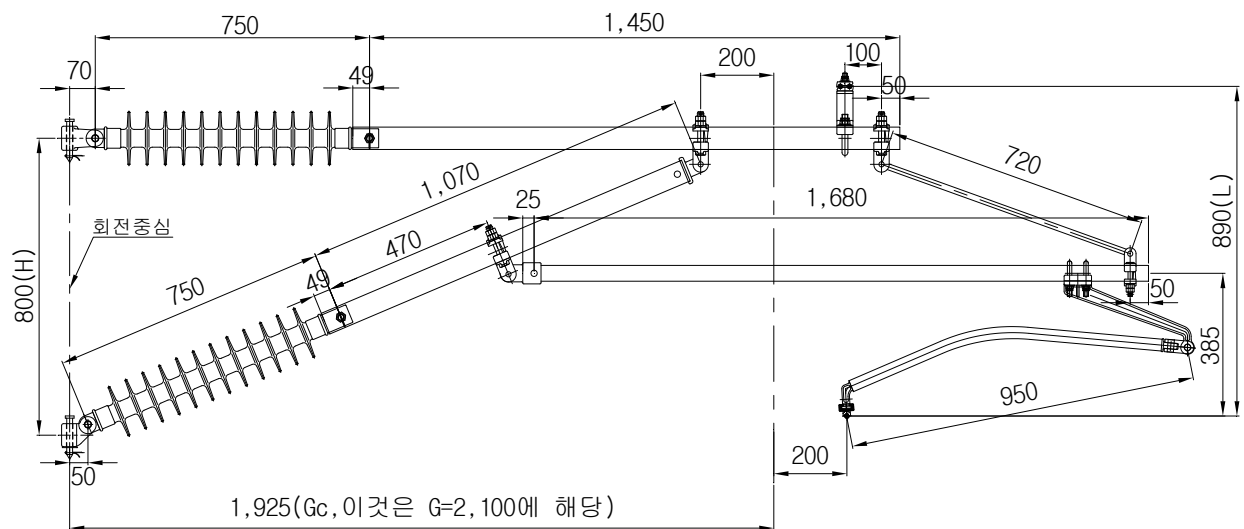
NOTE

- 진동방지 파이프 타이 강선 조립체의 스테인리스 강연선($\varnothing 5\text{mm}$)의 설치는 현장 맞춤 작업으로 시행

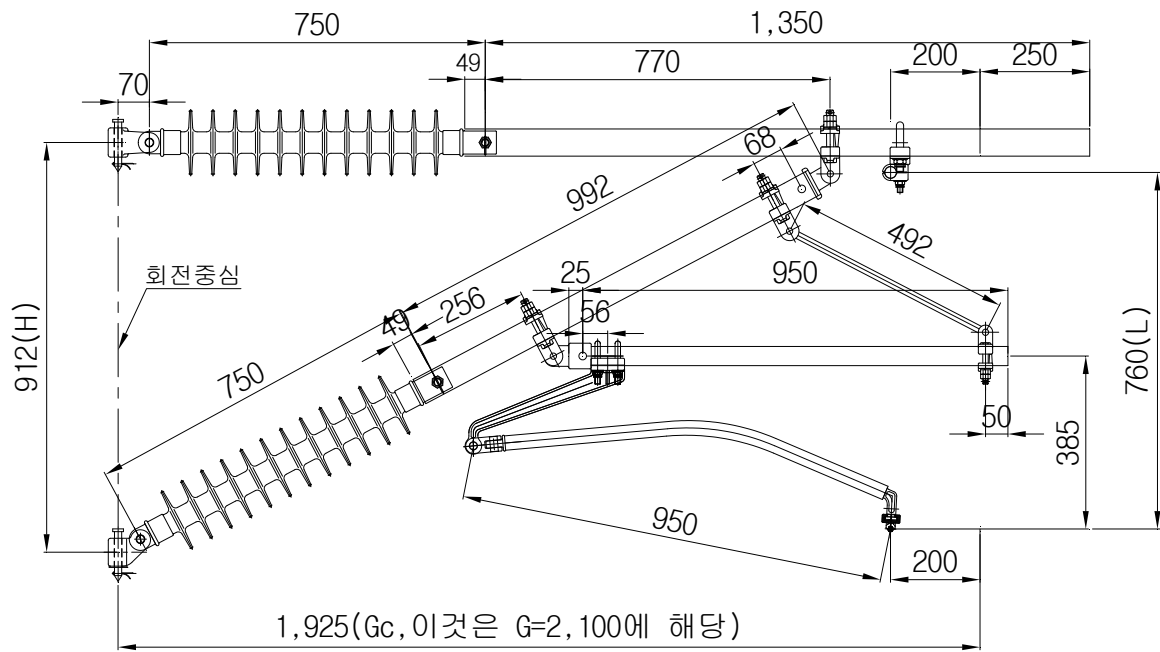
<Type-05 : CaKo250-Tn-AJ-I>



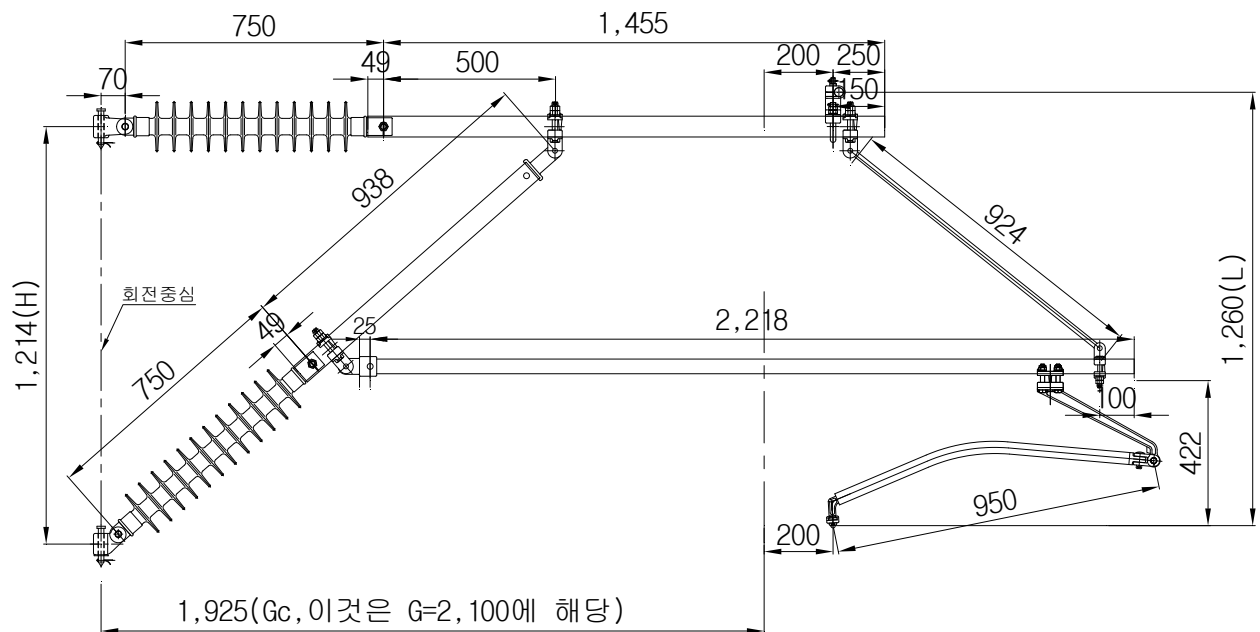
<Type-06 : CaKo250-Tn-AJ-O>



<Type-07 : CaKo250-Tn-AS-I>



<Type-08 : CaKo250-Tn-AS-O>



회전중심

750

49

300

25

368

25

1,820

150

200

200

200

50

1,200(H)

1,200(L)

