

KRQP-E-02060

Rev.5, 28. April 2023

포장공사

2023. 4. 28.



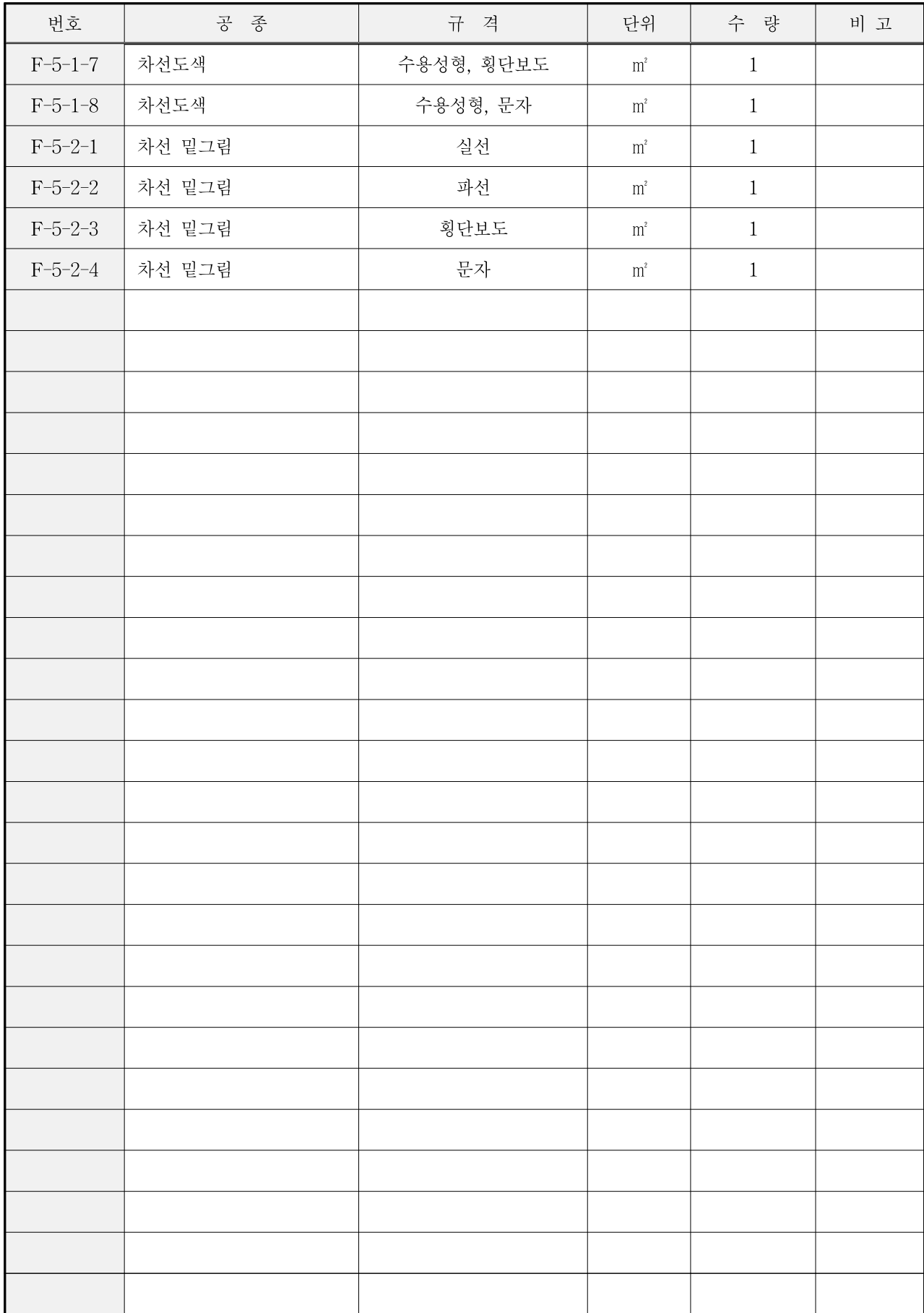
국가철도공단

목 차

I. 수량조서(예시)	1
II. 수량산출표준(예시)	3
III. 단가산출표준(예시)	8
RECORD HISTORY	42

I. 수량조서(예시)

번호	공 중	규 격	단위	수 량	비 고
F-1	아스팔트포장				
F-1-1-1	표층아스팔트(임시복구)	#78	m ²	1	
F-1-2-1	중간층아스팔트(임시복구)	#67	m ²	1	
F-1-3-1	기층아스팔트(임시복구)	#467	m ²	1	
F-1-4-1	보조기층	Ø 40m/m	m ²	1	
F-1-5-1	동상방지층	Ø 75m/mm	m ²	1	
F-1-6-1	표층아스팔트(완전복구)	#78 (절삭후넛씩우기 "A"Type)	m ²	1	
F-1-6-1	표층아스팔트(완전복구)	#78 (절삭후넛씩우기 "B"Type)	m ²	1	
F-1-6-1	표층아스팔트(완전복구)	#78 (절삭후넛씩우기 "C"Type)	m ²	1	
F-2	콘크리트포장				
F-2-1-1	레미콘 포장	20cm	m ³	1	
F-2-1-2	레미콘 포장	30cm	m ³	1	
F-2-1-3	레미콘 포장	40cm	m ³	1	
F-2-2-0	줄눈설치	-	m	1	
F-2-3-1	콘크리트 포장 거푸집	(포장두께 ≤ 20cm)	m	1	
F-2-3-2	콘크리트 포장 거푸집	(25cm < 포장두께 ≤ 30cm)	m	1	
F-2-3-3	콘크리트 포장 거푸집	(30cm < 포장두께 ≤ 40cm)	m	1	
F-3	보도블록포장				
F-3-1-1	보도블록포장	소형	m ²	1	
F-3-1-2	보도블록포장	대형	m ²	1	
F-3-1-3	보도블록포장	콘크리트	m ²	1	
F-4	자전거도로포장				
F-4-1-1	투수콘크리트포장	칼라투스	m ²	1	
F-5	차선도색				
F-5-1-1	차선도색	용착식, 실선	m ²	1	
F-5-1-2	차선도색	용착식, 파선	m ²	1	
F-5-1-3	차선도색	용착식, 횡단보도	m ²	1	
F-5-1-4	차선도색	용착식, 문자	m ²	1	
F-5-1-5	차선도색	수용성형, 실선	m ²	1	
F-5-1-6	차선도색	수용성형, 파선	m ²	1	



II. 수량산출표준(예시)

1. 아스팔트포장

◎ 장비조합

공 종	장 비	규 격	비 고
아스팔트포장	물탱크 플레이트컴팩터 로더 진동롤러 아스팔트스프레어	살수차 5,500 ℓ 1.5ton 타이어 0.57m³ 핸드가이드식 0.7ton 수동식 400 ℓ	표층, 중간층, 기층 (임시복구)
보조기층, 동상방지층	굴삭기 진동롤러 물탱크	타이어 0.6m³ 핸드가이드식 0.7ton 살수차 5,500 ℓ	
아스팔트노면파쇄	노면파쇄기 로더 로더(타이어)+소형노면파쇄기	2.0m 타이어 0.57m³ 타이어 0.95m³	
아스팔트포장	아스팔트피니셔 물탱크 머캐덤롤러 타이어롤러 탠덤롤러 아스팔트 디스트리뷰터	3.0m 살수차 16,000 ℓ 자주식 10~12ton 8~15ton 자주식 5~8ton 3,800 ℓ	표층 (완전복구)

가. 표층아스팔트(임시복구, #78)

- 1) 인력식 소규모 장비사용 시공 기준으로 한다.
- 2) 포설 및 다짐 작업을 포함한다.
- 3) 소로, 단지내 도로 등 소규모 아스팔트 포장을 기준으로 산출한다.
- 4) 재료비는 1m², t=5cm 기준으로 산출한다.
- 5) 작업시 공사시방에 따라 장비 조합을 변경할 수 있다.
- 6) 텍 코팅 작업을 포함하여 다음과 같이 산출한다.

※ 텍 코팅

(일당)

배치인원 (인)			사용기계 (1대)		시공량 (m²)
			명 칭	규 격	
텍 코팅 (RCS-430 ℓ/a)	보통인부	2	아스팔트 스프레어	수동식 400 ℓ	8,000

나. 중간층아스팔트(임시복구, #67)

- 1) 표층아스팔트(임시복구, #78) 해설을 준하여 산출한다.
- 2) 재료비는 1m², t=6cm 기준으로 산출한다.

