

(붙임 5-2)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 노승환 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-2)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-2)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	9				
주요시설 설계방향	9				
배치·규모·형태·입면계획	9				
외부 공간계획	9				
야간경관계획(필요시)	9				

○ 사유 : 수직 계획인 원안이 좋아 보임 (반쳐는 수직성 강조)
· printing 제고

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 최승업 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-2)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

1. 지방자치단체에서 제기한 지붕형태를 검토하여
공간적 자질제와의 형의필요성

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 구관영 (구명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-2)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○	✗			
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○ ✗	✗			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

- 전반적으로 지적사항에 대한 조치계획이 양호하나
- 환경영향측면은 리듬감이나 새로채조각감의 나타주면 더욱 양호할 것임

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

※ 고려모양을 원하시든
마스크트식하의도 좋음
(日本 사설로외사계치함)

2018년 12월 4일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-2)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채 택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)		○			

○ 사 유 : 환경부역을 지역 상징물로 그려형상으로 디자인 하여 주시고 해안선과 고개물의 이미지를 그래픽하여 세칭 우리 문양 하여 주시기 바랍니다 또한 야관 경관 계획 반영 해 주셨으면 합니다

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 12월 4일

성 명 : 박현주 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-2)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)**사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계**

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

지상1층 콘코스 연결통로 출입구에 위치한 엘리베이터 홀의 대기공간 크기의 적정성과 엘리베이터 대수(2대)가 역의 규모에 적합한지에 대한 검토가 요구됨.

심의위원: 노승범



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-2)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

-의견 없음

심의위원: 주 범 B. CHA (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-2)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	확일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

콘코스 연결통로 공간 확보 필요

심의위원: 최 순 섭



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-2)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 천장부의 양쪽의 길이가 다소 짧아 보여 비율을 검토해 볼 필요가 있음 : 양쪽 방향으로 천장부 길이를 확장하여 비례 및 리듬감이 있는 조형이 필요
- 정면부 아키타일의 면적이 과도하게 적용하였다고 판단됨으로 레이아웃에 따른 소재의 변화가 필요하다고 판단됨(면분할을 통한 디자인 필요)

심의위원: 강재철



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

(붙임 6-2)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 병곡 역사는 포항-삼척 구간 역사 중 1일 역사 이용객 60여명을 예상하는 간이역사의 개념이다. 대상지의 지리적 여건이 평지에 뒤로는 철보산의 경관과 앞쪽으로는 동해바다의 경관이 보이는 좋은 조건을 가진 역사이다. 작지만 이러한 자연조건을 아우를 수 있는 역사를 설계하였다.
- 징크 판넬로 마감한 역사 지붕의 구조를 평면이 아닌 우측을 높게 하여 조망권을 더욱 확보할 수 있는 디자인이 되었으면 함. (지붕의 형태가 수평선이 아닌 사선의 형태를 유지)
- 주차장 위치 및 장애인 및 사회적 약자를 위한 설계가 미흡함.
-승강장과 콩코스, 대합실이 일직선상에 위치해야 한다는 고정관념으로 인한 설계 시 장애 및 사회적 약자들을 위한 배려가 미흡한 것 같음.
- 선상연결통로에 대한 디테일 도면이 없음. 구체적인 내·외부 디자인에 대한 계획을 보완해 주시기 바람.

[심의의견-세부사항]

1. 병곡역사 전면 지붕 Color를 현재 제시된 color 보다 Light하게 처리 되었으면 함
제시한 N3 징크 판넬의 색상과 실제 조감도상에 보여진 색상과는 많은 차이가 있어 실제의 색상을
판단하기 어렵다. 정확한 Color chip(색상표)을 제시할 것.
2. 역사 전면부 복층 유리 벽면 Frame 디자인
 - 역사 설계 지침에도 언급하였듯이 조망권이 좋은 공간을 활용하기 위해 전면부를 유리벽으로
설계하였는데, 좁은 간격의 Frame으로 답답하게 보임. 벽 자체를 하나의 공간으로 보고 Frame
Design을 새롭게 제시할 것을 권유함.
 - 2F 옥외데크 난간 Fence Design 역시 건물의 형태와 구조에 맞는 디자인으로 제시되었으면 함
 - 1F 전면부 좌측 현업지원시설(신호기계실, 전원실) 벽면 좌측 벽면과 통일감 주는 통풍구 tjfcl
3. 화장실 디자인에 대한 구체적 도면 및 계획서 보완토록
4. 외부 조경계획
 - 작은 간이역사이지만 작을수록 인상에 남고 머물고 싶은 명소가 될 수 있도록 정리가 되었으면 함. 외부
조경에 대한 부분도 구체적인 언급이 없다. 보완하여 심의를 받을 수 있도록 협조 바람.

심의위원: 구 환 영 (인)



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-2)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 1) 건축의 형태가 경관적으로 볼 때 오른쪽 지붕처마가 더 돌출되면 전통미가 강조될 수 있음
- 2) 아키타일의 매쓰가 주는 질감(Texture)이 가벼워보이므로 장식벽돌 혹은 다소 진한 색채를 검토해주시기 바람

심의위원: 정 건 채 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 포항~삼척 철도건설 병곡역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성 역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
주요시설 설계방향	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

[역사 주변 현황]

- 병곡역 주변은 병곡면 소재지와 인접하여 해안으로는 고래불해수욕장 및 관광지, 칠보산 온천, 해파랑길 영덕블루로드(종점), 동해안 자전거길(100선), 경상북도 해양청소년수련원, 경찰수련원 등이 입지하고 있고, 접한 내륙측으로는 삼성전자자연수원, 칠보산(자연휴양림), 유급사 사찰 등이 분포되어 있어 동해안 북부권 관광, 휴양지의 중요한 교통수단으로 판단되며, 역사 위치가 소재지와 접하여 편리하게 이용되므로 많은 관광 및 탐방객들이 이용 할 것이며, 장래적으로 병곡 고래불해안 및 그 주변이 개발 계획 임.

- 이에 따라 병곡역사는 규모와 기반시설(주차공간, 휴게쉼터, 조경 등)의 확장 필요성이 있음

※ 지역주민,기관,단체 등 고래불 역사에 많은 관심을 가지고 있는 부분을 참고 하였으면 함.

1. design 콘셉인 과거와 오늘의 바다를 바라보다 표현이 부족

: 병곡역 하면 딱 떠오르는 아 ! 이 철도역이라는 이미지 필요

- 해안선과 고래불이라는 상징적인 의미를 담아 주었으면 함

예) 지붕의 돌고래(등, 꼬리) 형상을 표현하고, 역사 입구문을 고래 입의 이미지 등이 표현되는 디자인

2. 옥외데크 부분은 디테일한 실시설계시 이용객 편의를 위한 다양한 쉼터, 전망공간이 되도록 하였으면 함.

3. 콘코스 공간 전면으로는 전망공간이 좋으므로 전면 유리를 심플한 통유리 개념으로 설치하였으면 함.(조망권 확보)

4. 역사 주차공간(주차면수) 확대 : 현) 30대 ▶ 개선) 최소 60대 이상 - 유휴부지 최대한 활용

- 장래개발, 주변 여건 등을 반영하여 역사의 규모와 기반시설의 확장

심의위원: 박 현 규



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하