750

49

470

250

25

690

1,480

650

50

385

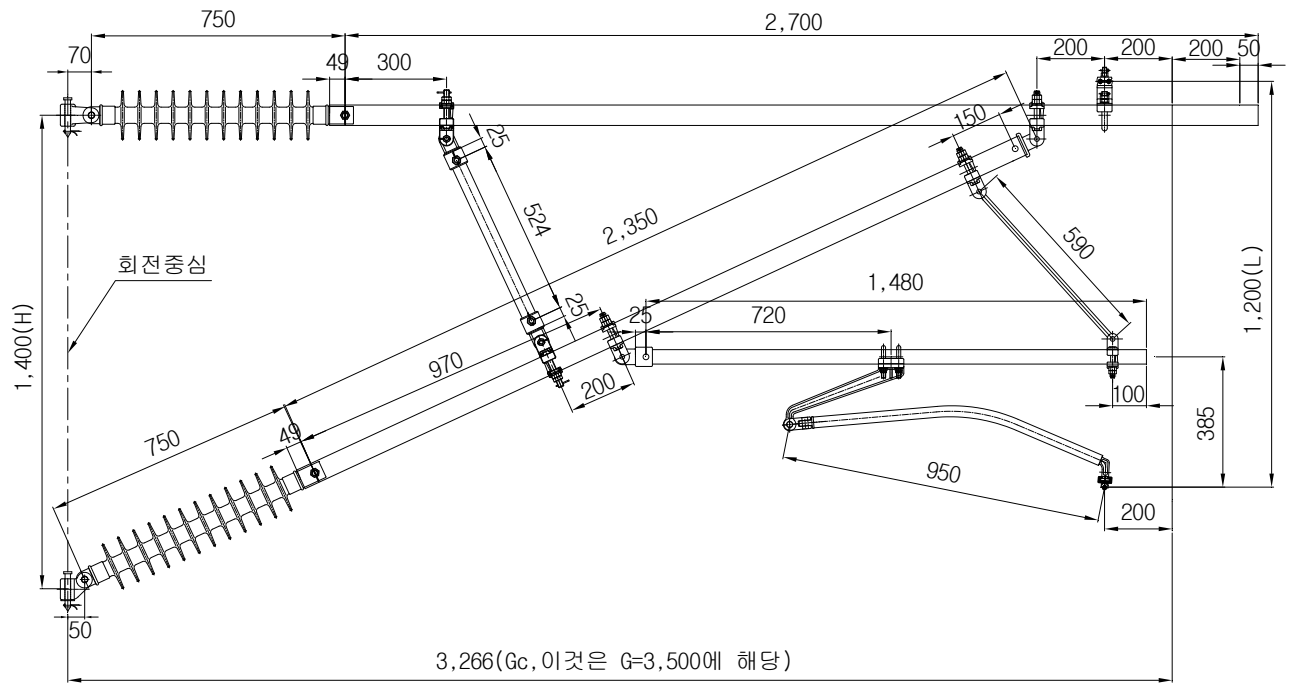
950

200

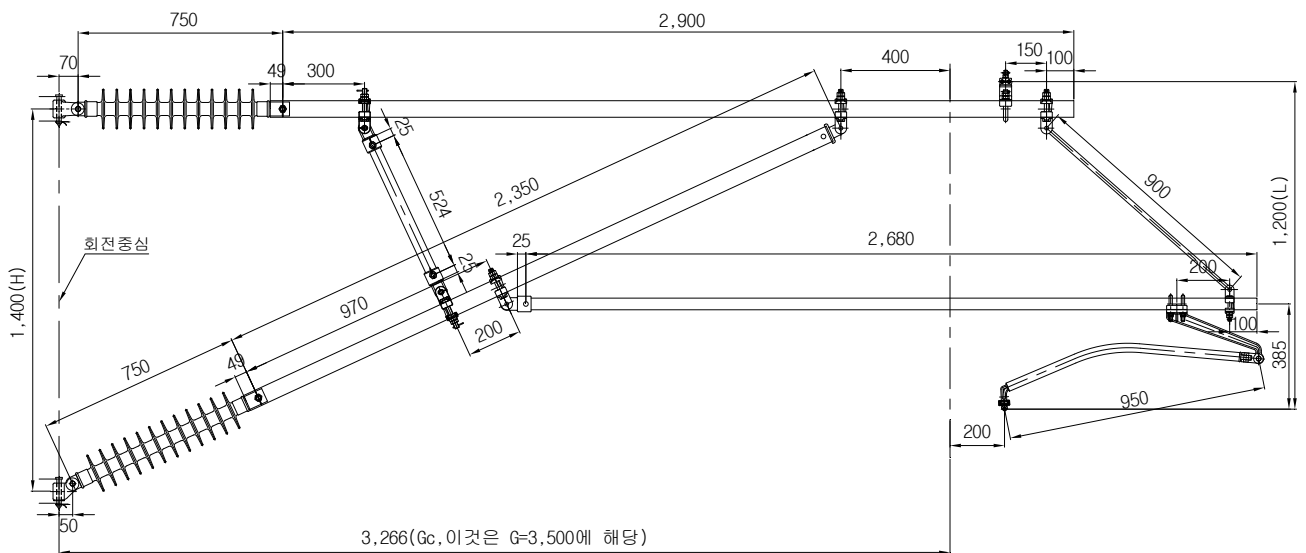
2,766(Gc, 이것은 G=3,000에 해당)

Technical drawing of a crane system showing dimensions and load capacity. The drawing includes a crane arm with a hook and a counterweight. Key dimensions are labeled: 750, 2,430, 400, 150, 100, 850, 1,200 (L), 130, 100, 385, 950, 200, 2,766 (Gc), (이것은 G=3,000에 해당), 2,600, 1,850, 338, 52, 230, 25, 480, 49, 750, 50, 70, 49, 300, 150, 100, 1,200 (H), 회전중심 (Center of Rotation).

