

(붙임 1-3)

심의 의결서

☐ 의안명 : 이천~문경 철도건설 221역사 신축설계

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 6명 중	3명	3명	명	명	위원장 1명
심의의결		○			해당란에 "○"

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 :

구광영 (서명)

(붙임 2-3)

회 의 록

1. 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계
2. 일 시 : 2018년 7월 31일
3. 장 소 : 철도시설공단 604호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	디자인	서울대학교	교수	구한영	구한영
위 원	건축	전통대학교	박수	박수	박수
	건축계획	강릉대학교	교수	김성호	김성호
	건축계획	강릉대학교	교수	박영희	박영희
	디자인	동원대학교	교수	강대호	강대호
	건축	충청대학교	교수	이성화	이성화
	디자인	상지대학교	교수	이성화	이성화
간 사		철도시설	부장	강민석	강민석

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	16:00~16:10	위원장
②	회의운영 설명 및 위원소개	16:10~16:15	
③	심의안건 설명	16:15~16:30	
④	심의위원별 질의응답	16:30~16:45	
⑤	심의안 의결	16:45~16:55	
⑥	폐회	16:55	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① "위원회 심의 의제서 참조"
- ②
- ③

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

심의회원 1명중 6명참석, 1명불참(이상화 위원)

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : 구화영 (서명)

(붙임 5-3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)


	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사 유 :

복제와 화마핏부분은 색채를 두툼이 아닌 동원계색상에서 구분
짓거나 제로점근 다수인원상을 주의깊이 통상것 같음이다
제정로써 주시기 바랍니다

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 7월31일

성 명 : 김 선은 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경 관계 획(필요시)		○			

○ 사 유 :

→ 동행구역을 소와 환락으로 개편한 것!
• 리자인개념과 기능적 강요성(현상)에 대한 재검토 요청

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 7월31일

성 명 : 민상훈 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)	○				

○ 사 유 :

① 현안사업과 기계식이 만나는 군어복
입력충당기 부분의 평면 계획의 수평을 권장함.

② 현안사업과 평면을 볼륨의 보전에 맞추기
개선하는 권장함

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 7월31일

성 명 : 이종영 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 "○")

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사 유 :

· 기본 방향, 시설 (정선) 검토 완료.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 7월31일

성 명 : 강 제철 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배차·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)	○				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 7월31일

성 명 : 주환영 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	0				
주요시설 설계방향	0				
배치·규모·형태·입면계획	0				
외부 공간계획	0				
야간경 관계 획(필요시)	0				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 7월31일

성 명 : 윤동심 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1. 지붕부분과 역사의 벽체가 동일 색상인 흰색으로 일체감 있게 보여지고 있으나 현재의 이미지를 유지하면서 벽체와 지붕이 구분되어 보여지는 것이 좋을 것 같습니다. 검토하셔서 기존안과 검토한 안을 보여주셨으면 합니다.
2. 근경조망에서 A,B,C,D에서 위치만 표시하고 있어 준공후 실질적으로 보여지는 전경을 보여주었으면 합니다.
3. 지붕부분의 우수처리 관계가 구체적으로 보여지지 않는데 경우에 따라서는 지붕우수처리를 위한 선홈통이 건축물의 외부경관에 요소로 작용하는 경우가 있으므로 지붕층 우수처리를 위한 계획을 구체적으로 제시하였으면 합니다.

심의위원: 김 선 일



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 1.역사 전면 진입광장 내 캐노피를 중심으로 전체 캐노피계획에 관한 재검토(차양과 재료, 우수, 구조 등에 관한 검토. 역사동과 일체화된 개념으로 재검토)
- 2.지역성(locality)을 담아 낼 수 있는 입면외장재료의 선정에 대한 재검토(칼라강판, 테라코타, 세라믹AL쉬트로 계획됨)
- 3.현 계획안의 개념적 작위성이 비현실적임. 관련하여 평면구성이 과도하게 비현실적, 비효율적임. 과제에 대한 주관적 해석과 개념화가 과제의 본질을 왜곡(경관심의 이전의 논점)

심의위원: 민상충 (인)



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 1) 설계컨셉인 치유와 힐링을 테마로 야관경관 계획을 고려한다면 양성 온천이라는 관광자원의 관문으로서 상징성을 보다 부각시킬 수 있을 것으로 사료됨.