다. 기층아스팔트(임시복구, #467)

- 1) 표층아스팔트(임시복구, #78) 해설을 준하여 산출한다.
- 2) 재료비는 1m², t=15cm 기준으로 산출한다.
- 3) 프라임 코팅 작업을 포함하여 다음과 같이 산출한다.

※ 프라임 코팅

(일당)



배치인원 (인)			사용기계 (1대)		시공량 (m³)
			명 칭	규 격	
프라임 코팅 (RSC-3:75ℓ/a)	보통인부	2	아스팔트 스프레어	수동식 400ℓ	8,000

라. 보조기층

- 1) 인력식 소규모 장비사용 시공 기준으로 한다.
- 2) 포설 및 다짐 작업을 포함한다.
- 3) 소로, 단지내 도로 등 소규모 아스팔트 포장을 기준으로 산출한다.
- 4) 작업시 공사시방에 따라 장비 조합을 변경할 수 있다.
- 5) 두께 20cm일 때 100m²당 살수량은 2ton을 표준으로 한다.

마. 동상방지층

- 1) 보조기층 해설을 준하여 산출한다.

바. 아스팔트노면과쇄(t=5cm)

- 1) 현장 여건별 적용기준은 다음과 같다.

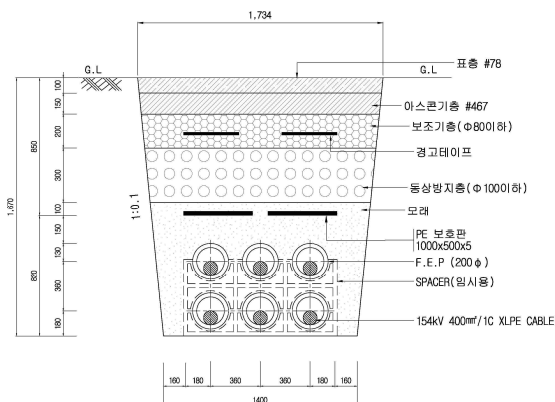
구 분	적 용 기 준
A Type	고속도로, 자동차전용도로, 평면교차로가 없는 일반도로 등과 같이 시공구간이 연결되어 있는 경우
B Type	평면교차로 등으로 인해 시공구간이 단절되어 일시적인 장비의 이동이 발생하되, 이동을 위한 장비의 운반이 발생되지 않는 경우
C Type	평면교차로 등으로 인해 시공구간이 단절되어 작업위치 이동을 위한 장비의 운반이 발생하는 경우

- 2) 1m³당 틱(날)을 0.69개 계상한다.
- 3) 작업시 공사시방에 따라 장비 조합을 변경할 수 있다.
- 4) 장비조합은 노면과쇄기(2m)+로더(타이어 0.57m³)+로더(타이어 0.95m³)&소형노면과쇄기로 적용한다.

사. 표층아스팔트(완전복구, #78)

- 1) 기계 시공 기준으로 한다.
- 2) 포설 및 다짐 작업을 포함한다.
- 3) 1.4m≤시공폭<3m 기준으로 산출한다.
- 4) 재료비는 1m³, t=5cm 기준으로 산출한다.
- 5) 작업시 공사시방에 따라 장비 조합을 변경할 수 있다.

[아스팔트 포장 상세도]



2. 콘크리트포장

가. 콘크리트 표층(20cm)

- 1) 인력 시공 기준으로 한다.
- 2) 콘크리트믹서트럭의 직접타설을 기준으로 한다.
- 3) 비닐깔기 및 철망깔기, 콘크리트 포설, 양생 등을 포함 한다.
- 4) 현장여건상 콘크리트믹서트럭의 진입이 어려워 경운기 등 기타방법으로 콘크리트를 운반하여 야 하는 경우 소운반 비용은 별도 계상한다.
- 5) 잡재료는 인력품의 2%로 계상한다.

나. 콘크리트 표층(30cm)

- 1) 콘크리트 표층(20cm)의 해설을 준하여 산출한다.

다. 콘크리트 표층(40cm)

- 1) 콘크리트 표층(20cm)의 해설을 준하여 산출한다.

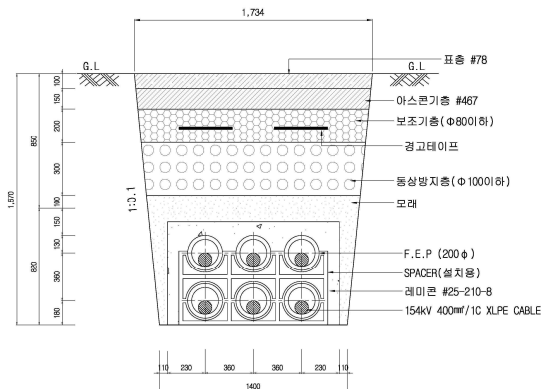
라. 줄눈설치

- 1) 줄눈재, 백업재 등 부대 재료비는 별도 계상한다.

마. 콘크리트 포장 거푸집

- 1) 포장거푸집은 강제거푸집 사용을 기준으로 한다.
- 2) 거푸집 1본의 길이는 3m로 하고 편볼은 1m당 1개로 계상하되 20회 사용을 원칙으로 한다.
- 3) 거푸집 1회전은 6일을 표준으로 한다.

[콘크리트 포장 상세도]



3. 보도블록포장

◎ 장비조합

공 종	장 비	규 격	비 고
블록 포장	플레이트컴팩터 굴삭기	1.5ton 타이어 0.6m³	소형, 대형, 콘크리트

가. 소형블록($t=22 \times 11 \times 6\text{cm}$)

- 1) 보도용 블록 포장의 모래포설 및 다짐과 블록설치를 포함한다.
- 2) 잡재료는 인력품의 5%까지 계상한다.
- 3) 준비, 모래부설 및 고르기, 기타 정리를 포함한다.



- 4) 마무리 작업에 필요한 블록 절단품이 포함되어 있으며 절단 시 그라인딩장비를 사용할 경우 기계경비는 별도 계상한다.
- 5) 공구손료는 인력품의 5%로 계상한다.

나. 대형블록(50x50x4.5cm)

- 1) 소형블록(t=22x11x6cm)의 해설을 준하여 산출한다.

다. 콘크리트블록(30x30x6cm)

- 1) 소형블록(t=22x11x6cm)의 해설을 준하여 산출한다.

4. 자전거도로포장

◎ 장비조합

공 종	장 비	규 격	비 고
투수콘크리트 포장	플레이트컴팩터 진동롤러 굴삭기	1.5ton 핸드가이드식 0.7ton 타이어 0.6m ³	

가. 투수콘크리트포장

- 1) 투수콘크리트 포장의 포설과 다짐, 양생을 포함한다.
- 2) 잡재료는 인력품의 5%까지 계상한다.

5. 차선도색

◎ 장비조합

공 종	장 비	규 격	비 고
차선도색	라인마커 덤프트럭	핸드가이드식 2.5ton / 4.5ton	용착식(덤프트럭 2.5/4.5ton) 수용성형(덤프트럭 2.5ton)

가. 용착식 도료

- 1) 차선도색 작업은 실선, 파선, 횡단보도 및 주차장, 문자 및 기호로 구분한다.
- 2) 사전 청소가 필요한 경우에는 별도 계상한다.
- 3) 잡재료 및 소모재료는 주재료비의 1%로 계상한다.
- 4) 공구손료 및 경장비(라인마커, 용해기 등)는 인력품의 10%로 계상한다.
- 5) 노면에 표지병 등이 설치되어 작업능률이 저하되는 경우에는 시공량을 10%까지 감안하여 적용한다.
- 6) 상온 경화형 플라스틱 도료를 사용하는 경우에는 시공량을 20% 가산하여 적용한다.
- 7) 재료량은 다음을 참고하며, 유리알 살포량은 “교통노면표시설치·관리 매뉴얼(경찰청, 2012.11)” 기준에 따른다

(10m²당)

구 분	단 위	수 량	비 고
용착식도료	kg	45.3	품셈 기준('19년)
프라이머	kg	2.0	품셈 기준
프로판가스	kg	2.0	품셈 기준

주1) 실선, 파선, 횡단보도 및 주차장, 문자 및 기호 작업기준

- 주2) 페인트 재료량은 예시이며 현장여건에 맞게 별도 계상한다.
 주3) 위 재료량은 할증이 포함되어 있다.

나. 수용성형 도료

- 1) 용착식 도료의 해설에 준하여 적용 한다.
- 2) 단, 공구손료 및 경장비(라인마커 등)는 인력품의 3%로 계상한다.
- 3) 재료량은 다음을 참고하며, 유리알 살포량은 “교통노면표시설치·관리 매뉴얼(경찰청)” 기준에 따른다

(10m²당)

구 분	단 위	수 량	비 고
페 인 트	kg	4.2	품셈 기준('19년)

- 주1) 실선, 파선, 횡단보도 및 주차장, 문자 및 기호 작업기준
 주2) 페인트 재료량은 예시이며 현장여건에 맞게 별도 계상한다.
 주3) 위 재료량은 할증이 포함되어 있다.



