

노후철도역사 시설개선 사업

노후철도역사 주엽 등 2개역 및 서울역사 시설개선 설계공모

대상역사 현황

2023.10.



□ 시설현황

구 분	노 선 명	역 사 명	주 소	사업범위
4공모	일산선	주엽	경기 고양시 일산서구 주엽동 79	노후철도역사
		정발산	경기 고양시 일산동구 마두동 1123	노후철도역사
	경부선	서울	서울시 용산구 한강대로 405	선상연결통로 증축

※ 1, 2, 3공모 별도 추진 중

1.1. 주엽역(지하역사)

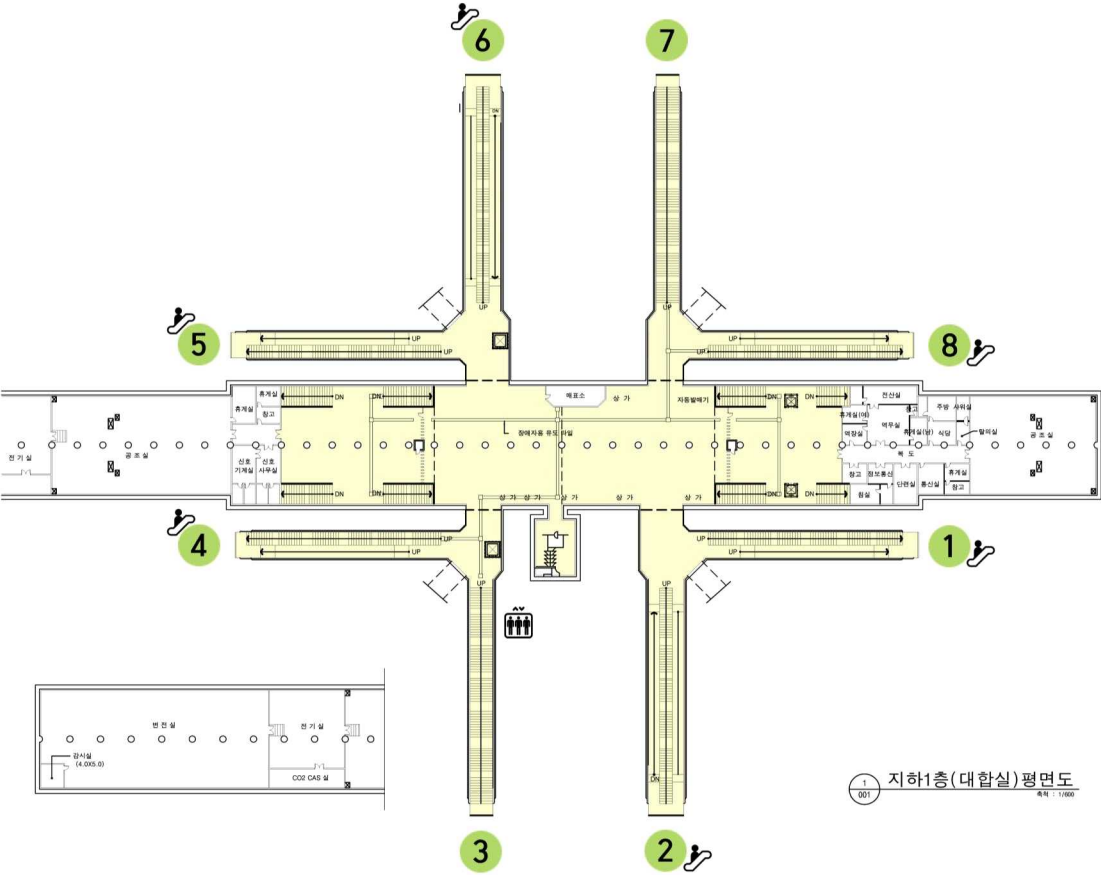
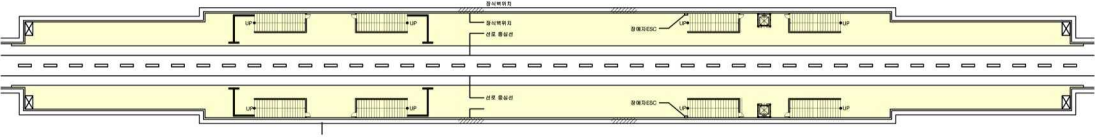
가. 개요