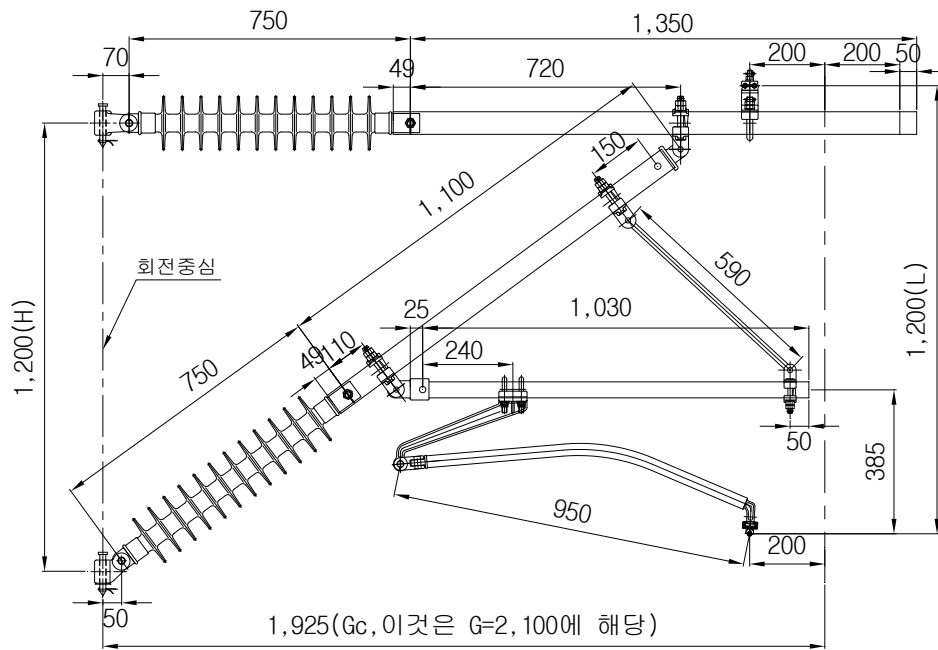
<Type-11 : CaKo250-OpG3.5-I>



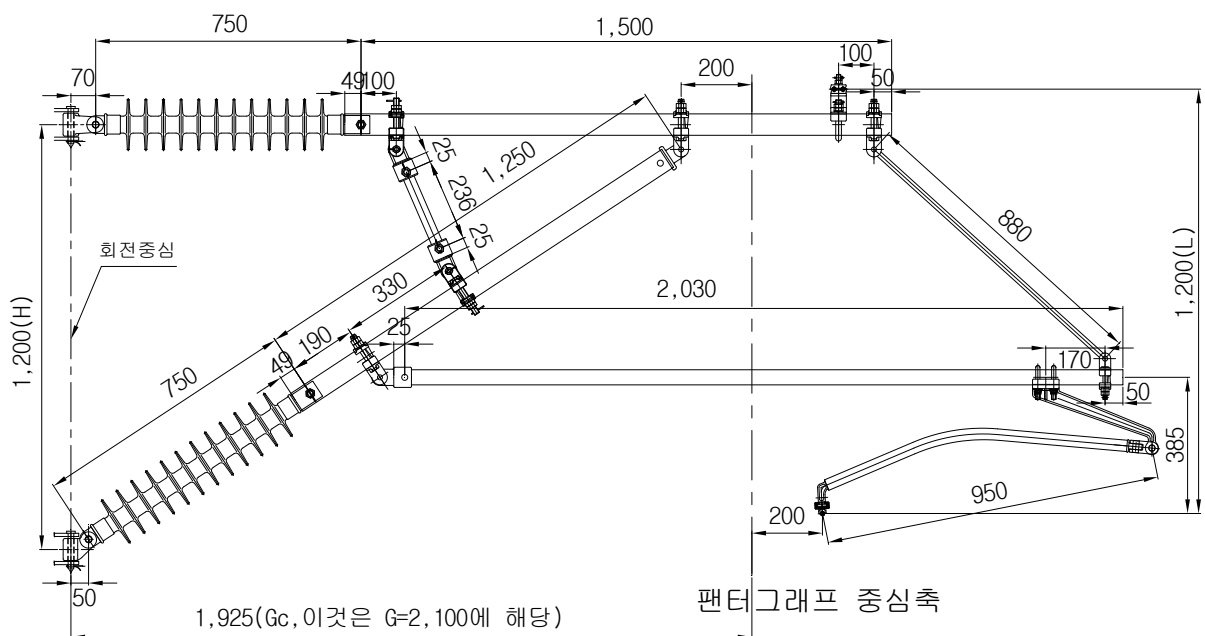
<Type-12 : CaKo250-OpG3.5-O>



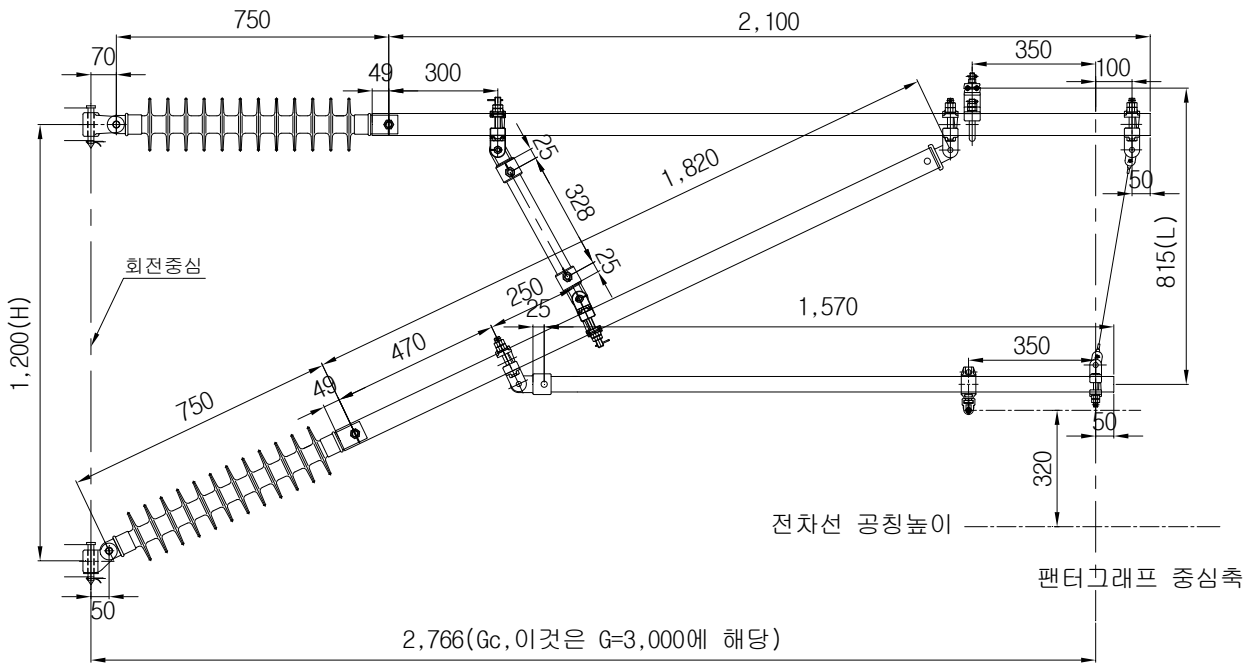
<Type-13 : CaKo250-OpG2.1-I>



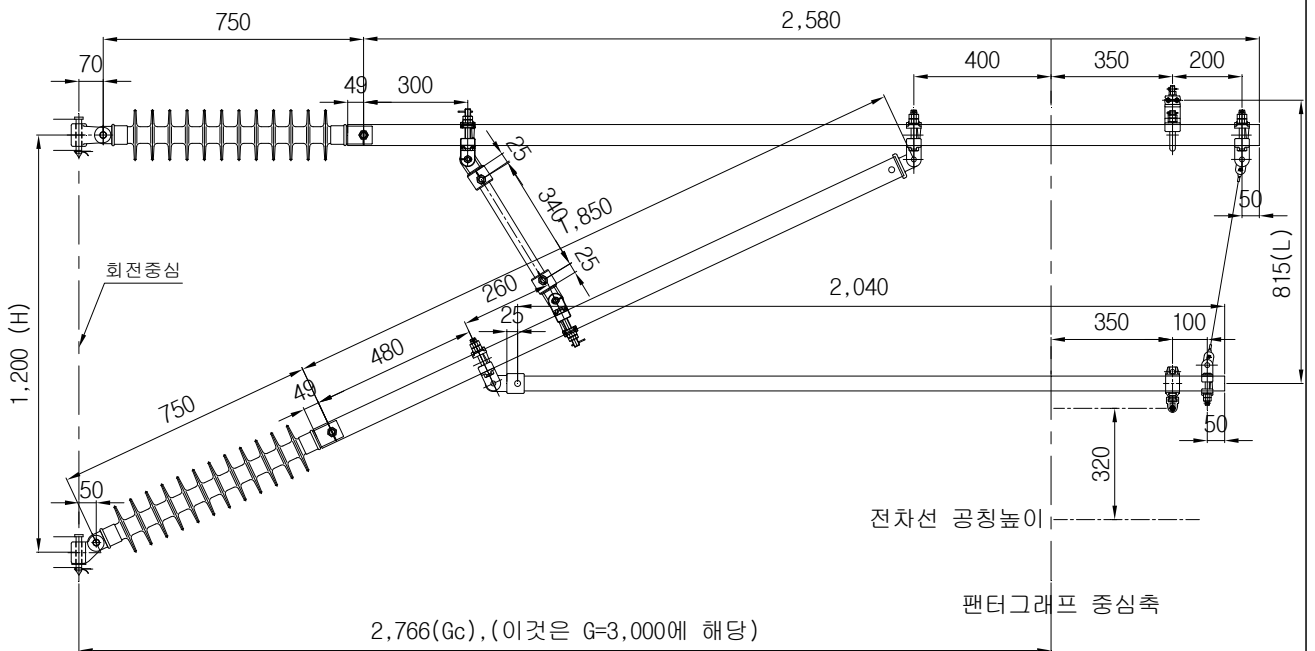
<Type-14 : CaKo250-OpG2.1-O>



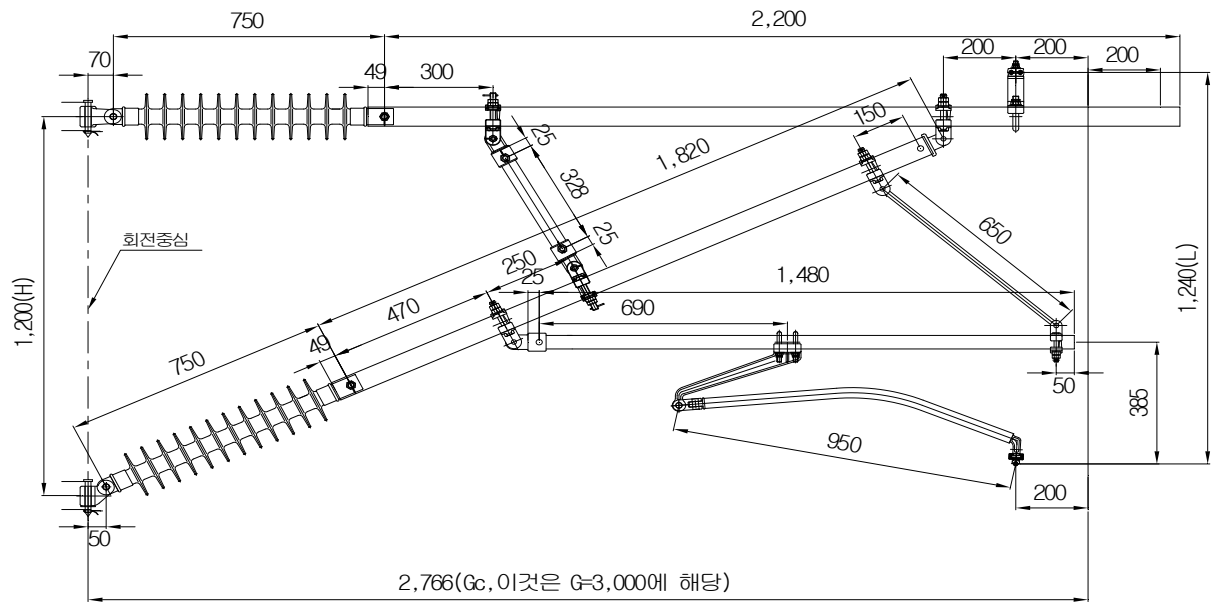
<Type-15 : CaKo250-OpG3.0-F(S)>