Ⅲ. 단가산출표준(예시)

- 단가적용시 현장여건에 따라 작업효율, 적용장비, 운반거리 등을 고려하여야 하며, 건설공사 표준 품셈의 개정, 공단기준의 변경 등을 반영한 최신의 품을 적용하여야 한다.

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1	아스팔트포장			
F-1-1-1	표층아스팔트 (임시복구)	m ²	1. 재료비 1) 표층 아스콘(#78 t=5cm) : $2.32(\text{ton}/\text{m}^3) \times 0.05(\text{m}) \times 1(\text{m}^2) = 0.116(\text{ton})$ 2) 텍코팅(RSC-4, 30 ℓ/a) : $30(\ell/\text{a}) \times 1(\text{m}^2) \div 100 \div 200(\text{D}/\text{M}) = 0.0015(\text{D}/\text{M})$ 2. 재료비 할증 1) 아스팔트 : 2% 3. 노무비 1) 포장공 : 2인x1일÷300(시공량) = 0.0066인 2) 보통인부(포설 및 다짐 작업 포함) : 1인x1일÷300(시공량) = 0.0033인 3) 보통인부(타짐) : 1인x1일÷300(시공량) = 0.0033인 3) 보통인부(텍코팅) : 2인x1일÷8000(시공량) = 0.00025인 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 5. 기계경비 1) 물탱크(살수차, 5,500 ℓ) : 포설 ① 1 0.5대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0133대/m ² ② 물탱크(살수차, 5,500 ℓ) * 주연료 : 9.3리터/hr * 잡품 : 주연료 30% : 2.79리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 9.3(주연료)+2.79(잡품) : 12.09리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 818, 정비비계수 : 636 관리비계수 : 659, 계 : 2,113 2) 플레이트컴팩터(1.5ton) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0267대/m ² ② 플레이트컴팩터(1.5t) * 주연료 : 1.0리터/hr * 잡품 : 주연료 20% : 0.20리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1.0(주연료)+0.20(잡품) : 1.20리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,800, 정비비계수 : 1,200 관리비계수 : 708, 계 : 3,708	공) 1-4-1 토) 1-5-5 토) 1-5-1 공) 1-2-6 토) 1-5-5 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (7204) 물탱크 토) 10-3-1(3) 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1730) 플레이 트컴팩터

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-1-1	표층아스팔트 (임시복구)	m ²	3) 로더(0.57m ³ 타이어) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0267대/m ² ② 로더(0.57m ³ 타이어) * 주연료 : 3.5리터/hr * 잡품 : 주연료 44% : 1.54리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085	토) 1-5-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0302) 로더
			4) 진동롤러(핸드가이드식 0.7ton) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0267대/m ² ② 로우더(0.57m ³ 타이어) * 주연료 : 2.2리터/hr * 잡품 : 주연료 13% : 0.286리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,286, 정비비계수 : 857 관리비계수 : 682, 계 : 2,825	토) 1-5-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1305) 진동롤러
			5) 아스팔트스프레어(수동식 400ℓ) : 텍코팅 ① 1대 x 1일 ÷ {8000(시공량) ÷ 8시간} = 0.001대/m ² ② 아스팔트스프레어(수동식 400ℓ) * 주연료 : 1.2리터/hr * 잡품 : 주연료 6% : 0.072리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1.2(주연료)+0.072(잡품) : 1.272리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 750 관리비계수 : 674, 계 : 2,549	토) 1-5-1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3430) 아스팔트스프레어



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-2-1	중간층아스팔트 (임시복구)	m ²	1. 재료비 1) 중간층 아스콘(#67 t=6cm) : $2.32(\text{ton}/\text{m}^3) \times 0.06(\text{m}) \times 1(\text{m}^2) = 0.1392(\text{ton})$ 2) 텍코팅(RSC-4, 30 ℓ/a) : $30(\ell/\text{a}) \times 1(\text{m}^2) \div 100 \div 200(\text{D}/\text{M}) = 0.0015(\text{D}/\text{M})$ 2. 재료비 할증 1) 아스팔트 : 2% 3. 노무비 1) 포장공 : 2인x1일÷300(시공량) = 0.0066인 2) 보통인부(포설 및 다짐 작업 포함) : 1인x1일÷300(시공량) = 0.0033인 3) 보통인부(다짐) : 1인x1일÷300(시공량) = 0.0033인 3) 보통인부(텍코팅) : 2인x1일÷8000(시공량) = 0.00025인 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용 5. 기계경비 1) 물탱크(살수차, 5,500 ℓ) : 포설 ① ± 0.5대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0133대/m ² ② 물탱크(살수차, 5,500 ℓ) * 주연료 : 9.3리터/hr * 잡품 : 주연료 30% : 2.79리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 9.3(주연료)+2.79(잡품) : 12.09리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 818, 정비비계수 : 636 관리비계수 : 659, 계 : 2,113 2) 플레이트컴팩터(1.5ton) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0267대/m ² ② 플레이트컴팩터(1.5t) * 주연료 : 1.0리터/hr * 잡품 : 주연료 20% : 0.20리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1.0(주연료)+0.20(잡품) : 1.20리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,800, 정비비계수 : 1,200 관리비계수 : 708, 계 : 3,708	공) 1-4-1 토) 1-5-5 토) 1-5-1 공) 1-2-6 토) 1-5-5 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (7204) 물탱크 토) 1-5-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1703) 플레이트컴팩터

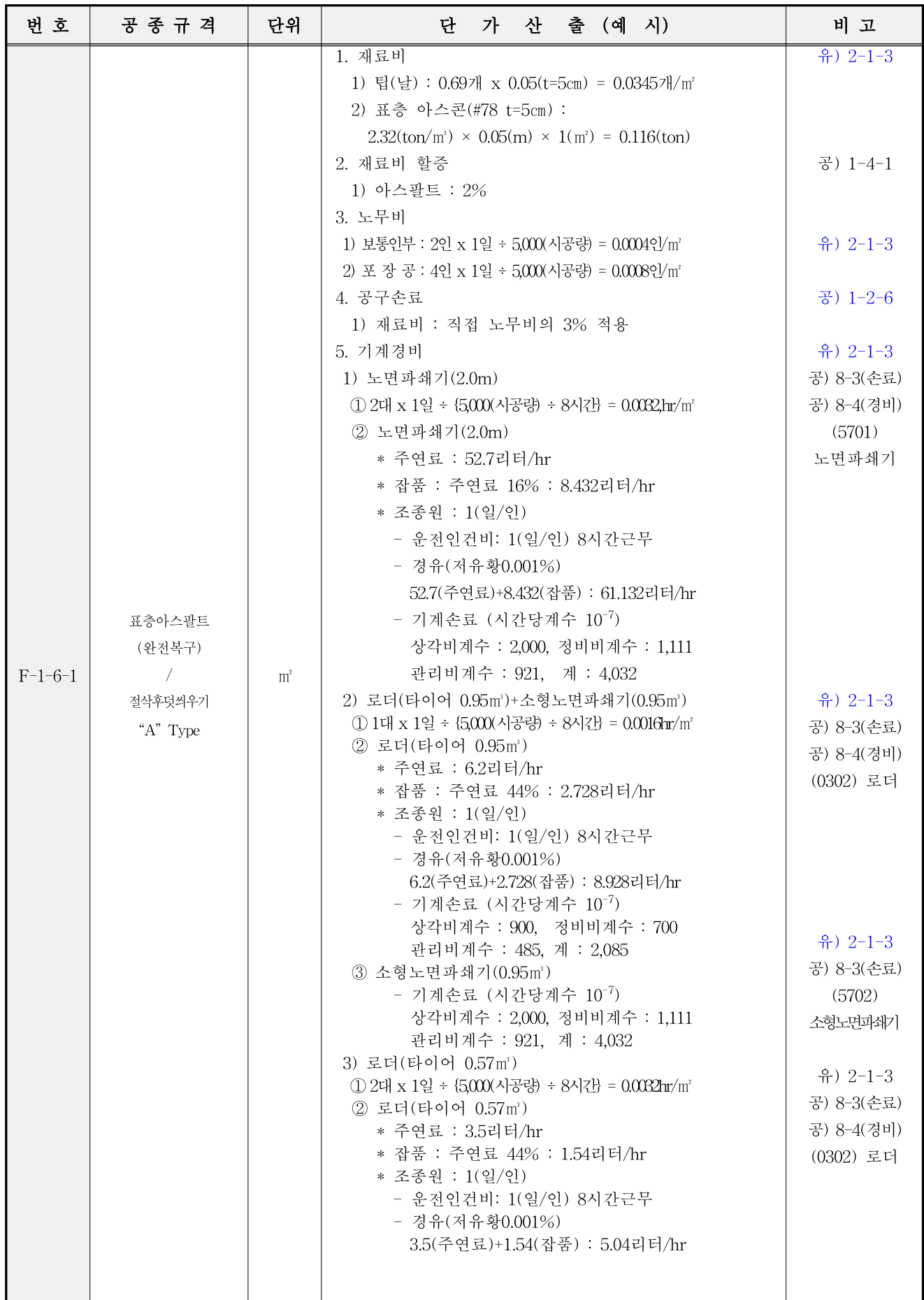
번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-2-1	중간층아스팔트 (임시복구)	m ²	3) 로더(0.57m ³ 타이어) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0267대/m ² ② 로더(0.57m ³ 타이어) * 주연료 : 3.5리터/hr * 잡품 : 주연료 44% : 1.54리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085	토) 1-5-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0302) 로더
			4) 진동롤러(핸드가이드식 0.7ton) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {300(시공량) ÷ 8시간} = 0.0267대/m ² ② 로우더(0.57m ³ 타이어) * 주연료 : 2.2리터/hr * 잡품 : 주연료 13% : 0.286리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,286, 정비비계수 : 857 관리비계수 : 682, 계 : 2,825	토) 1-5-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1305) 진동롤러
			5) 아스팔트스프레어(수동식 400ℓ) : 텍코팅 ① 1대 x 1일 ÷ {8000(시공량) ÷ 8시간} = 0.001대/m ² ② 아스팔트스프레어(수동식 400ℓ) * 주연료 : 1.2리터/hr * 잡품 : 주연료 6% : 0.072리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1.2(주연료)+0.072(잡품) : 1.272리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 750 관리비계수 : 674, 계 : 2,549	토) 1-5-1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3430) 아스팔트스프레어



