

## 특 정 공 법 심 의 대 상 공 모

- ✓ 『경인선 구로~구일 외 1개소 방음벽 설치공사』 관련, “한국철도공사 이문차량기지”  
도유기의 노후로 인한 교체를 위하여 특정공법을 공모하여 검토하고자 함

### 1 사업개요

#### □ 경인선 구로~구일 외 1개소 방음벽 설치공사



\* 일산선 화정~대곡 방토시설 및 조류충돌저감 시설공사 5개소 포함

- 사업목적 : 철도 소음으로 인한 지역주민의 불편과 민원을 해소하고, 쾌적한 선로변 환경을 조성하기 위한 방음벽 및 야생조류 충돌저감 등 설치공사
- 사업내용 : 방음벽 설치 공사 2개소(L=1,030.5m),  
야생조류충돌저감 5개소(L=896m),  
재해예방(방토시설) 1개소(L=112.124m)
- 사 업 비 : 7,813백만원(공사 6,388백만원, 감리 1,425백만원)
- 사업기간 : 2022. 8. 4. ~ 2025. 2. 2. (30개월)
- 계 약 자 : (시공사) (주)신행건설 / (감리단) (주)이산 외 2개사

## 2 추진경위

- 2023. 1.26. : 2차 공사 착수
- 2023. 5. 4. : 이문차량기지 도유기 관련 회의참석(시설개량처-2734호)
- 2023. 5. 8. : 도유기 관련 철도공사 합동 회의결과 알림(시설개량처→수도권본부)
  - \* 인수인계 미완료 된 이문차량기지 레일 도유기(11대, '05년 설치)가 노후화로 인하여 현재 미작동 중으로 공단 수도권본부에서 도유기 개량추진
- 2023. 5.30. : 도유기 현황 및 작동상태 확인을 위한 현장조사 시행
  - \* 레일 도유기 11대 전부 미작동(일부 컨트롤 박스 파손 등)
- 2023. 6.29. : 도유기 2차 조사시행 및 합동회의(전력 시설물 현황관련)
  - \* 전력 시설물의 내구연한(15년)이 경과되어, 전원케이블(관로 포함) 개량 필요
- 2023. 7. 7. : 도유기 설치 시행가능여부 회신요청(시설관리단-23481호)
- 2023. 7.12. : 시행가능여부 회신(경인 제2023-0491호)

## 3 특정공법 심의대상 및 선정사유

### □ 심의대상

구분	위 치	시설물명	수량(EA)	준공연도	형식	특정공법
1	이문 차량기지	레일 도유기	11	2005	레일측면형 4EA 레일두부형 7EA	심의대상

\* 도유기 기기형식에는 제한이 없으나, 도상 및 지하오염 방지를 위하여 친환경적인 윤활유 사용이 필요함

\*\* 특허공법(자재) 사용 및 시공과 관련하여 타 업체간의 분쟁소지가 없어야 함

### □ 특정공법 검토사유

- 시장조사 결과, 레일 도유기는 특허 공법(제품)으로 일반 공법(설치 및 제작사) 없음
- 시설개량처-2913호(2023. 5. 8.) 「이문차량기지 도유기관련 회의결과 알림」으로, “수도권 본부 내 시행중인 개량사업에 포함하여 도유기 개량추진” 지시하여, 공법선정을 통하여 조속 개량추진 필요

- 레일 도유기는 특허 공법(제품)으로, 시장조사 결과 국내에 철도용 일반제품을 제작 및 설치하는 업체가 없음
- 이문차량기지 내 설치되어 있는 도유기 11대는 2005년 준공 후, 철도공사 인수인계가 되지 않아 이후 유지관리 미시행 및 작동 불능상태로 제품 선정 및 조속 개량필요

- 소궤소음 저감이 가능한 적용가능 레일도유기에 대하여 소음저감 효과, 경제성, 시공성 및 친환경성 등 종합적인 검토를 통한 제품 선정필요

□ 특정공법 적용 검토(안)

- 위의 사유에 따라, 다음과 같이 특정공법 적용을 검토하고자 함

공 종	심의대상 특정공법	적용현장
레일도유기 설치	<b>레일 부착식 도유기</b> (도유방식 등 업체별 상이)	한국철도공사 이문차량기지 구내 (기존 도유기 철거 및 신설)

- 공사비(견적서)는 직접공사비를 기준으로하여 산출 및 검토예정이며, 자체 조사결과에 따른 현황도(위치도 및 설치사진 등) 제공