

(붙임 5-1)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○	○			
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사 유 : 전기설 입면에서 대안으로 제시된 부조행태의 차질 선지
지양. 주체가 필요할 경우 주비선리 고려.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 노승범 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-1)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 구병 (서명)  (서명) 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-1)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 : 커튼을 printing 작업을 제대로 (재질, 문양, 디자인 등 고려) 할 수 있다면 좋은 아이디어이나 그렇지 않으면 삭제요망

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 최 순 섭 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-1)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

1. 야간경관계획은 영해역사의 image를 재현할 수 있는 빛 Design을 검토해주시기 바랍니다.
2. 건물 이외의 주변 공간에 대한 구체적 설계라면 첨부서류.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 구화영 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-1)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채 택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

○ 지붕형태가 전통미를 현대적으로 담고 있어
내부공간에서도 이를 느낄 수 있게, 가늠적 노출시
키는 기법을 추천합니다. 예) 서대천역사
(참조)

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 정진채 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-1)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○	✕			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)		○			

○ 사 유 : 영해 지역을 대표하는 상징성 표현으로
프린트 필름 등이 꼭 반영 되었으면 합니다
또한 야간 경관 계획 반영 해주셨으면 합니다

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 박현기 (직인)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-1)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

외부형태에서 표현된 경사지붕의 공간감을 적극적으로 활용한 콘코스 홀 단면 및 공간계획에 대한 검토와 기계 및 전기실 상부에 위치한 옥상정원의 과도한 지붕계획에 대한 검토가 요구됨.

심의위원: 노승범



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-1)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)**사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계**

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 화려하지 않은 좋은 설계임.
- 정면이 서쪽을 향하고 있어 수직 루버가 햇빛을 차단할 수 있도록 조절 바람
- 버스 정류장 승차장 공간에 과하지 않은 비를 피할 수 있는 구조물 설치를 추천함

심의위원: 주 범 B. CHA (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-1)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

2층 부분 외부 마당의 이용성을 고려한 계획과 유지관리에 대한 효용성 고려

심의위원: 최 순 섭



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-1)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)**사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계**

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 전반적으로 동일한 색상으로 인해 전면부 세로 프레임의 색상 및 소재 변화를 검토 요망

심의위원: 강 재 철



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-1)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 영해 역사의 전체적인 디자인은 외관 형태가 매우 하이테크한 이미지로 모던한 느낌을 준다. 그러나 전면부 루버(louver) 부분이 시각적 개방감을 축소하고 있는 것은 아닌지? 역사 건물 전체 이미지를 세로 stripe로 마감하고 있어 복잡해 보임. 부분적 적용 검토 요망. - 전면부 건물형태의 외곽라인 세로 stripe는 생략하면 공정상 문제가 있는지?
- 대중교통 승강장에 설치예정인 canopy의 형태, 재질 구조 등 제시되지 않음.
- 주차장 위치 및 장애인 및 사회적 약자를 위한 설계가 미흡함.
-승강장과 콩코스, 대합실이 일직선상에 위치해야 한다는 고정관념으로 인한 설계 시 장애 및 사회적 약자들을 위한 배려가 미흡한 것 같음.
- 영해역은 일반역으로 이 지역의 랜드마크(Landmark)의 역할을 위해 역사 외형 건물 형태를 따라 과하지 않은 야간조명을 설치하는 방안 제안함.

[심의의견-세부사항]

1. 영해 역사 전면부 1F 역무시설 중 전기실로 사용예정인 공간 벽면을 창고 같은 느낌이 들지 않도록 활용도는 없으나 창문의 형태를 디자인으로 설치하는 방안 검토.
2. 영해역사 색채계획에 관한 근거는? 영해 역사만의 차별화된 색채계획이 있다면 어떤 부분에 적용되었는지?
 - 주조색 과 보조색을高明度 저채도의 색채를 적용하였으며, 강조색으로 10YR 5/4를 선택하였다. 주조색 과 보조색의 배색은 유사색으로 무난하지만 강조색의 선택은 재료의 물성에 따른 명도와 채도를 잘 선택하여야 조화를 이룰 수 있을 것임.
 - 하이테크 한 외부 역사의 색채와 친근감을 주로 한 익숙하고 편안한 느낌의 색채계획을 구현했다고 하였으나 외부와 내부 이미지의 연결감을 고려하여 조화를 이룰 수 있도록 계획할 것.
3. 콘코스(매표소/연결통로)컨셉
 - 콘코스 내부 천정 및 벽면디자인 중 루버(louver)를 활용한 수직적 요소의 디자인들이 많이 활용되어 공간의 활용도가 복잡하게 보인다. 콘코스 내부 천정 및 벽면디자인이 단조롭게 정리 되도록 요구함.
 - 내부 벽면 창문 Frame(격자형)도 선(線) 적인 느낌을 최소화 하여 개방감을 전달 할 수 있도록
4. 화장실
 - 남,여 화장실의 색채계획을 동일한 재질과 색채를 활용하더라도 명도나 채도를 적용한 디자인을 제시해야 함. 예를 들어 집기나 가구들의 선택, 컬러의 차별화들을 통한 구분이 되도록 최소한의 배려가 있는 디자인.
 - 역사의 조명- 화장실 조명에 대한 Study가 지속적으로 연구 되었으면 함. 영해역사 화장실디자인은 따뜻하고 포근한 느낌이 드는 친근하고 편안함을 느낄 수 있는 디자인이 되었으면 한다.
 - 화장실에 사용되는 자재들의 색상 역시 2, 4, 5번의 색상보다는 더 콘트라스트가 적은 마감재들을 사용토록 권장함.
5. 조경계획
 - 역사 전면부 광장 포장재는 조감도에서 보면 건물의 Tone과 바닥Tone이 너무 유사하여 안정된 느낌이 매우 저하되어 있다. 재질이 특수성 포장재라고 명기 하였는데, 색상의 선택도 가능한지? 광장 바닥은 건물의 색상 보다는 Tone Down이 되어야 안전성이 있을 것 같다. 참고바람.

심의위원: 구 환 영 (인)



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-1)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 1) 지붕금속패널의 색채가 차분한 색채로 지금보다 톤이 진하면 바람직함
- 2) 광장디자인이 깔끔히 디자인되었으나 도로와 만나는 부분에 Park Way를 두어 그곳에 가로수가 심겨질 것을 염두해두고, 전체적인 어메니티를 형성하는데 보완하면 바람직함

심의위원: 정 건 채 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 영해역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성 역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
주요시설 설계방향	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
외부공간계획	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획 장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1. design 콘셉

- 영해 지역을 대표하는 상징성을 담아 주었으면 함
- 예로) 괴시전통마을, 상대산 관어대 등 고유전통한옥 (지붕)미적 형상화 표현을 했으면 함

2. 지붕선 너무 직선화 및 빳빳한거 같은데 디자인 콘셉인 잔잔한 파도, 새로운

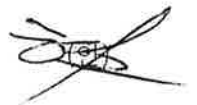
물결을 표현하는데는 부족 함이 있다. - 영해역 하면 아 ! 이거라는 부각 필요

3. 건축물 배면(국도7호선변)측이 국도변에서 노출되므로 역사 미관을 고려한 경관 디자인이 필요

4. 역사 주차공간(주차면수) 확대 현) 32대 ▶ 개선) 60대이상

- 예로 기 개통한 강구,남정역 주차공간 부족으로 확장함
- 역사 정면에서 좌측편 유희부지 충분히 확보되어 있음-활용

심의위원: 박 현 규



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하