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-3-1	기층아스팔트 (임시복구)	m ²	1. 재료비 1) 기층 아스콘(#467 t=15cm) : $2.32(\text{ton}/\text{m}^3) \times 0.15(\text{m}) \times 1(\text{m}^2) = 0.348(\text{ton})$ 2) 프라임코팅제(RSC-3, 75ℓ/a) : $75(\ell/\text{a}) \times 1(\text{m}^2) \div 100 \div 200(\text{D}/\text{M}) = 0.00375(\text{D}/\text{M})$ 2. 재료비 할증 1) 아스팔트 : 2% 3. 노무비 1) 포장공 : 2인x1일÷320(시공량) = 0.00625인 2) 보통인부(포설 및 다짐 작업 포함) : 1인x1일÷320(시공량) = 0.003125인 3) 보통인부(다짐) : 1인x1일÷300(시공량) = 0.0033인 3) 보통인부(텍코팅) : 2인x1일÷8000(시공량) = 0.00025인 4. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용 5. 기계경비 1) 물탱크(살수차, 5,500ℓ) : 포설 ① 0.5대 x 1일 ÷ {320(시공량) ÷ 8시간} = 0.0125대/m ² ② 물탱크(살수차, (5,500ℓ) * 주연료 : 9.3리터/hr * 잡품 : 주연료 30% : 2.79리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 9.3(주연료)+2.79(잡품) : 12.09리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 818, 정비비계수 : 636 관리비계수 : 659, 계 : 2,113 2) 플레이트컴팩터(1.5ton) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {320(시공량) ÷ 8시간} = 0.025대/m ² ② 플레이트컴팩터(1.5ton) * 주연료 : 1.0리터/hr * 잡품 : 주연료 20% : 0.20리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1.0(주연료)+0.20(잡품) : 1.20리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,800, 정비비계수 : 1,200 관리비계수 : 708, 계 : 3,708	공) 1-4-1 토) 1-5-2 토) 1-5-1 공) 1-2-6 토) 1-5-2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (7204) 물탱크 토) 1-5-2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1703) 플레이트컴팩터

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-3-1	기층아스팔트 (임시복구)	m ²	3) 로더(0.57m ³ 타이어) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {320(시공량) ÷ 8시간} = 0.025대/m ² ② 로더(0.57m ³ 타이어) * 주연료 : 3.5리터/hr * 잡품 : 주연료 44% : 1.54리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085	토) 1-5-2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0302) 로더
			4) 진동롤러(핸드가이드식 0.7ton) : 다짐 ① 1대 x 1일 ÷ {320(시공량) ÷ 8시간} = 0.025대/m ² ② 로우더(0.57m ³ 타이어) * 주연료 : 2.2리터/hr * 잡품 : 주연료 13% : 0.286리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,286, 정비비계수 : 857 관리비계수 : 682, 계 : 2,825	토) 1-5-2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1305) 진동롤러
			5) 아스팔트스프레어(수동식 400ℓ) : 텍코팅 ① 1대 x 1일 ÷ {8000(시공량) ÷ 8시간} = 0.001대/m ² ② 아스팔트스프레어(수동식 400ℓ) * 주연료 : 1.2리터/hr * 잡품 : 주연료 6% : 0.072리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1.2(주연료)+0.072(잡품) : 1.272리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 750 관리비계수 : 674, 계 : 2,549	토) 1-5-1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3430) 아스팔트스프레어

[illegible]



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-1	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후터트엿우기 “A” Type	m ²	- 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085 4) 아스팔트피니셔(3.0m) ① 1대 x 1일 ÷ {5,000(시공량)} ÷ 8시간 = 0.0016hr/m ² ② 아스팔트피니셔(3.0m) * 주연료 : 13리터/hr * 잡품 : 주연료 7% : 0.91리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 13(주연료)+0.91(잡품) : 13.91리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 563 관리비계수 : 674, 계 : 2,362 5) 머캐덤롤러(자주식, 10~12ton) ① 1대 x 1일 ÷ {5,000(시공량)} ÷ 8시간 = 0.0016hr/m ² ② 머캐덤롤러(자주식, 10~12ton) * 주연료 : 9.3리터/hr * 잡품 : 주연료 18% : 1.674리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 9.3(주연료)+1.674(잡품) : 10.974리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 750, 정비비계수 : 500 관리비계수 : 552, 계 : 1,802 6) 타이어롤러(8~15ton) ① 1대 x 1일 ÷ {5,000(시공량)} ÷ 8시간 = 0.0016hr/m ² ② 타이어롤러(8~15ton) * 주연료 : 8리터/hr * 잡품 : 주연료 23% : 1.84리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 8(주연료)+1.84(잡품) : 9.84리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 833, 정비비계수 : 556 관리비계수 : 556, 계 : 1,945 7) 탠덤롤러(자주식, 5~8ton) ① 1대 x 1일 ÷ {5,000(시공량)} ÷ 8시간 = 0.0016hr/m ² ② 탠덤롤러(자주식, 5~8ton) * 주연료 : 5리터/hr * 잡품 : 주연료 18% : 0.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 5(주연료)+0.9(잡품) : 5.9리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 750, 정비비계수 : 458 관리비계수 : 655, 계 : 1,863	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3201) 아스팔트피니셔 유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1106) 머캐덤롤러 유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1406) 타이어롤러 유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1206) 탠덤롤러