구 분	내 용
위치도	 <p>경기도 고양시 일산서구 주엽동 79</p>
노선명	수도권전철 일산선
층 수	지하3층
승강장	상대식 승강장, 2홈
외부시설	출입구(8개소), 외부E/V(1개소), 외부E/S(5개소)

나. 현장 상황

구 분	현장 상황
외부출입구 연결통로	- 마감재 노후화
대합실	- 마감재 노후화
여객화장실	- 마감재 노후화
승강장	- 마감재 노후화

다. 층별 시설현황

구 분	층별 시설현황
지하1층 (대합실)	 <p>지하1층(대합실) 평면도 축척 : 1/800</p>
지하2층 (승강장)	 <p>지하2층(승강장) 평면도 축척 : 1/800</p>

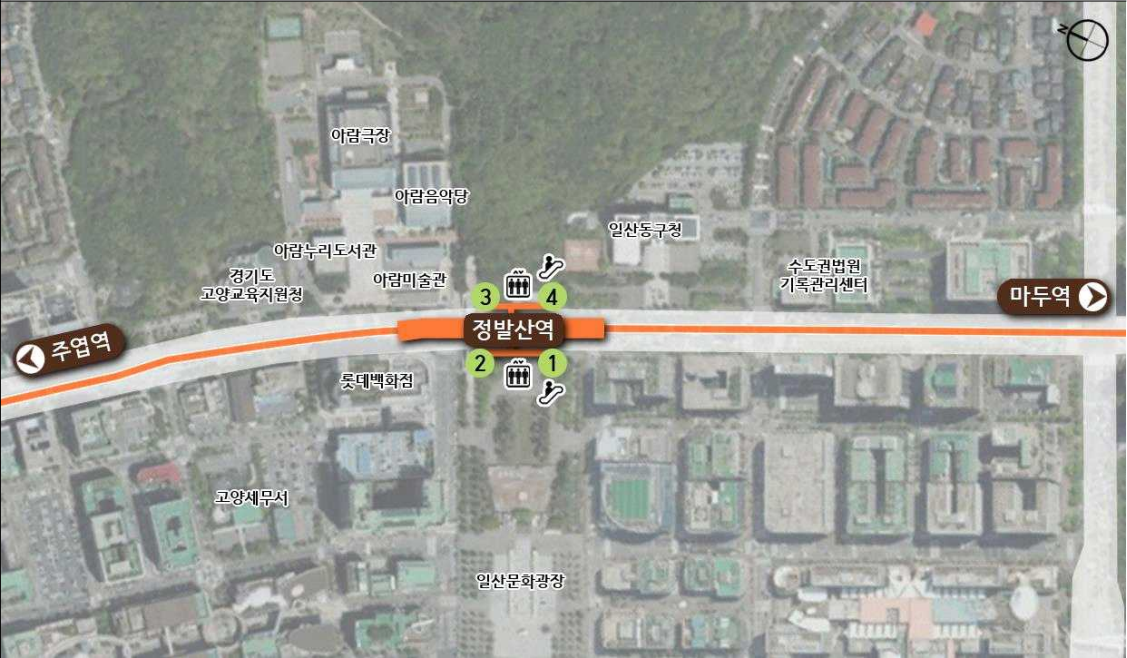
라. 현황사진

구 분	외부출입구 내부 마감재		외부출입구 연결통로		외부출입구 내부 마감재		
현 황 사 진							
구 분	대합실			대합실(벽,바닥,천장)		대합실(천장,바닥)	
현 황 사 진							
구 분	여객화장실			여객화장실		여객화장실	
현 황 사 진							
구 분	승강장			승강장(이동통신시설)		승강장(벽)	
현 황 사 진							

구 분	외부출입구 #1	외부출입구 #2	외부출입구 #3
현 황 사 진			
구 분	외부출입구 #4	외부출입구 #5	외부출입구 #6
현 황 사 진			
구 분	외부출입구 #7	외부출입구 #8	
현 황 사 진			

