

# 설계공모 작품심사 총괄집계표

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 초성리외 1개역사 신축설계

작품번호 심사위원	심사점수	
	C-1	C-2
유승현	91	98
서문원	91	98
민상충	92	97
박용서	91	98
김영수	97	92
강재철	92	97
함영춘	97	92
소 계	651	672
합 계 (최고,최저 제외)	463	482
순 위	2	1
입상작구분		

확 인 : 심사위원장

강재철 (인)

## 설계공모 작품심사 심사점수 및 감점사항 집계표

☐ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 초성리외 1개역사 신축설계

☐ 작품번호 : C - 1

구 분 심사위원	심사점수	감점결과	합 계	비 고
유승현	91	0	91	
서문원	91	0	91	
민상충	92	0	92	
박용서	91	0	91	
김영수	97	0	97	
강재철	92	0	92	
함영춘	97	0	97	


확 인 : 심사위원장 강재철 (인)

## 설계공모 작품심사 심사점수 및 감점사항 집계표

☐ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 초성리외 1개역사 신축설계

☐ 작품번호 : C - 2

구 분 심사위원	심사점수	감점결과	합 계	비 고
유승현	98 <sub>/</sub>	0	98	
서문원	98 <sub>/</sub>	0	98	
민상충	97 <sub>/</sub>	0	97	
박용서	98 <sub>/</sub>	0	98	
김영수	92 <sub>/</sub>	0	92	
강재철	97 <sub>/</sub>	0	97	
함영춘	92 <sub>/</sub>	0	92	

확 인 : 심사위원장 강재철 (인) 

## 집 계 표

□ 건 명 : 통두천~연천 복선전철 초성리외 1개역사 신축설계

구 분	심사점수	
	C - 1	C - 2
유승현	91	98
서문원	91	98
민상충	92	97
박용서	91	98
김영수	97	92
강재철	92	97
함영춘	97	92

< 붙임 14 >

## 설계공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 : 유승현

(서명) 유승현

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 초성리외 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급						작품별 심사표	
		수	우	미	양	가		C-1	C-2
배치 계획 (20점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 배치 및 토지 활용도</li> <li>○ 시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성</li> <li>○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성</li> </ul>	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0		18	20
공간 계획 (30점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내·외부 공간 계획의 적절성</li> <li>○ 공간 이용의 효율성</li> <li>○ 동선 및 기능배분의 타당성</li> </ul>	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		27	30
경관 및 주변과의 조화 (30점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화</li> <li>○ 입면 디자인 계획의 우수성</li> <li>○ 색상 및 재료 계획의 적절성</li> </ul>	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		27	30
기술 계획 (15점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경친화적 설계기법의 우수성</li> <li>○ 비용 절감 등 경제성</li> <li>○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성</li> <li>○ 설비 및 소방계획의 적절성</li> <li>○ B/F(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성</li> </ul>	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0		15	13
기타 (5점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항</li> </ul>	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		4	5
소 계		100						91	98

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성

< 붙임 14 >

## 설계공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 :

서 용원 (서명) 서영근

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 조성리와 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급						작품별 심사표	
		수	우	미	양	가		C-1	C-2
배치 계획 (20점)	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0		20	18
공간 계획 (30점)	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		24	30
경관 및 주변과의 조화 (30점)	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 입면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		24	30
기술 계획 (15점)	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성 ○ BF(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0		13	15
기타 (5점)	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		4	5
소 계		100						91	98

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성

<붙임 14>

## 설계 공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 : 원 상 공 (지명)

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 조성리와 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급					작품별 심사표	
		수	우	미	양	가	C-1	C-2
배치 계획 (20점)	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0	18.0	20.0
공간 계획 (30점)	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0	29.0	30.0
경관 및 주변과의 조화 (30점)	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 일면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0	29.0	30.0
기술 계획 (15점)	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성 ○ BF(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0	15.0	13.0
기타 (5점)	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대치 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	5.0	4.0
수 계		100					92	99