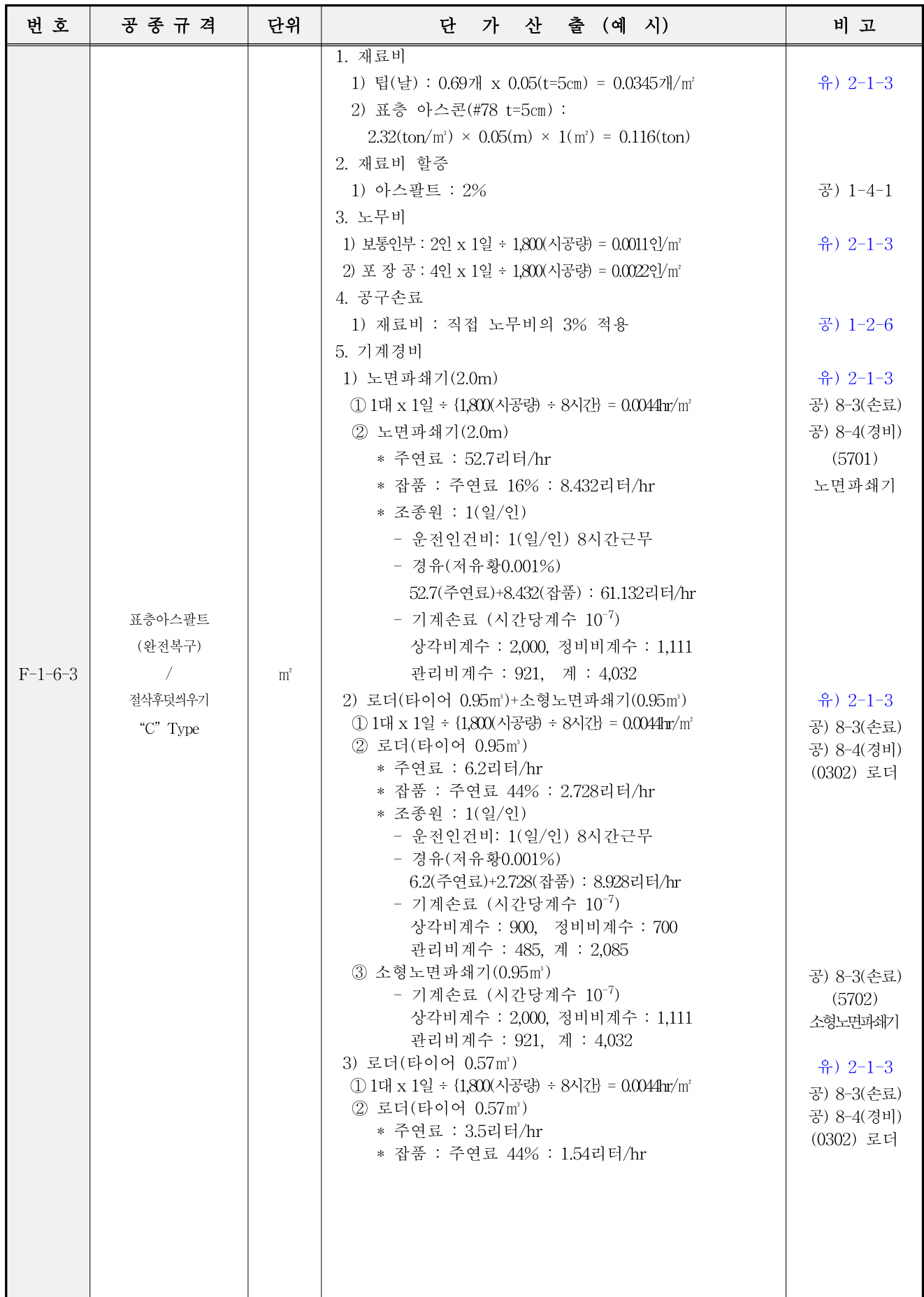
번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-1	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후덧씌우기 “A” Type	m ²	8) 아스팔트디스트리뷰터(3,800 ℓ) ① 1대 x 1일 ÷ {5,000(시공량) ÷ 8시간} = 0.0016hr/m ² ② 아스팔트디스트리뷰터(3,800 ℓ) * 주연료 : 10.9리터/hr * 잡품 : 주연료 25% : 2.725리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 10.8(주연료)+2.725(잡품) : 13.525리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 500 관리비계수 : 944, 계 : 2,569	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3302) 아스팔트 디스트리뷰터
			9) 물탱크(살수차, 16,000 ℓ) ① 1대 x 1일 ÷ {5,000(시공량) ÷ 8시간} = 0.0016hr/m ² ② 물탱크(살수차, 16,000 ℓ) * 주연료 : 12.9리터/hr * 잡품 : 주연료 30% : 3.87리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 12.9(주연료)+3.87(잡품) : 16.77리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 818, 정비비계수 : 636 관리비계수 : 659, 계 : 2,113	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (7204) 물탱크

번 호	공종규격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-2	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후덱씰우기 “B” Type	㎡	1. 재료비	유) 2-1-3
			1) 틱(날) : 0.69개 x 0.05(t=5cm) = 0.0345개/㎡	
			2) 표층 아스콘(#78 t=5cm) : 2.32(ton/㎡) × 0.05(m) × 1(㎡) = 0.116(ton)	
			2. 재료비 할증	공) 1-4-1
			1) 아스팔트 : 2%	
			3. 노무비	유) 2-1-3
			1) 보통인부 : 2인 x 1일 ÷ 3,400(시공량) = 0.0006인/㎡	
			2) 포 장 공 : 4인 x 1일 ÷ 3,400(시공량) = 0.0012인/㎡	
			4. 공구손료	공) 1-2-6
			1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용	
5. 기계경비	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (5701) 노면파쇄기			
1) 노면파쇄기(2.0m)				
① 2대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0047hr/㎡				
② 노면파쇄기(2.0m)				
* 주연료 : 52.7리터/hr				
* 잡품 : 주연료 16% : 8.432리터/hr				
* 조종원 : 1(일/인)				
- 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무				
- 경유(저유황0.001%)				
52.7(주연료)+8.432(잡품) : 61.132리터/hr				
- 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷)				
상각비계수 : 2,000, 정비비계수 : 1,111				
관리비계수 : 921, 계 : 4,032				



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-2	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후터트럭우기 "B" Type	m ²	2) 로더(타이어 0.95m ³)+소형노면파쇄기(0.95m ³) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 로더(타이어 0.95m ³) * 주연료 : 6.2리터/hr * 잡품 : 주연료 44% : 2.728리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 6.2(주연료)+2.728(잡품) : 8.928리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085 ③ 소형노면파쇄기(0.95m ³) - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 2,000, 정비비계수 : 1,111 관리비계수 : 921, 계 : 4,032	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0302) 로더
			3) 로더(타이어 0.57m ³) ① 2대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0047hr/m ² ② 로더(타이어 0.57m ³) * 주연료 : 3.5리터/hr * 잡품 : 주연료 44% : 1.54리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0302) 로더
			4) 아스팔트파니셔(3.0m) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 아스팔트파니셔(3.0m) * 주연료 : 13리터/hr * 잡품 : 주연료 7% : 0.91리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 13(주연료)+0.91(잡품) : 13.91리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 563 관리비계수 : 674, 계 : 2,362	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3201) 아스팔트파니셔
			5) 머캐덤롤러(자주식, 10~12ton) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 머캐덤롤러(자주식, 10~12ton) * 주연료 : 9.3리터/hr * 잡품 : 주연료 18% : 1.674리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 9.3(주연료)+1.674(잡품) : 10.974리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 750, 정비비계수 : 500 관리비계수 : 552, 계 : 1,802	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1106) 머캐덤롤러

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-2	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후덱씌우기 "B" Type	m ²	6) 타이어롤러(8~15ton) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 타이어롤러(8~15ton) * 주연료 : 8리터/hr * 잡품 : 주연료 23% : 1.84리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 8(주연료)+1.84(잡품) : 9.84리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 833, 정비비계수 : 556 관리비계수 : 556, 계 : 1,945	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1406) 타이어롤러
			7) 탠덤롤러(자주식, 5~8ton) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 탠덤롤러(자주식, 5~8ton) * 주연료 : 5리터/hr * 잡품 : 주연료 18% : 0.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 5(주연료)+0.9(잡품) : 5.9리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 750, 정비비계수 : 458 관리비계수 : 655, 계 : 1,863	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1206) 탠덤롤러
			8) 아스팔트디스트리뷰터(3,800 ℓ) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 아스팔트디스트리뷰터(3,800 ℓ) * 주연료 : 10.9리터/hr * 잡품 : 주연료 25% : 2.725리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 10.8(주연료)+2.725(잡품) : 13.525리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 500 관리비계수 : 944, 계 : 2,569	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3302) 아스팔트 디스트리뷰터
			9) 물탱크(살수차, 16,000 ℓ) ① 1대 x 1일 ÷ {3,400(시공량) ÷ 8시간} = 0.0024hr/m ² ② 물탱크(살수차, 16,000 ℓ) * 주연료 : 12.9리터/hr * 잡품 : 주연료 30% : 3.87리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 12.9(주연료)+3.87(잡품) : 16.77리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 818, 정비비계수 : 636 관리비계수 : 659, 계 : 2,113	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (7204) 물탱크