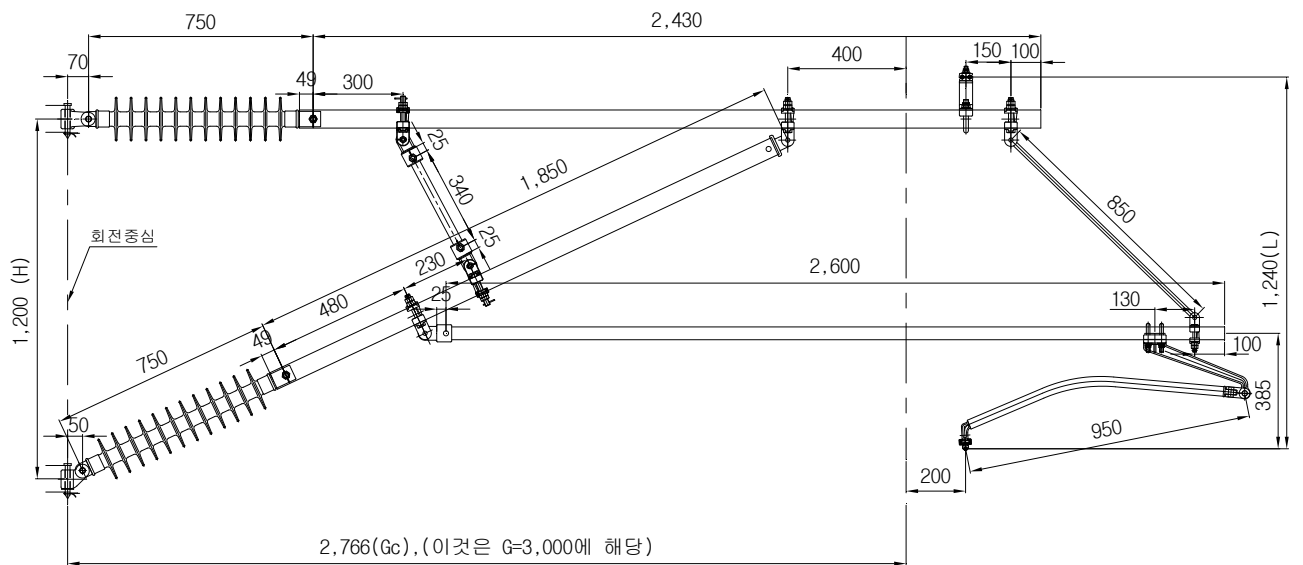
<Type-16 : CaKo250-OpG3.0-F(L) >



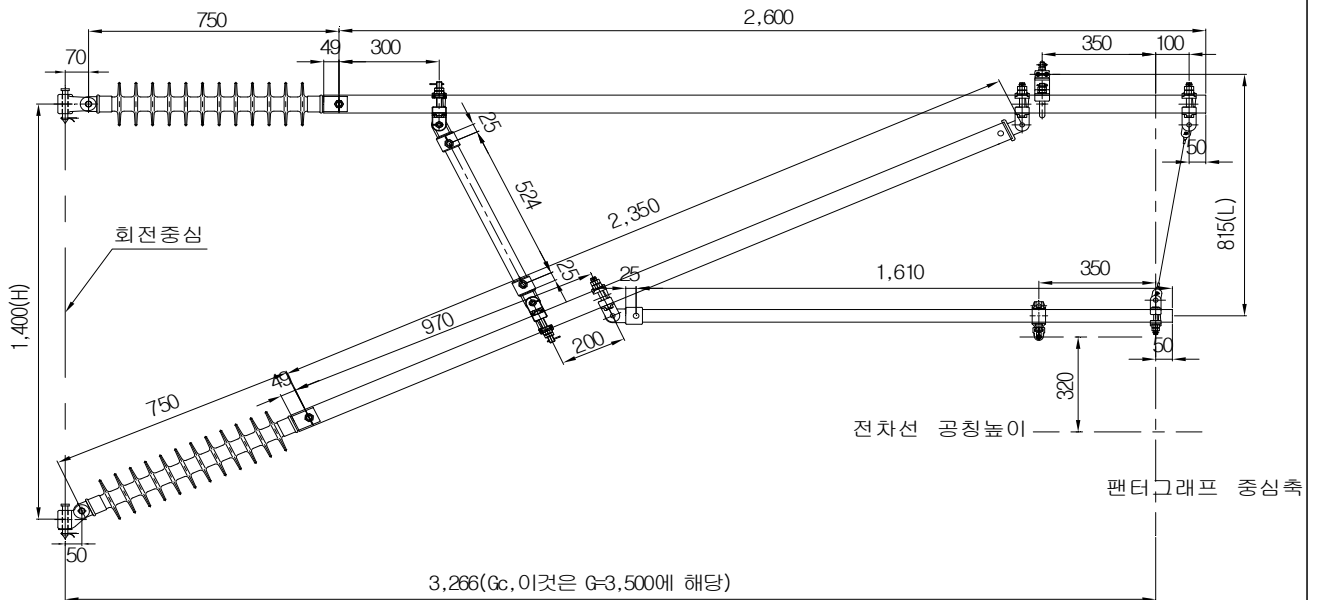
<Type-17 : CaKo250-OpG3.0-AJ-I>



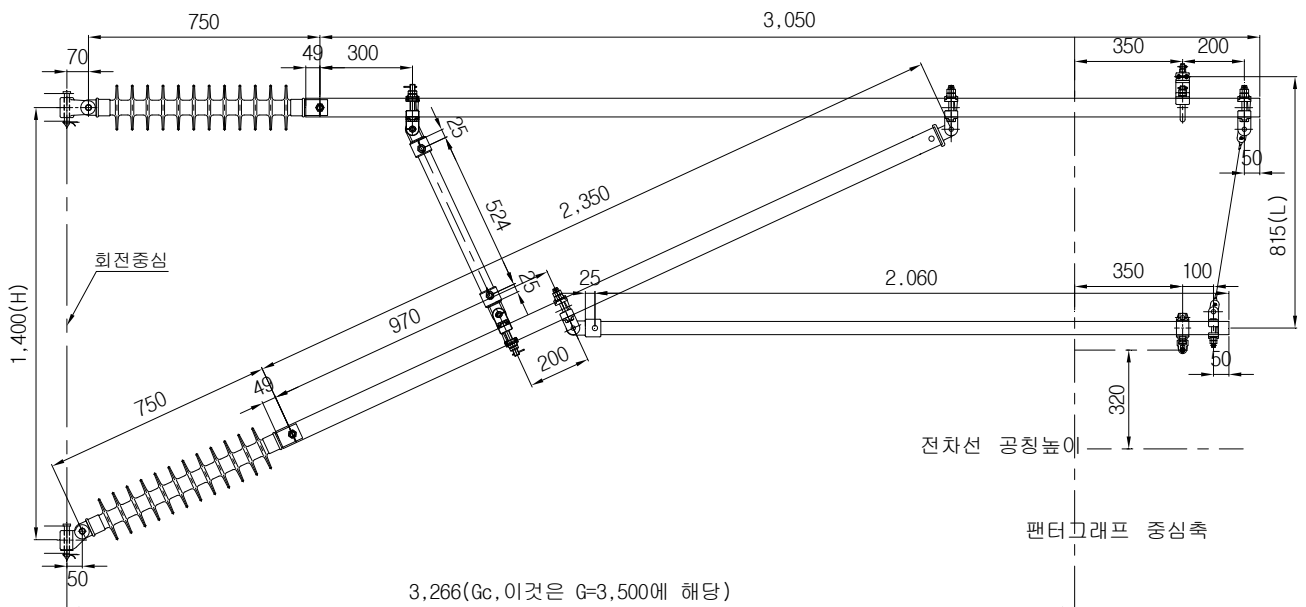
<Type-18 : CaKo250-OpG3.0-AJ-O>



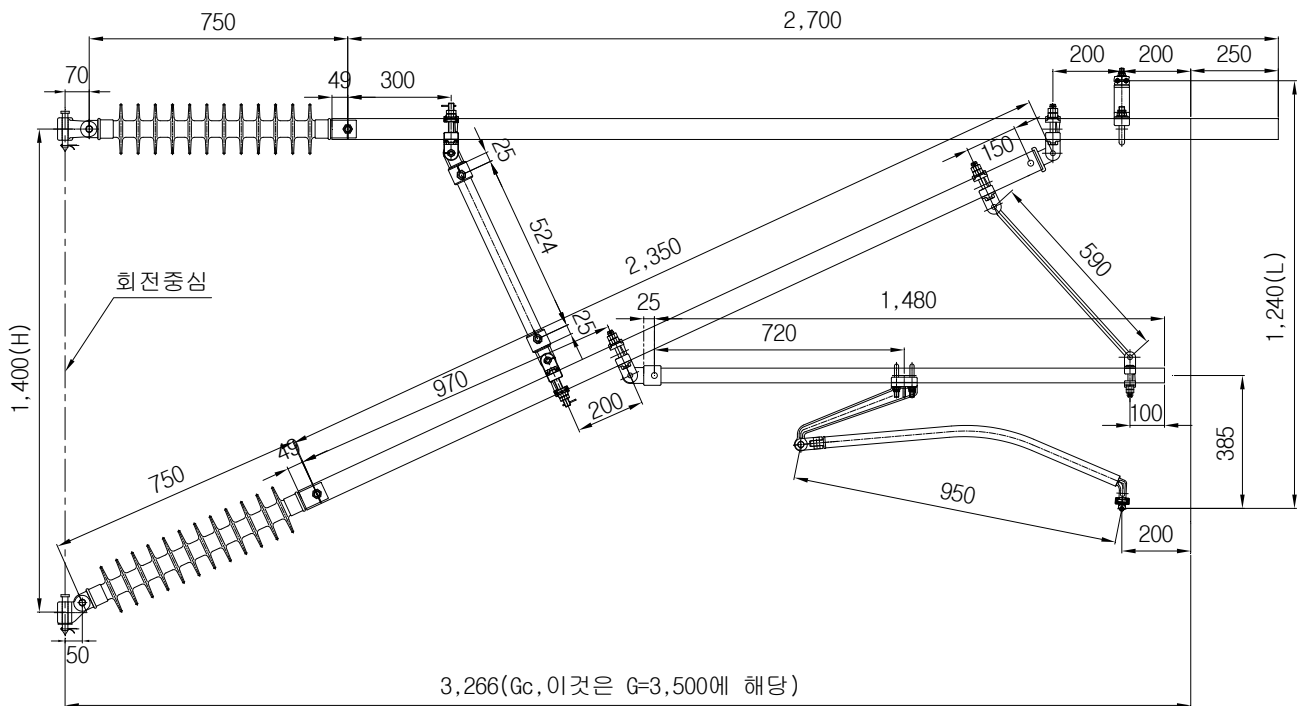
<Type-19 : CaKo250-OpG3.5-F(S)>



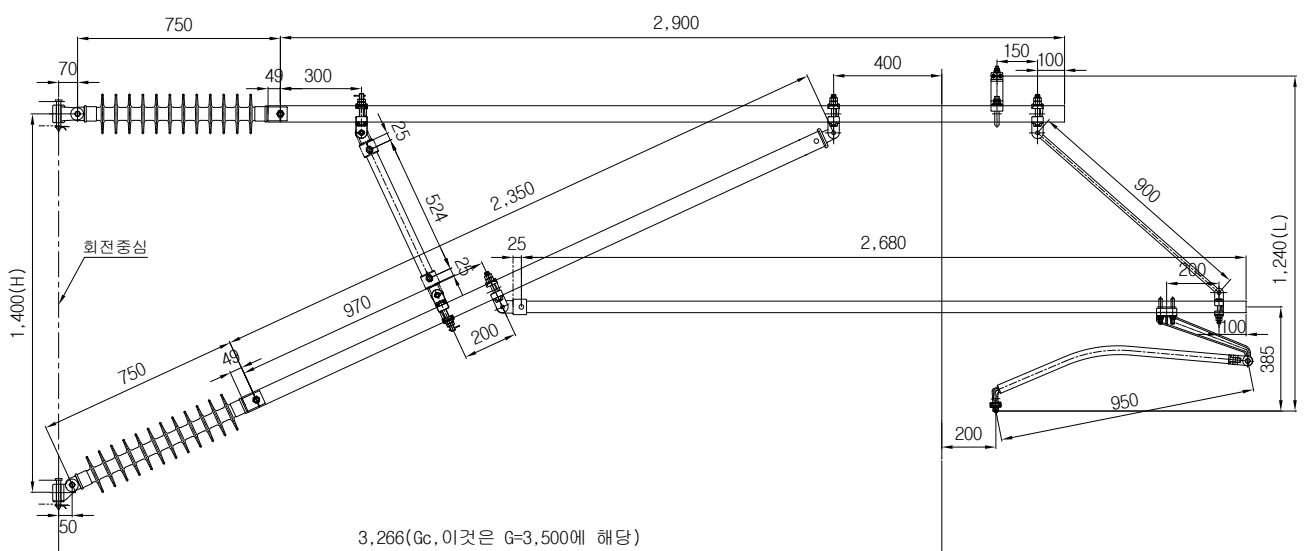