1.2. 정발산역(지하역사)

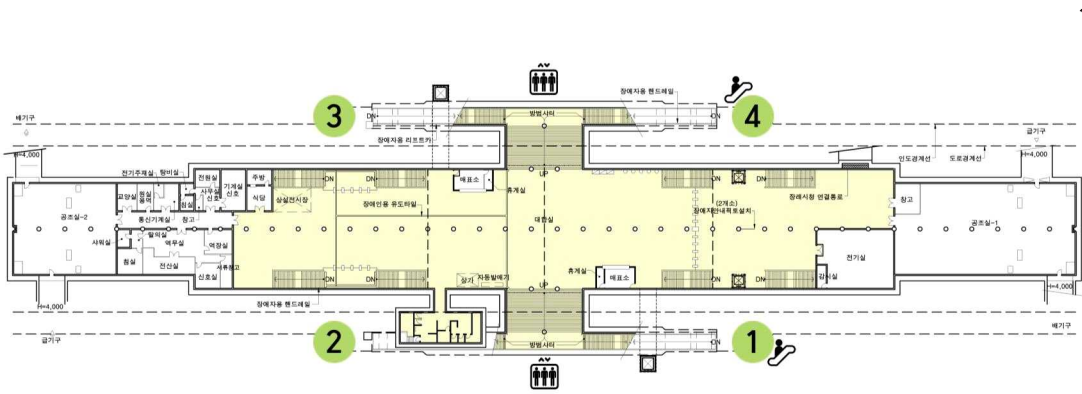
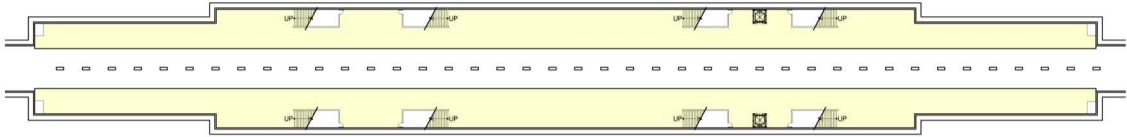
가. 개요

구 분	내 용
위치도	 <p>경기도 고양시 일산동구 마두동 1123</p>
노선명	수도권전철 일산선
층 수	지하2층
승강장	상대식 승강장, 2홈
외부시설	출입구(4개소), 외부E/V(2개소), 외부E/S(2개소)

나. 현장 상황

구 분	현장 상황
외부출입구 연결통로	- 마감재 노후화
대합실	- 마감재 노후화
여객화장실	- 마감재 노후화
승강장	- 마감재 노후화

다. 층별 시설현황

구 분	층별 시설현황
지하1층 (대합실)	 <p>지하1층(대합실) 평면도는 건물 전체의 1층을 보여주는 상세한 배치도이다. 건물은 대칭적인 구조를 가지고 있으며, 중앙에는 넓은 로비와 에스컬레이터, 엘리베이터가 위치해 있다. 좌측에는 사무실, 회의실, 휴게실 등이, 우측에는 전시실, 강연실 등이 배치되어 있다. 건물 주변에는 주차장, 도로, 그리고 인접한 건물과의 경계선이 표시되어 있다. 건물 내부에는 다양한 시설물이 배치되어 있으며, 각 시설물의 이름과 위치가 상세히 표시되어 있다. 건물 내부에는 다양한 시설물이 배치되어 있으며, 각 시설물의 이름과 위치가 상세히 표시되어 있다.</p> <p>1 지하1층(대합실) 평면도</p>
지하2층 (승강장)	 <p>지하2층(승강장) 평면도는 지하2층의 승강장 구조를 보여주는 배치도이다. 승강장은 건물 양측에 위치하며, 중앙에는 에스컬레이터와 엘리베이터가 배치되어 있다. 승강장 주변에는 안전 시설, 안내 시설 등이 배치되어 있다. 승강장의 구조와 시설물이 상세히 표시되어 있다.</p> <p>1 지하2층(승강장) 평면도</p>