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-3	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후덱트씌우기 "C" Type	m ²	<ul style="list-style-type: none"> * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 3.5(주연료)+1.54(잡품) : 5.04리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 485, 계 : 2,085 	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3201) 아스팔트피니셔
			4) 아스팔트피니셔(3.0m) ① 1대 x 1일 ÷ {1,800(사공량) ÷ 8시간} = 0.0044hr/m ² ② 아스팔트피니셔(3.0m) * 주연료 : 13리터/hr * 잡품 : 주연료 7% : 0.91리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 13(주연료)+0.91(잡품) : 13.91리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 563 관리비계수 : 674, 계 : 2,362	
			5) 머캐덤롤러(자주식, 10~12ton) ① 1대 x 1일 ÷ {1,800(사공량) ÷ 8시간} = 0.0044hr/m ² ② 머캐덤롤러(자주식, 10~12ton) * 주연료 : 9.3리터/hr * 잡품 : 주연료 18% : 1.674리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 9.3(주연료)+1.674(잡품) : 10.974리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 750, 정비비계수 : 500 관리비계수 : 552, 계 : 1,802	
			6) 타이어롤러(8~15ton) ① 1대 x 1일 ÷ {1,800(사공량) ÷ 8시간} = 0.0044hr/m ² ② 타이어롤러(8~15ton) * 주연료 : 8리터/hr * 잡품 : 주연료 23% : 1.84리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 8(주연료)+1.84(잡품) : 9.84리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 833, 정비비계수 : 556 관리비계수 : 556, 계 : 1,945	
				유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1406) 타이어롤러



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-1-6-3	표층아스팔트 (완전복구) / 절삭후터트엿우기 "C" Type	m ²	7) 탠덤롤러(자주식, 5~8ton) ① 1대 x 1일 ÷ {1,800(사공량) ÷ 8시간} = 0.0044hr/m ² ② 탠덤롤러(자주식, 5~8ton) * 주연료 : 5리터/hr * 잡품 : 주연료 18% : 0.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 5(주연료)+0.9(잡품) : 5.9리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 750, 정비비계수 : 458 관리비계수 : 655, 계 : 1,863	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1206) 탠덤롤러
			8) 아스팔트디스트리뷰터(3,800 ℓ) ① 1대 x 1일 ÷ {1,800(사공량) ÷ 8시간} = 0.0044hr/m ² ② 아스팔트디스트리뷰터(3,800 ℓ) * 주연료 : 10.9리터/hr * 잡품 : 주연료 25% : 2.725리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 10.8(주연료)+2.725(잡품) : 13.525리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,125, 정비비계수 : 500 관리비계수 : 944, 계 : 2,569	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (3302) 아스팔트 디스트리뷰터
			9) 물탱크(살수차, 16,000 ℓ) ① 1대 x 1일 ÷ {1,800(사공량) ÷ 8시간} = 0.0044hr/m ² ② 물탱크(살수차, 16,000 ℓ) * 주연료 : 12.9리터/hr * 잡품 : 주연료 30% : 3.87리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 12.9(주연료)+3.87(잡품) : 16.77리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 818, 정비비계수 : 636 관리비계수 : 659, 계 : 2,113	유) 2-1-3 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (7204) 물탱크

번 호	공 종 규 격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-2	콘크리트포장			
F-2-1-1	레미콘 (20cm)	m³	1. 재료비 1) 레미콘(#25-180-8) : 1m³ 2. 노무비 1) 포장공 : 4인x1일÷100(시공량) = 0.04인 2) 보통인부 : 2인x1일÷100(시공량) = 0.02인 3. 기계기구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 2) 잡재료비 : 직접 노무비의 2% 적용	토) 1-6-2 공) 1-3-5
F-2-1-2	레미콘 (30cm)	m³	1. 재료비 1) 레미콘(#25-180-8) : 1m³ 2. 노무비 1) 포장공 : 4인x1일÷150(시공량) = 0.0267인 2) 보통인부 : 2인x1일÷150(시공량) = 0.0133인 3. 기계기구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 2) 잡재료비 : 직접 노무비의 2% 적용	토) 1-6-2 공) 1-3-5
F-2-1-3	레미콘 (40cm)	m³	1. 재료비 1) 레미콘(#25-180-8) : 1m³ 2. 노무비 1) 포장공 : 4인x1일÷200(시공량) = 0.02인 2) 보통인부 : 2인x1일÷200(시공량) = 0.01인 3. 기계기구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 2) 잡재료비 : 직접 노무비의 2% 적용	토) 1-6-2 공) 1-3-5
F-2-2-0	줄눈설치	m	1. 재료비 1) 이형철근(D16) : 1m x 0.8 ÷ 0.75 x 1.56(kg/m) = 1.6640(kg/m) 2) 백업재 : 1(kg/m) 3) 프라이머 : 0.021(m²/m) x 0.25(ℓ / m) ÷ 18(ℓ / 통) =0.00029(ℓ / m) 4) 충전재 : 0.099(kg/m) 2. 노무비 1) 특별인부 : 3인 x 1일 ÷ 900(시공량) = 0.0033인 2) 보통인부 : 2인 x 1일 ÷ 900(시공량) = 0.0022인 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용	토) 1-7-3 공) 1-3-5



번 호	공 종 규 격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-2-3-1	콘크리트 포장 거푸집 (포장두께≤20cm)	m	1. 재료비 1) 강제거푸집(200mmx1000mm) 1본 x 90%(잔존율 10%제외) 2) 핀볼 1개(20회사용)x 90%(잔존율 10%제외) 2. 노무비 1) 형틀목공 : 2인 ÷ 100(시공량) = 0.02인 2) 보통인부 : 1인 ÷ 100(시공량) = 0.01인 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용 2) 잡재료 : 직접 노무비의 2% 적용	토) 10-3-2(4) (2016년 품셈 기준) 토) 10-3-2(4) (2016년 품셈 기준) 공) 1-3-5
F-2-3-2	콘크리트 포장 거푸집 (25cm<포장두께≤30cm)	m	1. 재료비 1) 강제거푸집(300mmx1000mm) 1본 x 90%(잔존율 10%제외) 2) 핀볼 1개(20회사용)x 90%(잔존율 10%제외) 2. 노무비 1) 형틀목공 : 2인 ÷ 70(시공량) = 0.0285인 2) 보통인부 : 1인 ÷ 70(시공량) = 0.0142인 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용 2) 잡재료 : 직접 노무비의 2% 적용	토) 10-3-2(4) (2016년 품셈 기준) 토) 10-3-2(4) (2016년 품셈 기준) 공) 1-3-5
F-2-3-3	콘크리트 포장 거푸집 (30cm<포장두께≤40cm)	m	1. 재료비 1) 강제거푸집(400mmx1000mm) 1본 x 90%(잔존율 10%제외) 2) 핀볼 1개(20회사용)x 90%(잔존율 10%제외) 2. 노무비 1) 형틀목공 : 2인 ÷ 50(시공량) = 0.04인 2) 보통인부 : 1인 ÷ 50(시공량) = 0.02인 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 3% 적용 2) 잡재료 : 직접 노무비의 2% 적용	토) 10-3-2(4) (2016년 품셈 기준) 토) 10-3-2(4) (2016년 품셈 기준) 공) 1-3-5

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-3	보도포장			
F-3-1-1	소형블록 포장	m ²	1. 재료비 1) 소형고압블록(22w x 11d x 6h(cm)) : $1\text{m}^2 \div (0.22 \times 0.11)$ = 42(개/m ²) 2) 모래 : 0.044m ³ 3) 잡재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : 2인x1일÷{240(시공량)÷8시간} = 0.0667인/m ² 2) 보통인부 : 2인x1일÷{240(시공량)÷8시간} = 0.0667인/m ² 3) 포장공 : 3인x1일÷{240(시공량)÷8시간} = 0.1인 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 4. 기계경비 1) 운전경비 1일기준 : 플레이트 콤팩터 + 굴삭기 2) 1대 x 1일 ÷ {240(시공량) ÷ 8시간} = 0.0333대/m ² 3) 플레이트 콤팩터(1.5ton) * 주연료 : 1리터/hr * 잡품 : 주연료 20% : 0.2리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 건설기계운전사: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1(주연료)+0.2(잡품) : 1.2리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,800, 정비비계수 : 1,200 관리비계수 : 708, 계 : 3,708 4) 굴삭기(타이어 0.6m ³) * 주연료 : 11.6리터/hr * 잡품 : 주연료 24% : 2.784리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 건설기계운전사: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 11.6(주연료)+2.784(잡품) : 14.384리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 679, 계 : 2,279	토) 1-7-1 토) 1-7-1 토) 1-7-1 토) 1-7-1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1730) 플레이트콤팩터 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0211) 굴삭기