<Type-20 : CaKo250-OpG3.5-F(L)>



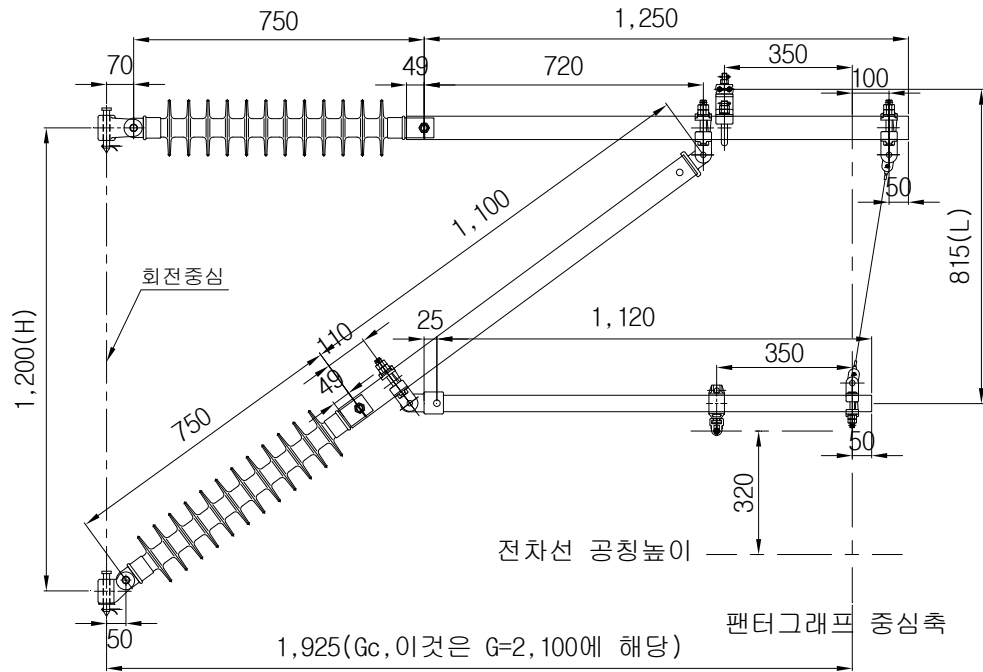
<Type-21 : CaKo250-OpG3.5-AJ-I>



<Type-22 : CaKo250-OpG3.5-AJ-O>



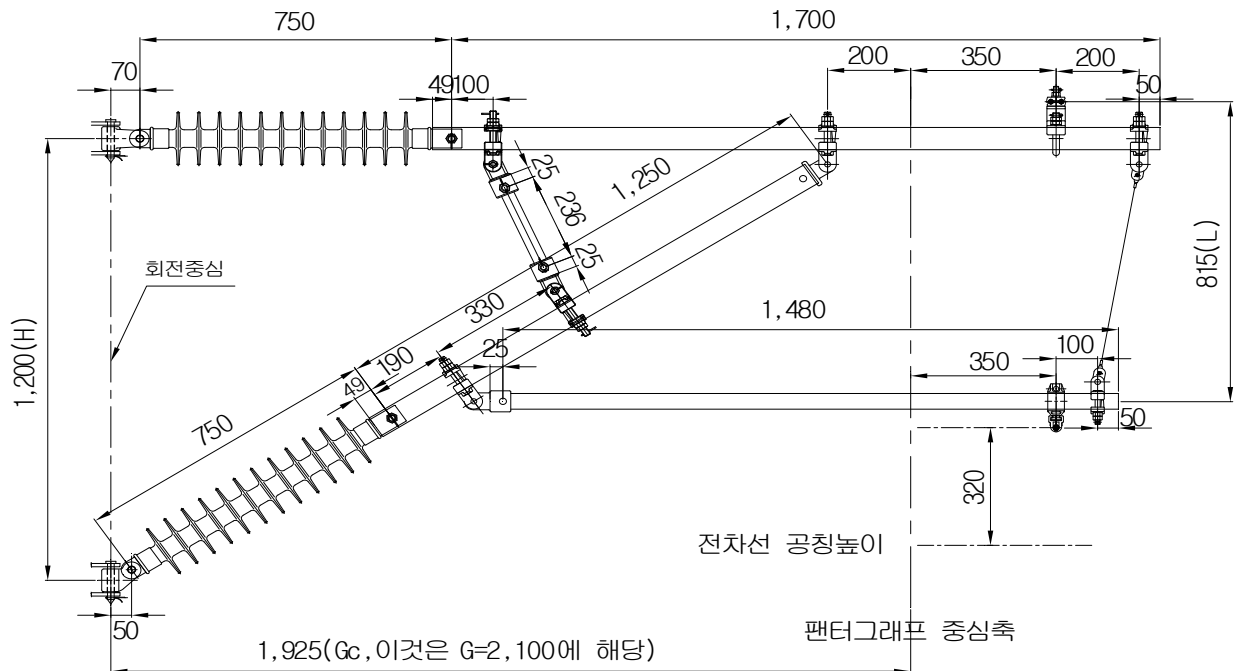
<Type-23 : CaKo250-OpG2.1-F(S)>



NOTE

- 진동방지 파이프 타이 강선 조립체의 스테인리스 강연선($\phi 5\text{mm}$)의 설치는 현장 맞춤 작업으로 시행

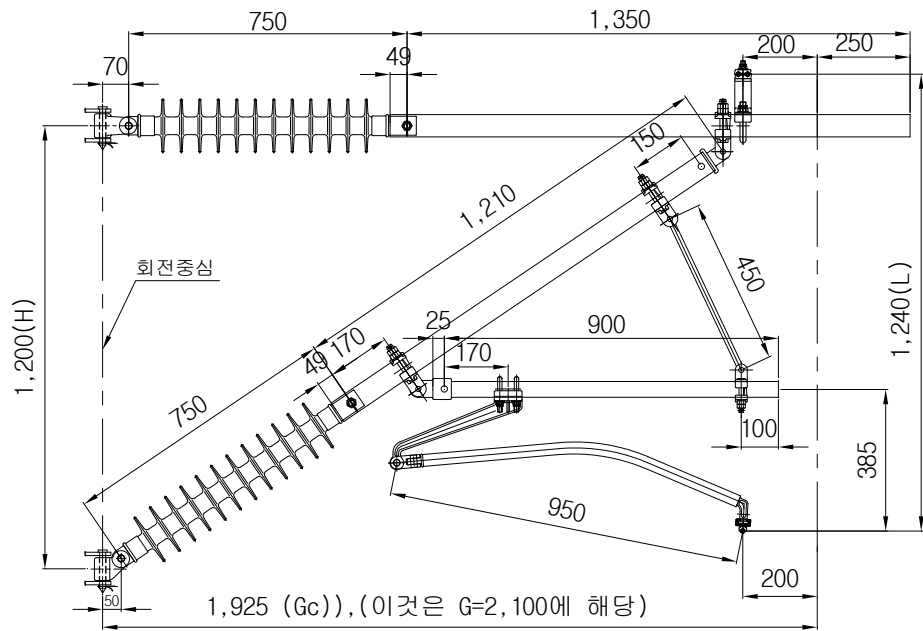
<Type-24 : CaKo250-OpG2.1-F(L)>