라. 현황사진

구 분	외부출입구 연결통로	외부출입구 연결통로	외부출입구 내부 마감재
현 황 사 진			
구 분	대합실		대합실
현 황 사 진			
구 분	여객화장실	여객화장실	여객화장실(천장)
현 황 사 진			
구 분	승강장	승강장(천장)	승강장(바닥)
현 황 사 진			

구 분	외부출입구 #1	외부출입구 #2	외부출입구 #3
현 황 사 진			
구 분	외부출입구 #4		
현 황 사 진			

1.3. KTX 서울역 선상연결통로 (선상역사)

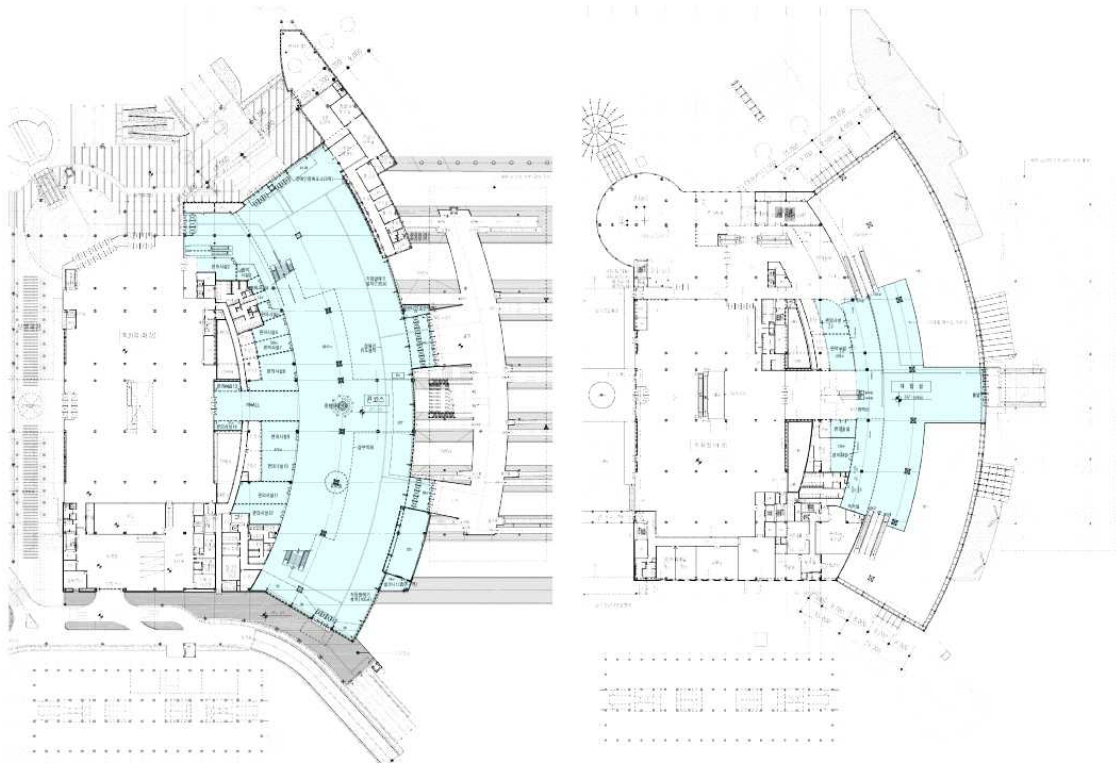
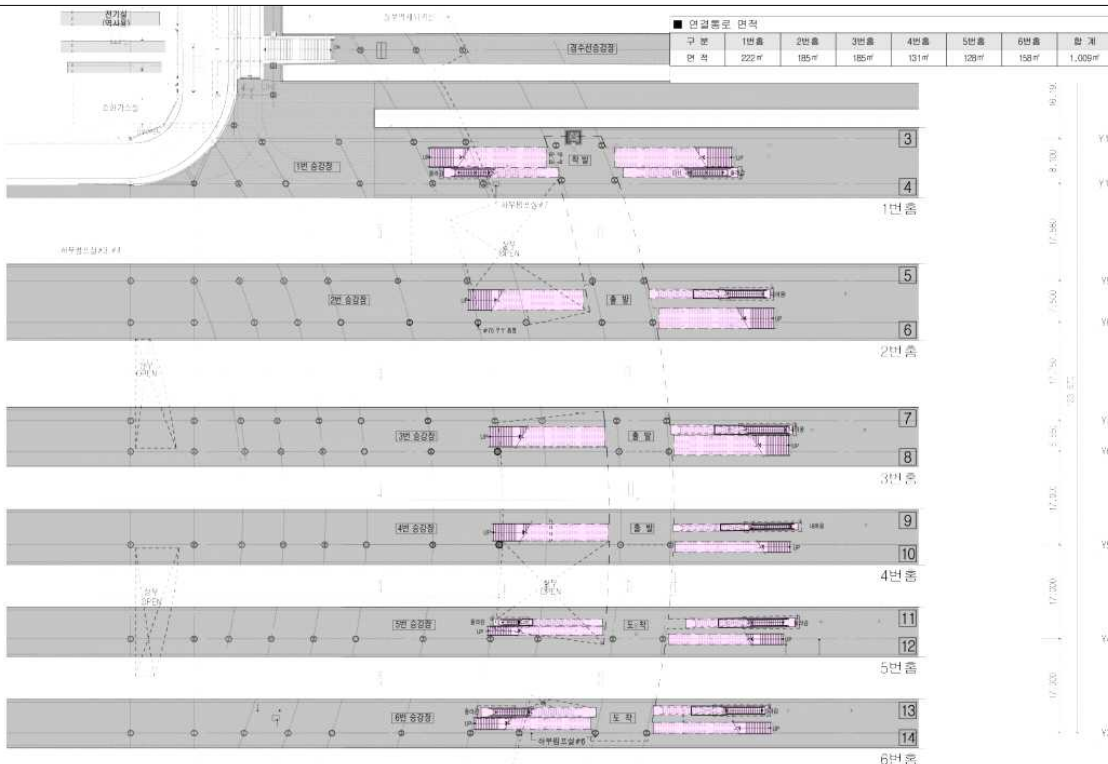
가. 개요