번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-3-1-2	대형블록 포장	m ²	1. 재료비 1) 대형블록(50w x 50d x 4.5h(cm)) : $1\text{m}^2 \div (0.5 \times 0.5)$ = 4(개/m ²) 2) 모래 : 0.03m ³ 3) 잡재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div \{240(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0667\text{인}$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div \{240(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0667\text{인}$ 3) 포장공 : $3\text{인} \times 1\text{일} \div \{240(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.1\text{인}$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 5% 적용 4. 기계경비 1) 운전경비 1일기준 : 플레이트 콤팩터 + 굴삭기 2) 1대 x 1일 ÷ {240(시공량) ÷ 8시간} = 0.0333대 3) 플레이트 콤팩터(1.5ton) * 주연료 : 1리터/hr * 잡품 : 주연료 20% : 0.2리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 건설기계운전사: 1(일/인) 8시간근무 - 휘발유(무연) 1(주연료)+0.2(잡품) : 1.2리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,800, 정비비계수 : 1,200 관리비계수 : 708, 계 : 3,708 4) 굴삭기(타이어 0.6m ³) * 주연료 : 11.6리터/hr * 잡품 : 주연료 24% : 2.784리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 건설기계운전사: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 11.6(주연료)+2.784(잡품) : 14.384리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700 관리비계수 : 679, 계 : 2,279	토) 1-7-1 토) 1-7-1 토) 1-7-1 토) 1-7-1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (1730) 플레이트콤팩터 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0211) 굴삭기

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-3-1-3	콘크리트블록 포장	m ²	<p>1. 재료비</p> <p>1) 콘크리트블록(30w x 30d x 6h(cm)) : $1\text{m}^2 \div (0.3 \times 0.3) = 11.1(\text{m}^2/\text{개})$</p> <p>2) 모래 : 0.002m³</p> <p>3) 잡재료비 : 직접 노무비의 5% 적용</p> <p>2. 노무비</p> <p>1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div \{240(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0667\text{인}$</p> <p>2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div \{240(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0667\text{인}$</p> <p>3) 포장공 : $3\text{인} \times 1\text{일} \div \{240(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.1\text{인}$</p> <p>3. 공구손료</p> <p>1) 재료비 : 직접 노무비의 5% 적용</p> <p>4. 기계경비</p> <p>1) 운전경비 1일기준 : 플레이트 콤팩터 + 굴삭기</p> <p>2) 1대 x 1일 ÷ {240(시공량) ÷ 8시간} = 0.0333대</p> <p>3) 플레이트 콤팩터(1.5ton)</p> <p>* 주연료 : 1리터/hr</p> <p>* 잡품 : 주연료 20% : 0.2리터/hr</p> <p>* 조종원 : 1(일/인)</p> <p>- 건설기계운전사: 1(일/인) 8시간근무</p> <p>- 휘발유(무연)</p> <p>1(주연료)+0.2(잡품) : 1.2리터/hr</p> <p>- 기계손료 (시간당계수 10⁻⁷)</p> <p>상각비계수 : 1,800, 정비비계수 : 1,200</p> <p>관리비계수 : 708, 계 : 3,708</p> <p>4) 굴삭기(타이어 0.6m³)</p> <p>* 주연료 : 11.6리터/hr</p> <p>* 잡품 : 주연료 24% : 2.784리터/hr</p> <p>* 조종원 : 1(일/인)</p> <p>- 건설기계운전사: 1(일/인) 8시간근무</p> <p>- 경유(저유황0.001%)</p> <p>11.6(주연료)+2.784(잡품) : 14.384리터/hr</p> <p>- 기계손료 (시간당계수 10⁻⁷)</p> <p>상각비계수 : 900, 정비비계수 : 700</p> <p>관리비계수 : 679, 계 : 2,279</p>	<p>토) 1-7-1</p> <p>토) 1-7-1</p> <p>토) 1-7-1</p> <p>토) 1-7-1</p> <p>공) 8-3(손료)</p> <p>공) 8-4(경비)</p> <p>(1730) 플레이트콤팩터</p> <p>공) 8-3(손료)</p> <p>공) 8-4(경비)</p> <p>(0211) 굴삭기</p>

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5	차선도색			
F-5-1-1	차선도색 (용착식, 실선)	m ²	<p>1. 재료비</p> <p>1) 용착식페인트 : $1 \times 45.3 \div 10 = 4.53(\text{kg})$</p> <p>2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$</p> <p>3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$</p> <p>4) 프라이머 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$</p> <p>5) 프로판가스 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$</p> <p>6) 잡재료 : 재료비의 1% 적용</p> <p>2. 노무비</p> <p>1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 700(\text{시공량}) = 0.0029\text{인}/\text{m}^2$</p> <p>2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 700(\text{시공량}) = 0.0029\text{인}/\text{m}^2$</p> <p>3. 공구손료</p> <p>1) 재료비 : 직접 노무비의 10% 적용</p> <p>4. 기계경비</p> <p>1) 1대 x 1일 $\div \{700(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.011\text{hr}/\text{m}^2$</p> <p>2) 덤프트럭 (4.5ton) : 용해기 운반</p> <p>* 주연료 : 5.0리터/hr</p> <p>* 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr</p> <p>* 조종원 : 1(일/인)</p> <p>- 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무</p> <p>- 경유(저유황0.001%)</p> <p>5.0(주연료)+1.9(잡품) : 6.9리터/hr</p> <p>- 기계손료 (시간당계수 10^{-7})</p> <p>상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067</p> <p>관리비계수 : 700, 계 : 2,967</p> <p>3) 덤프트럭 (2.5ton) : 자재 공구 및 경장비 운반</p> <p>* 주연료 : 2.9리터/hr</p> <p>* 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr</p> <p>* 조종원 : 1(일/인)</p> <p>- 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무</p> <p>- 경유(저유황0.001%)</p> <p>2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr</p> <p>- 기계손료 (시간당계수 10^{-7})</p> <p>상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067</p> <p>관리비계수 : 700, 계 : 2,967</p>	<p>토) 1-8-9, 4</p> <p>교통노면표시 설치관리메뉴얼 부록5</p> <p>토) 1-8-9, 4</p> <p>토) 1-8-9, 4</p> <p>공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭</p> <p>공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭</p>



번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-2	차선도색 (용착식, 파선)	m ²	1. 재료비 1) 용착식페인트 : $1 \times 45.3 \div 10 = 4.53(\text{kg})$ 2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$ 3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$ 4) 프라이머 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$ 5) 프로판가스 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$ 6) 잡재료 : 재료비의 1% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 350(\text{시공량}) = 0.0057\text{인}/\text{m}^2$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 350(\text{시공량}) = 0.0057\text{인}/\text{m}^2$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 10% 적용 4. 기계경비 1) 1대 x 1일 $\div \{350(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.023\text{hr}/\text{m}^2$ 2) 덤프트럭 (4.5ton) : 용해기 운반 * 주연료 : 5.0리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 5.0(주연료)+1.9(잡품) : 6.9리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967 3) 덤프트럭 (2.5ton) : 자재 공구 및 경장비 운반 * 주연료 : 2.9리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 4 교통노면표시 설치관리매뉴얼 부록5 토) 1-8-9, 4 토) 1-8-9, 4 토) 1-8-9, 4 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭

번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-3	차선도색 (용착식, 횡단보도)	m ²	1. 재료비	
			1) 용착식페인트 : $1 \times 45.3 \div 10 = 4.53(\text{kg})$	토) 1-8-9, 4
			2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$	교통노면표시
			3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$	설치관리매뉴얼
			4) 프라이머 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$	부록5
			5) 프로판가스 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$	
			6) 잡재료 : 재료비의 1% 적용	
			2. 노무비	토) 1-8-9, 4
			1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 266(\text{시공량}) = 0.0075\text{인}/\text{m}^2$	
			2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 266(\text{시공량}) = 0.0075\text{인}/\text{m}^2$	
			3. 공구손료	토) 1-8-9, 4
			1) 재료비 : 직접 노무비의 10% 적용	
			4. 기계경비	토) 1-8-9, 4
			1) 1대 x 1일 $\div \{266(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.03\text{hr}/\text{m}^2$	
			2) 덤프트럭 (4.5ton) : 용해기 운반	공) 8-3(손료)
			* 주연료 : 5.0리터/hr	공) 8-4(경비)
			* 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr	(0602)
			* 조종원 : 1(일/인)	덤프트럭
			- 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무	
			- 경유(저유황0.001%)	
			5.0(주연료)+1.9(잡품) : 6.9리터/hr	
			- 기계손료 (시간당계수 10^{-7})	
			상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067	
			관리비계수 : 700, 계 : 2,967	
			3) 덤프트럭 (2.5ton) : 자재 공구 및 경장비 운반	공) 8-3(손료)
			* 주연료 : 2.9리터/hr	공) 8-4(경비)
			* 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr	(0602)
			* 조종원 : 1(일/인)	덤프트럭
			- 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무	
			- 경유(저유황0.001%)	
			2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr	
			- 기계손료 (시간당계수 10^{-7})	
			상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067	
			관리비계수 : 700, 계 : 2,967	