심의위원: 박 용 서 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하


(붙임 6-3)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 개노세 및 총 층수의 형상이 조형적의 형상과 이질적임.
 - 개노세 막간이나 형상의 변화가 부족함으로 포인트 라는 변화나 막간이 필요함으로 생각됨.
 - 개노세 Mass 및 개노세의 막간 변화가 필요함으로 생각됨.
- 심의위원:  (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
----	------

[심의의견*]

1. 주요시설 설계방향

- 매우 독특한 구조의 건물형태로 컨셉에 맞춘 역사이미지를 제시하였다. 그러나 기능적으로 설계개요에서 연계교통-역사-승강장까지의 여객이동거리를 최소화 한 배치계획이라 언급. 그러나 역사와 현업시설과의 연계는 더 분리 되어 보인다.
- 각기 다른 3개의 mass의 형태를 보면 양쪽 끝부분들의 공간 활용도가 낮아 보임.
- 평면도에 제시된 지상1층의 평면계획은 각 시설을 통과하는 공간 없이 업무 공간으로 할당할 계획이라면 3개의 Mass로 분리한 디자인 의도가 읽혀지지 않는다.

2. 배치규모·형태 입면계획

- 정면도 2층 정면 지붕형태가 건물 정면을 가리고 있는 디자인이다. 개방감을 강조할 수 있는 형태로 고려할 수 없는지?
- 역사건물 전면 glass wall 건물벽면 세로 매지(Madge)의 간격을 일정하게 맞추려고 하여 통일감을 표현하려함. Glass Wall의 Frame은 간격을 넓혀 개방감을 주는 방법으로 보완이 되었으면 함.

3. 인테리어계획

- 콘코스 : 콘코스 상부 벽면에 설치된 Louver의 재료가 좌측면과 우측면이 다른 이유?
좁은 공간에서의 서로 다른 재질 보다는 동일한 재질을 사용하여 공간을 넓게 느끼도록 할 것.
- 연결통로 : 콘코스에서 승강장까지 연결되는 통로는 밝고 쾌적한 공간이 연출되도록 보완 요.
- 화장실 : 전반적인 색상Tone이 무겁다. 그리고 벽면에 사용예정인 포슬린 타일의 패턴이나 색상을 밝고 고급스러운 이미지를 선택토록, 우드타일도 강한 무늬 보다는 은은한 패턴으로 선택 되었으면 함.
- 남자 화장실의 칸막이는 높이 조절을 할 것.

4. 조경 및 기타계획

- 조경계획 : 대부분의 역사 건축설계는 역사건물의 형태를 명확하게 드러내기 위한 계획이 메인이다 보니 주변 환경 특히 조경계획에 대해서는 일반적인 계획들이 대부분이나 좋은 식재가 그 역사의 랜드마크(Land Mark)가 될 수 있음도 고려했으면 합니다.

심의위원: 구 환 영 (인)



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

-주 출입구 세라미AL쉬트의 명도를 변경하여 출입구에 대한 시인성강화

-화장실 인테리어 바가제와 벽면재료 검토 및 교체 그리고 전반적인 디자인 향상

심의위원: 이상화



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설(이천~충주 구간) 221역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스키이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견]

- 입면계획의 전체적인 색채가 주조색(화이트 그레이 계열)만 지나치게 많이 사용되어 단조로움 느낌으로 온천이 주는 안락한 색채(브라운계열)인 보조색을 외벽에도 활용검토.
- 주요 조망 점에서 건축물이 인지되지 않으므로 인지할 수 있는 상징적인 조형물(또는시설물) 추가검토(온천을 상징할수 조형물)
- 역사주변의 마을에 대한 소음대책이 있는지? 방음벽이 계획하고 있다면 경관검토.
- 주진입로 400미터 개설시 가로수 계획은? 식재계획이 있으면 충주대표농산물인 사과나무 가로수계획 검토.
- 동남마을에서 동암 마을로 연결된 농로가 진입로 개설로 단절(2개소) 대책은?

심의위원: 윤 동 성



한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하