

KR A-06010

Rev.1, 17. December 2014

터널방재설비 일반사항

2014. 12.



한국철도시설공단

목 차

| | |
|----------------------------|---|
| 1. 일반사항 | 1 |
| 2. 설계 고려사항 | 1 |
| 3. TAB 수행계획 및 안전성 분석 | 1 |
| RECORD HISTORY | 2 |

1. 일반사항

(1) 기본방향

방재설비의 계획과 설계는 「철도건설법」, 「철도건설규칙」, 「철도안전법」, 「도시철도건설규칙」, 「철도시설의 기술기준」 등에서 정한 바에 따른다.

(2) 적용범위

환기설비, 제연설비, 배연설비, 배수설비, 소방(기계)설비, 자동제어설비, 승강설비, 방화(연)문 등 터널방재(기계)설비의 설치에 관한 규정에 따른다.

2. 설계 고려사항

(1) 본선터널은 터널방재설비를 검토 또는 계획하여야 한다.

(2) 본선터널 등은 「철도시설의 기술기준」 및 「도시철도건설규칙」 등에 따라 화재 등 비상 상황이 발생할 경우를 고려하고, 안전성분석을 수행하여야 한다.

(3) 본선터널의 안전성분석을 수행한 결과를 설계에 반영하여야 한다.

(4) 본선터널 등은 통합 감시 및 제어가 가능하도록 하고, 에너지 절약형 장비와 시스템으로 계획하여야 한다.

3. TAB수행계획 및 안전성분석

(1) 설계단계 터널방재설비의 TAB는 터널내, 연직갱 및 경사갱내 등에 설치될 기계설비에 대하여 성능을 만족할 수 있도록 공기(환기, 배연, 제연), 물분배계통, 소음, 진동, 자동제어계통 등에 대한 TAB(Testing, Adjusting & Balancing) 시행을 고려하여야 한다.

(2) 「철도시설의 기술기준」에 의거 관련규정에 따라 본선터널의 안전성분석을 지하역사와의 연계성을 고려하여 시행한다.

(3) 터널방재설비는 안전성분석(QRA) 분석결과에 따라 사고예방시설물, 사고피해감소시설물, 대피촉진시설물, 구조촉진시설물, 기타시설물 등의 설치 여부를 결정할 수 있다.



RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.

Rev.1('14.12.00) 이용자 중심의 승강장 설비 개선 방안(설계기준처-3245, '14.11.05), 설계 기준 개선과제(단기) 및 관련부서의 개정요구 사항을 반영한 철도설계 지침 및 편람(건축편) 개정(개정된 관련법 및 기준 반영)