

## 붙임 1

## 분당선 선정릉역 역명부기 사용료 산정

### □ 근거

광역전철노선 역명부기 세부운영지침 제17조(사용료)

① 역명부기 사용료의 산정기준은 역별 수송량 등급에 따른 기본사용료와 역명부기 표지수량에 따른 추가사용료로 구성된다.

### □ 사용료 산정표

연번	선별	역명	등급	1일 수송인원	기본사용료 ①	역명부기 추가사용료②		사용료 ③=[(①+②)*1.06]*3년 (물가상승률 <sup>2)</sup> 6% 반영)	이행보증금 <sup>3)</sup>	비고
						표지설치 수량 <sup>1)</sup>	사용료			
1	분당선	선정릉	3	194,050명	32,316,927원	17개	3,878,031원	115,099,970원	46,750,000원	



1) 해당 역사의 표지설치 수량은 변경 불가

2) 「광역전철노선 역명부기 세부운영지침」 제정 일자('19.9월) 기준 대비 최신일자('22.3월) 6% 상승(출처:한국은행 경제통계시스템)

3) 역명부기 사용료와 별도로, 계약 만료 시 사용기관이 역명부기 표지 시설물을 원상복구 하지 않을 경우에 원상복구를 위한 금액을 말함. 이행보증보험증권으로 대체 가능하며, 보증기간은 **계약기간 + 2개월** (별지 제11호 서식 제6조 참고)

4) 단일 노선도, 하차 안내방송은 역명부기 사용료 산정 수량에 포함되지 않음

□ 분당선 선정릉역 사용료 산정 근거 자료 - 한국철도공사 광역신사업처 592호[2022.4.29.]

<div data-bbox="208 339 898 416"> <div>대한민국의 내일 국민의 코레일</div> <div>  <div>한국철도공사</div> </div> <div>  </div> </div> <div data-bbox="208 459 454 485">수 신 국가철도공단이사장</div> <div data-bbox="208 494 380 520">(경유) 시설계획처장</div> <div data-bbox="208 528 806 553">제 목 분당선 선정릉역 역명부기 사용료 산정을 위한 자료 회신</div> <div data-bbox="197 563 882 588">1. 귀 공단의 무궁한 발전을 기원하며, 시설계획처-1921(2022.04.28.)호 관련입니다.</div> <div data-bbox="197 620 866 644">2. 분당선 선정릉역 역명부기 사용료 산정을 위한 자료를 불일과 같이 회신합니다.</div> <div data-bbox="197 675 454 699">불일 조사결과 1부(불송). 끝.</div> <div data-bbox="439 1101 667 1131">한국철도공사 사장</div> <div data-bbox="197 1193 904 1345"> <div> <div>대리</div> <div>부장</div> <div>광역신사업처장</div> </div> <div> <div>협조자</div> </div> <div> <div>시행</div> <div>광역신사업처-592 ( 2022.04.29. ) 접수</div> <div>시설계획처-1989 ( 2022.05.03. )</div> </div> <div> <div>우 04509 서울특별시 중구 청파로 428 철도빌딩 6층 / www.korail.com</div> </div> <div> <div>전화 02-8149-3278 /전송 02-981-8588 / aoms0915@korail.com / 공개</div> </div> </div>	<div data-bbox="956 564 1227 600">○ 수송인원 자료</div> <table border="1" data-bbox="956 630 2076 802"> <thead> <tr> <th>역명</th> <th>승하차인원 (명/년)</th> <th>재차인원 (명/년)</th> <th>환승인원 (명/년)</th> <th>1일 수송인원 (명/일)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>선정릉역</td> <td>4,533,166</td> <td>66,295,008</td> <td>-</td> <td>194,050</td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="956 873 1426 906">○ 표지수량 및 원상복구 금액</div> <table border="1" data-bbox="956 936 2076 1109"> <thead> <tr> <th>역명</th> <th>옥탑 표지</th> <th>외부 폴싸인</th> <th>입구 표지</th> <th>승강장 표지</th> <th>차내 노선도</th> <th>금액(원)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>선정릉역</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>13</td> <td>1,056</td> <td>46,750,000</td> </tr> </tbody> </table>	역명	승하차인원 (명/년)	재차인원 (명/년)	환승인원 (명/년)	1일 수송인원 (명/일)	선정릉역	4,533,166	66,295,008	-	194,050	역명	옥탑 표지	외부 폴싸인	입구 표지	승강장 표지	차내 노선도	금액(원)	선정릉역	0	0	4	13	1,056	46,750,000
역명	승하차인원 (명/년)	재차인원 (명/년)	환승인원 (명/년)	1일 수송인원 (명/일)																					
선정릉역	4,533,166	66,295,008	-	194,050																					
역명	옥탑 표지	외부 폴싸인	입구 표지	승강장 표지	차내 노선도	금액(원)																			
선정릉역	0	0	4	13	1,056	46,750,000																			

□ 역명부기 사용료 산정기준 - 「광역전철노선 역명부기 세부운영지침」 [별표 4]

등급	1일 수송인원 (명)	기본사용료 (원)	역명부기 표지 설치 수량에 따른 추가 사용료(원)					
			1구간 (1~5개)	2구간 (6~10개)	3구간 (11~15개)	4구간 (16~20개)	5구간 (21~25개)	6구간 (26개 이상)
			3%	6%	9%	12%	15%	18%
1	350,001~500,000	35,808,229	1,074,247	2,148,494	3,222,741	4,296,987	5,371,234	6,445,481
2	200,001~350,000	34,017,817	1,020,535	2,041,069	3,061,604	4,082,138	5,102,673	6,123,207
3	150,001~200,000	32,316,927	969,508	1,939,016	2,908,523	3,878,031	4,847,539	5,817,047
4	80,001~150,000	30,701,080	921,032	1,842,065	2,763,097	3,684,130	4,605,162	5,526,194
5	30,001~ 80,000	29,166,026	874,981	1,749,962	2,624,942	3,499,923	4,374,904	5,249,885
6	15,001~ 30,000	27,707,725	831,232	1,662,463	2,493,695	3,324,927	4,156,159	4,987,390
7	1~ 15,000	26,322,339	789,670	1,579,340	2,369,010	3,158,681	3,948,351	4,738,021