번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-4	차선도색 (움착식, 문자)	m ²	1. 재료비 1) 움착식페인트 : $1 \times 45.3 \div 10 = 4.53(\text{kg})$ 2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$ 3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$ 4) 프라이머 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$ 5) 프로판가스 : $1 \times 2 \div 10 = 0.2(\text{kg})$ 6) 잡재료 : 재료비의 1% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 126(\text{시공량}) = 0.0159\text{인}/\text{m}^2$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 126(\text{시공량}) = 0.0159\text{인}/\text{m}^2$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 직접 노무비의 10% 적용 4. 기계경비 1) 1대 x 1일 $\div \{126(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.063\text{hr}/\text{m}^2$ 2) 덤프트럭 (4.5ton) : 용해기 운반 * 주연료 : 5.0리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 5.0(주연료)+1.9(잡품) : 6.9리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967 3) 덤프트럭 (2.5ton) : 자재 공구 및 경장비 운반 * 주연료 : 2.9리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 4 교통노면표시 설치관리매뉴얼 부록5 토) 1-8-9, 4 토) 1-8-9, 4 토) 1-8-9, 4 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-5	차선도색 (수용성형, 실선)	m ²	1. 재료비 1) 수용성 페인트 : $1 \times 4.2 \div 10 = 0.42(\text{kg})$ 2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$ 3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$ 4) 잡재료 : 재료비의 1% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 900(\text{시공량}) = 0.0022\text{인}/\text{m}^2$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 900(\text{시공량}) = 0.0022\text{인}/\text{m}^2$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) 1대x1일 $\div \{900(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0089\text{hr}/\text{m}^2$ 2) 덤프트럭(4.5ton) * 주연료 : 5.0리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) $5.0(\text{주연료}) + 1.9(\text{잡품}) : 6.9\text{리터}/\text{hr}$ - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 2 교통노면표시 설치관리메뉴얼 부록5 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭



번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-6	차선도색 (수용성형, 파선)	m ²	1. 재료비 1) 수용성페인트 : $1 \times 4.2 \div 10 = 0.42(\text{kg})$ 2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$ 3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$ 4) 잡재료 : 재료비의 1% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 450(\text{시공량}) = 0.0044\text{인}/\text{m}^2$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 450(\text{시공량}) = 0.0044\text{인}/\text{m}^2$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) $1\text{대} \times 1\text{일} \div \{450(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0178\text{hr}/\text{m}^2$ 2) 덤프트럭(4.5ton) * 주연료 : 5.0리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) $5.0(\text{주연료}) + 1.9(\text{잡품}) : 6.9\text{리터}/\text{hr}$ - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 2 교통노면표시 설치관리매뉴얼 부록5 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭

번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-7	차선도색 (수용성형, 횡단보도)	m ²	1. 재료비 1) 수용성페인트 : $1 \times 4.2 \div 10 = 0.42(\text{kg})$ 2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$ 3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$ 4) 잡재료 : 재료비의 1% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 342(\text{시공량}) = 0.0058\text{인}/\text{m}^2$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 342(\text{시공량}) = 0.0058\text{인}/\text{m}^2$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) $1\text{대} \times 1\text{일} \div \{342(\text{시공량}) \div 8\text{시간}\} = 0.0234\text{hr}/\text{m}^2$ 2) 덤프트럭(4.5ton) * 주연료 : 5.0리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) $5.0(\text{주연료}) + 1.9(\text{잡품}) : 6.9\text{리터}/\text{hr}$ - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 2 교통노면표시 설치관리매뉴얼 부록5 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭



번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-1-8	차선도색 (수용성형, 문자)	m ²	1. 재료비 1) 수용성페인트 : $1 \times 4.2 \div 10 = 0.42(\text{kg})$ 2) 유리알(일반형) : $1 \times 1.86 \div 10 = 0.186(\text{kg})$ 3) 유리알(기능성) : $1 \times 1.24 \div 10 = 0.124(\text{kg})$ 4) 잡재료 : 재료비의 1% 적용 2. 노무비 1) 특별인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 162(\text{시공량}) = 0.0123\text{인}/\text{m}^2$ 2) 보통인부 : $2\text{인} \times 1\text{일} \div 162(\text{시공량}) = 0.0123\text{인}/\text{m}^2$ 3. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) 1대x1일÷{162(시공량)÷8시간}=0.0494hr/m ² 2) 덤프트럭(4.5ton) * 주연료 : 5.0리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.9리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 5.0(주연료)+1.9(잡품) : 6.9리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10^{-7}) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 2 교통노면표시 설치관리매뉴얼 부록5 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 토) 1-8-9, 2 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭

번 호	공 종 규 격	단 위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-2-1	차선 밀그림 (실선)	m ²	1. 노무비 1) 특별인부 : 2인 x 1일 ÷ 900(시공량) = 0.0022인/m ² 2) 보통인부 : 2인 x 1일 ÷ 900(시공량) = 0.0022인/m ² 2. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) 1대x1일÷{900(시공량)÷8시간}=0.0089hr/m ² 2) 덤프트럭(2.5ton) : 채재, 공구 및 경장비 운반 * 주연료 : 2.9리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 1 공) 1-2-6 토) 1-8-9, 1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭
F-5-2-2	차선 밀그림 (파선)	m ²	1. 노무비 1) 특별인부 : 2인 x 1일 ÷ 450(시공량) = 0.0044인/m ² 2) 보통인부 : 2인 x 1일 ÷ 450(시공량) = 0.0044인/m ² 2. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) 1대x1일÷{450(시공량)÷8시간}=0.0178hr/m ² 2) 덤프트럭(2.5ton) : 채재, 공구 및 경장비 운반 * 주연료 : 2.9리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 1 공) 1-2-6 토) 1-8-9, 1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭



번 호	공종구격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-2-3	차선 밀그림 (횡단보도)	m ²	1. 노무비 1) 특별인부 : 2인 x 1일 ÷ 342(시공량) = 0.0058인/m ² 2) 보통인부 : 2인 x 1일 ÷ 342(시공량) = 0.0058인/m ² 2. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) 1대x1일÷{342(시공량)÷8시간}=0.0234hr/m ² 2) 덤프트럭(2.5ton) : 재재, 공구 및 경장비 운반 * 주연료 : 2.9리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 1 공) 1-2-6 토) 1-8-9, 1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭

번 호	공종규격	단위	단 가 산 출 (예 시)	비 고
F-5-2-4	차선 밀그림 (문자)	m ²	1. 노무비 1) 특별인부 : 2인 x 1일 ÷ 162(시공량) = 0.0123인/m ² 2) 보통인부 : 2인 x 1일 ÷ 162(시공량) = 0.0123인/m ² 2. 공구손료 1) 재료비 : 노무비의 3% 적용 4. 기계경비 1) 1대x1일÷{162(시공량)÷8시간}=0.0494hr/m ² 2) 덤프트럭(2.5ton) : 재재, 공구 및 경장비 운반 * 주연료 : 2.9리터/hr * 잡품 : 주연료 38% : 1.1리터/hr * 조종원 : 1(일/인) - 운전인건비: 1(일/인) 8시간근무 - 경유(저유황0.001%) 2.9(주연료)+1.1(잡품) : 4리터/hr - 기계손료 (시간당계수 10 ⁻⁷) 상각비계수 : 1,200, 정비비계수 : 1,067 관리비계수 : 700, 계 : 2,967	토) 1-8-9, 1 공) 1-2-6 토) 1-8-9, 1 공) 8-3(손료) 공) 8-4(경비) (0602) 덤프트럭



RECORD HISTORY

- Rev.0('15.12.24) 철도건설공사 수량 및 단가산출 표준의 구성체계를 KR CODE집에 맞추어 항목별 체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둠.
- Rev.1('16.12.21) '16년 전기,토목 품셈 개정사항 및 “전기분야 표준도, 수량 및 단가산출 표준 개정을 위한 전문가 워크숍 결과” 반영(설계기준처-2869호, 2016.10.19.)
- Rev.2('17.06.13) '17년 전기,토목 품셈 개정사항 및 ‘17년 상반기 개정(안) 마련을 위한 자문회의 시행 결과” 반영 등(설계기준처-1302호, 2017.05.11.)
- Rev.3('19.03.26) '19년 전기,토목 품셈 개정사항 및 ‘19년 상반기 개정(안) 마련을 위한 자문회의 시행결과 반영 등
- Rev.4('20.05.08) '20년 전기,토목 품셈 개정사항, 차선도색 공종 재분류 등
- Rev.5('23.04.28) '23년 상반기 표준품셈 개정사항 반영 및 오타자 수정 등