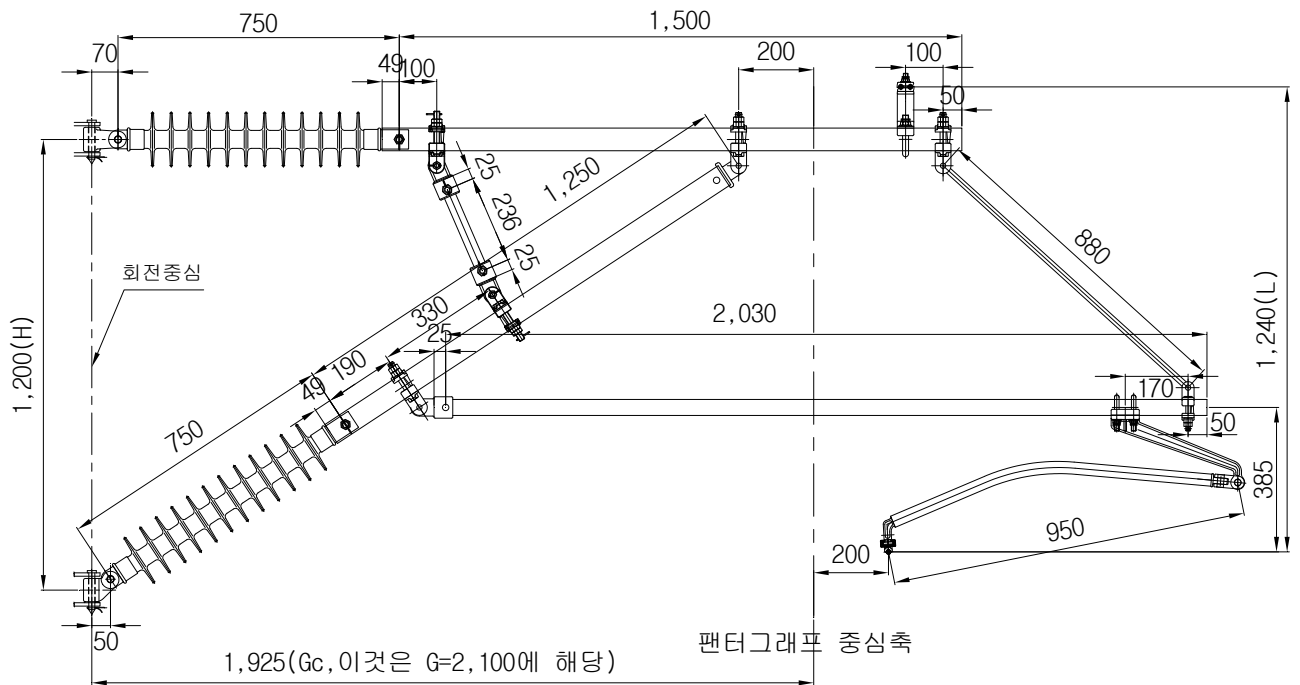
NOTE

- 진동방지 파이프 타이 강선 조립체의 스테인리스 강연선($\phi 5\text{mm}$)의 설치는 현장 맞춤 작업으로 시행

<Type-25 : CaKo250-OpG2.1-AJ-I>



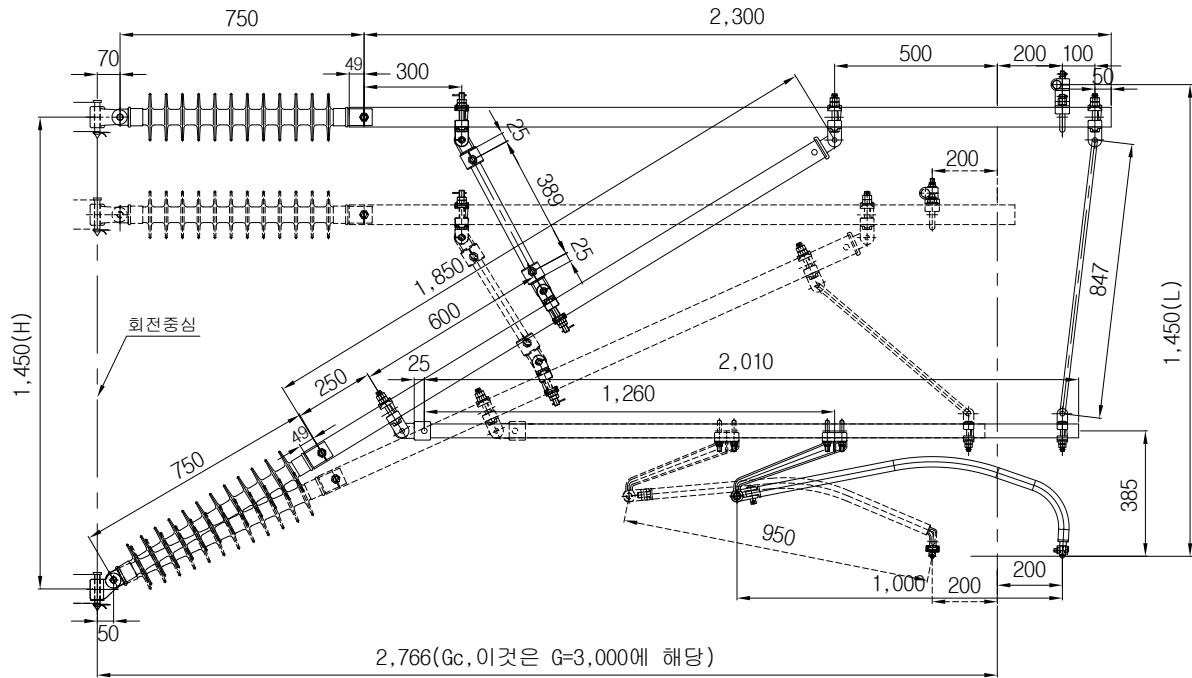
<Type-26 : CaKo250-OpG2.1-AJ-O>



[illegible]

1. 진동방지 파이프 타이 강선 조립체의 스테인리스 강연선($\varnothing 5\text{mm}$)의 설치는 현장 맞춤 작업으로 시행

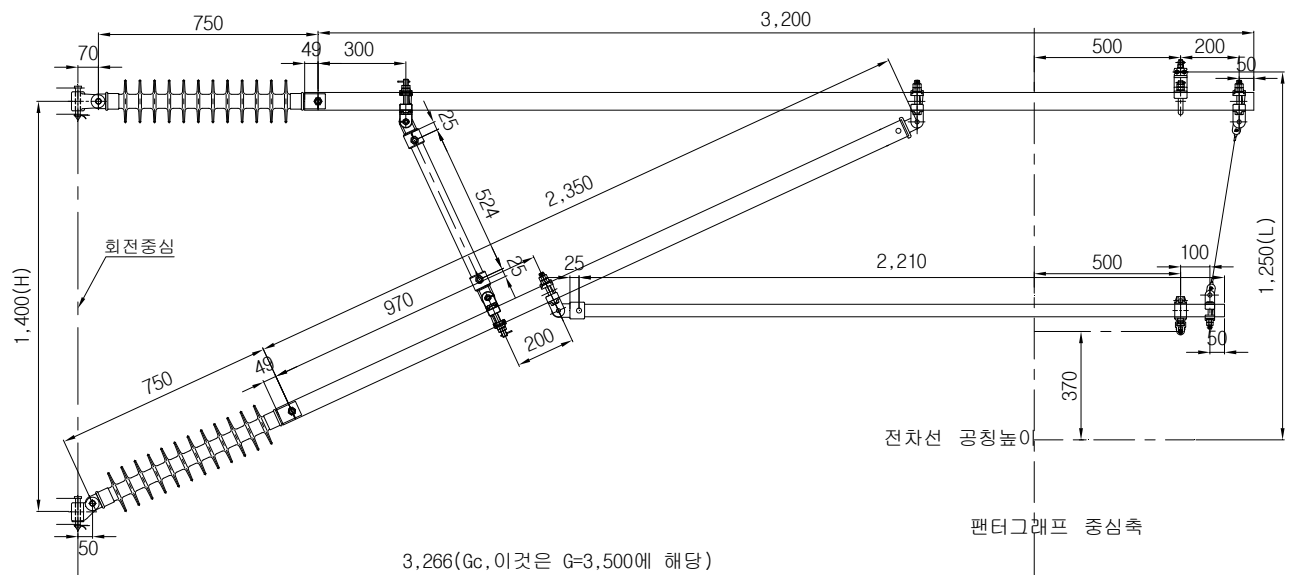
<Type-29 : CaKo250-OpG3.0-AS-O>



NOTE

- OpG3.0-AS-O 장주는 OpG3.0-AS-I 장주와 한 조합으로서, 두 장주가 I(내편위)와 O(외편위)를 형성하도록 구성됨. 일반적인 O 타입 장주(진동방지 파이프가 길고, 곡선당김금구가 압축 힘을 받는)와 같은 타입의 장주는 에어섹션 주축전주에는 없음. 무조건 OpG3.0-AS-O와 OpG3.0-AS-I로 구성함.
- 점선으로 된 뒤 배경 장주는 OpG3.0-AS-I 장주로서(참고용), OpG3.0-AS-I 장주에 현수되는 전차선과 조가선은 OpG3.0-AS-O 장주의 브래킷 부재와 전기적 이격거리(270mm)를 반드시 유지해야 함.