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성

< 붙임 14 >

## 설계 공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 : 박용서 (사망) 

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 조성리의 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급						작품별 심사표	
		수	우	미	양	가		C-1	C-2
배치 계획 (20점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 배치 및 토지 활용도</li> <li>○ 시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성</li> <li>○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성</li> </ul>	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0		18	20
공간 계획 (30점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내·외부 공간 계획의 적절성</li> <li>○ 공간 이용의 효율성</li> <li>○ 동선 및 기능배분의 타당성</li> </ul>	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		27	30
경관 및 주변과의 조화 (30점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화</li> <li>○ 입면 디자인 계획의 우수성</li> <li>○ 색상 및 재료 계획의 적절성</li> </ul>	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		27	30
기술 계획 (15점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경친화적 설계기법의 우수성</li> <li>○ 비용 절감 등 경제성</li> <li>○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성</li> <li>○ 설비 및 소방계획의 적절성</li> <li>○ BF(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성</li> </ul>	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0		15	13
기타 (5점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항</li> </ul>	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		4	5
수 계		100						91	98

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성



< 붙임 14 >

## 설계공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 :

김영수 (서명)

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 조성리와 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급						작품별 심사표	
		수	우	미	양	가		C-1	C-2
배치 계획 (20점)	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0		20	18
공간 계획 (30점)	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		27	30
경관 및 주변과의 조화 (30점)	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 입면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		30	27
기술 계획 (15점)	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성 ○ BF(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0		15	13
기타 (5점)	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		5	4
소 계		100						97	92

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성

<붙임 14>

## 설계공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 :

가명 (3명)

□ 건명 : 동두천~연천 복선전철 조성리의 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급						작품별 심사표	
		수	우	미	양	가		C-1	C-2
배치 계획 (20점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>배치 및 토지 활용도</li> <li>시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성</li> <li>대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성</li> </ul>	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0		20	18
공간 계획 (30점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>내·외부 공간 계획의 적절성</li> <li>공간 이용의 효율성</li> <li>동선 및 기능배분의 타당성</li> </ul>	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		29	30
경관 및 주변과의 조화 (30점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화</li> <li>입면 디자인 계획의 우수성</li> <li>색상 및 재료 계획의 적절성</li> </ul>	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		29	30
기술 계획 (15점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>환경친화적 설계기법의 우수성</li> <li>비용 절감 등 경제성</li> <li>건물 구조 및 공법 등의 우수성</li> <li>설비 및 소방계획의 적절성</li> <li>BF(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성</li> </ul>	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0		13	15
기타 (5점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대처 방안 등 추가적으로 필요한 사항</li> </ul>	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		5	4
소 계		100						92	99

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성

< 붙임 14 >

## 설계공모 작품심사 배점 및 심사표

□ 심사위원 : 함영준 (위원장)

□ 건 명 : 동두천~연천 복선전철 조성리의 1개역사 신축설계 설계공모

심사항목 (배점)	심사내용	상대평가 등급						작품별 심사표	
		수	우	미	양	가		C-1	C-2
배치 계획 (20점)	○ 배치 및 토지 활용도 ○ 시설 및 공간 계획의 적절성 및 이용편의성 ○ 대중교통, 보행자 및 차량 접근 계획의 적절성	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0		20	18
공간 계획 (30점)	○ 내·외부 공간 계획의 적절성 ○ 공간 이용의 효율성 ○ 동선 및 기능배분의 타당성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		30	27
경관 및 주변과의 조화 (30점)	○ 주변 공간 및 환경과의 연계 및 조화 ○ 일면 디자인 계획의 우수성 ○ 색상 및 재료 계획의 적절성	30.0	27.0	24.0	21.0	18.0		30	27
기술 계획 (15점)	○ 환경친화적 설계기법의 우수성 ○ 비용 절감 등 경제성 ○ 건물 구조 및 공법 등의 우수성 ○ 설비 및 소방계획의 적절성 ○ B/F(장애물없는 생활환경) 계획의 우수성	15.0	13.0	11.0	9.0	7.0		13	15
기타 (5점)	○ 공공성 제고 방안, 특수 조건에 대한 대치 방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		4	5
소 계		100						97	92

※ 업체수별 배분표에 따라 상대평가로 평가점수 작성

사계운문 신이영문 공하영문 복서자 품음

□ 원 시 : 2017. 2. 22(수) 14:00 ~ □ 좌 소 : 윤다 문사 601호

[illegible]