구 분	내 용
위치도	<div></div> <p>서울특별시 용산구 한강대로 405</p>
노선명	KTX 서울역
층 수	지하2층, 지상5층
승강장	상대식 승강장, 6홈
이용수요	101,919명/일 ('19년 철도통계연보 기준)

나. 현장 상황

구 분	현장 상황			
선상 연결통로	- 선상연결통로 및 승강장 계단 서비스 수준 미달			
	장소	주말	평균	적정등급
	맞이방(2·3층) (8,819㎡)	E등급	D등급(적정)	D 등급
	선상통로 (1,581㎡)	F등급	F등급(미달)	
	계단(승강장) (880㎡)	F등급	F등급(미달)	
	- 고속철도 이용객 증가에 따라 이용객 혼잡 및 안전사고 발생 우려			

다. 층별 시설현황

구 분	층별 시설현황																								
맞이방																									
승강장	 <table><tr><th colspan="8">■ 연결통로 면적</th></tr><tr><th>구 분</th><th>1번승</th><th>2번승</th><th>3번승</th><th>4번승</th><th>5번승</th><th>6번승</th><th>합 계</th></tr><tr><td>면 적</td><td>222㎡</td><td>185㎡</td><td>185㎡</td><td>131㎡</td><td>128㎡</td><td>158㎡</td><td>1,009㎡</td></tr></table>	■ 연결통로 면적								구 분	1번승	2번승	3번승	4번승	5번승	6번승	합 계	면 적	222㎡	185㎡	185㎡	131㎡	128㎡	158㎡	1,009㎡
■ 연결통로 면적																									
구 분	1번승	2번승	3번승	4번승	5번승	6번승	합 계																		
면 적	222㎡	185㎡	185㎡	131㎡	128㎡	158㎡	1,009㎡																		

라. 현황사진



구 분	층별 시설현황			
맞이방				
선상연결 통로				
승강장				
				