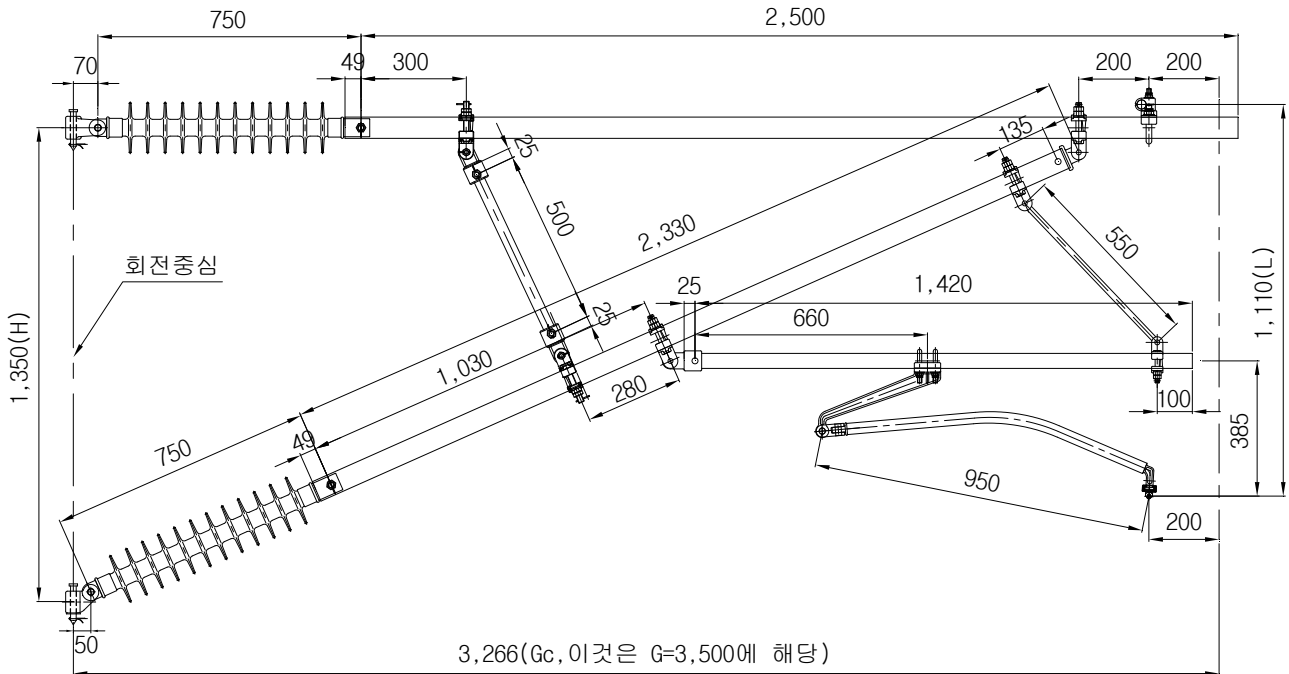
<Type-30 : CaKo250-OpG3.5-AS-F>



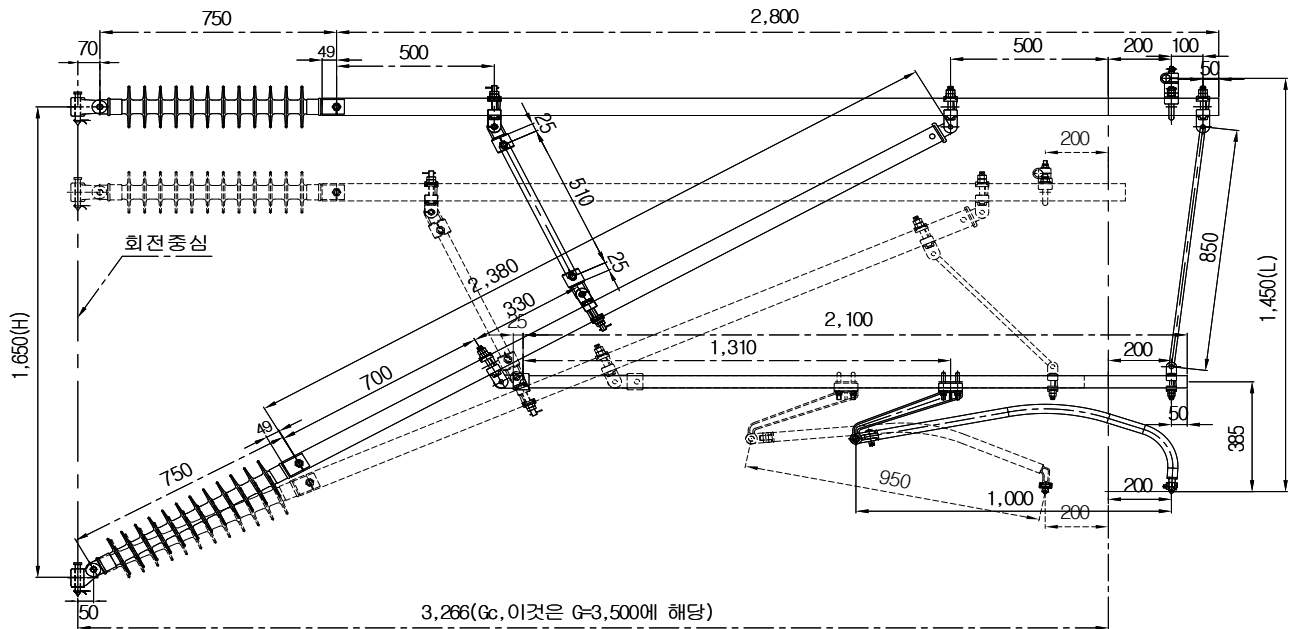
NOTE

- 진동방지 파이프 타이 강선 조립체의 스테인리스 강연선($\varnothing 5\text{mm}$)의 설치현장은 맞춤 작업으로 시행

<Type-31 : CaKo250-OpG3.5-AS-I>



<Type-32 : CaKo250-OpG3.5-AS-O>



NOTE

- OpG3.5-AS-O 장주는 OpG3.5-AS-I 장주와 한 조합으로서, 두 장주가 I(내편위)와 O(외편위)를 형성하도록 구성됨. 일반적인 O 타입 장주(진동방지 파이프가 길고, 곡선당김금구가 압축 힘을 받는)와 같은 타입의 장주는 에어섹션 주축전주에는 없음. 무조건 OpG350-AS-O와 OpG3.5-AS-I로 구성함.
- 점선으로 된 뒤 배경 장주는 OpG3.5-AS-I 장주로서(참고용), OpG3.5-AS-I 장주에 현수되는 전차선과 조가선은 OpG3.5-AS-O 장주의 브래킷 부재와 전기적 이격거리(270mm)를 반드시 유지해야 함.