

□ 국가철도공단 (78건)

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	1. 국가철도공단 퇴직자가 철도공단 출자회사에 취직한 문제 및 출자회사와의 협약서에 공단 퇴직 민간인을 채용하도록 한 것이 타당한지 검토할 것	< 조치실적 : 완료('24.3월) > ○ 철도공단 내 공모를 통해 책임자를 선정하고, 겸직제한 규정에 따라 퇴직 처리 후 출자법인에 임원(이사·감사) 으로 배치함으로 - 개발사업자의 독단적 경영을 견제할 수 있으며, 철도공단의 입장대변 및 원활한 업무수행에 기여	
국가철도 공단	2. 공공기관 외유성 해외출장을 근절할 것	< 조치실적 : 완료('23.11월) > ○ 국외출장 시행 및 관리 절차서 개정 (’23.11.17, 해외사업처-4465호) - 임직원의 공무 국외출장의 투명한 실시와 체계적 관리를 위하여 국외출장 관련 연간 운용계획 마련 및 사전심의 일원화 등 내용으로 절차서 개정 * 참고(세부내역) 가. 연간 국외출장 수요조사 및 운용계획 마련으로 체계적 관리 실시 나. 국외출장 업무 프로세스 개선으로 공정한 국외출장 시행 다. 국외출장 세부심의기준 강화를 통한 불요불급한 출장 예방 라. 사후 모니터링 정례화로 국외출장 목적 달성 점검	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	3. 새만금항 인입철도 예산이 적정성 재검토를 이유로 전액 삭감된 사유를 검토할 것	< 조치실적 : 완료('24.1월) > ○ 재정당국에서 사업 추진현황 및 예산소요 등을 고려하여 편성 - 새만금항 인입철도 부처안 100억원 제출 → '24년 정부안 전액 삭감 ○ 새만금 SOC 사업적정성 검토 용역 결과 (국토부, '23.10~'24.6)에 따라 기본계획 및 후속절차 추진	
국가철도 공단	4. 몽골 철도신호 및 통신 시스템 구축사업 관련 시공사 경영악화로 인한 현장철수 및 민원 발생 문제를 적극적으로 해결 할 것	< 조치실적 : 완료('23.12월) > ○ 공정거래위원회 신고처리 - 하도급 대금지연 관련 공정위 신고 (’23.11.15, 해외사업처-4414호) - 공단과 별개로 민간업체가 공정위에 신고해야한다는 내용으로 공정위 신고처리 결과 회신 (’23.12.1, 해외사업처-4669호) ○ 하도급사 기성금 지급절차 개선 (’24.1.8, 해외사업처-152호) - 협력사에 기성금 입금전 공단 담당자가 협력사의 대금지급 준비상황을 확인하여 하도급사 대금 지급지연 방지	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	5. 동인천 민자역사 사업에 대한 적극적인 홍보를 하고, 역사개발, CCTV 설치 등을 설치할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 동인천역은 철거 후 복합개발 결정('22.12 국토교통부 철산위)되어 철거 전까지 노후 시설물에 대한 유지관리, 안전시설물 설치 등은 관계기관(철도공사, 인천시 등)과 협의 하여 조치 중 - '23.12월 : 옥외주차장 부지 배수 처리 (민원 요구사항) - '24.3~4월 : 출입문 보수 및 지하연결통로 누수 등 민원 처리예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 역사 복합개발 홍보 및 안내판 설치는 유치권자 퇴거소송 완료 후 추진 - '26년 상반기 : 동인천역 철거 및 복합개발 	중장기
국가철도 공단	6. 퇴직자가 재취업하고 있는 부품 납품업체에 카르텔 등 부적절한 거래를 개선해야하며, 전문성이 있는 외부위원을 바탕으로 한 입찰 평가가 필요하고, 공단의 강도 높은 혁신을 추진할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 계약프로세스의 투명성·공정성을 제고 하여 퇴직자 비위행위를 억제하고, 각종 심의 시 시행하던 1:1 밀착감찰을 연중 감찰체제로 전환하는 등 비리행위 발생 개연성 차단 ○ 건설eng 종합심사낙찰제 외부위원 비율 확대(설계 3명 → 4명, 건설사업관리 2명 → 3명) 시행 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	7. 죄질이 좋지 않은 전관을 국가철도공단 출자회사에 재취업 시키는 것에 대한 재발방지 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.11월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 비위행위자에 대한 취업제한 사전심사 기준 강화를 위한 「출자회사 임원추천 기준」 개정완료 ('23.11.6) - (기존) 재직 중 부패행위로 해임·파면된 경우 - (개선) 재직 중 비위행위(청렴의무 위반, 성비위, 음주운전)로 징계 처분을 받은 경우 	
국가철도 공단	8. 대심도 공법을 적용한 철도시설 설계시 소방청과 협의하지 않고 출입구를 줄이는 것은 국민의 안전에 대한 중대한 위협으로 보이므로 이를 개선할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소방 관련 법령에 제시된 기술기준에 따라 소방시설을 설계에 반영하였고, - 설계 당시 건축 인허가 요청을 위하여 관할 소방서와 사전협의 완료하였음 ○ 준공 시 소방본부장(소방서장) 완공검사 필증 교부 받아 소방시설 확인 받을 예정이고, 운영 시 시설관계자 정기점검 및 모의훈련을 통해 안전관리체계 강화 예정 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	9. 철도 대심도 터널 관련 기준 개정을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대심도 지하 정거장의 이동동선, 피난 등 이용객 편의와 안전을 종합적으로 검토하여 기준개정 추진 - 기준개정 가능한 항목(특별피난계단 설치 기준 등)은 개정 추진 ('24년 상반기) - 안전구역 면적산출 기준 등 전문적인 검토가 필요한 사항은 별도 연구용역 추진 ('24년 하반기, 기술연구처) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 상반기 : 특별피난계단 설치기준 등 기준개정 (기준심사처) ○ '24년 하반기~'25년 상반기 : 연구용역 시행 (기술연구처) ○ '25년 하반기 : 관련 기준 개정 (기준심사처, 필요시) 	'25.12
국가철도 공단	10. 도심융합특구법 통과 계기로 공사·공단 주변지를 철도 산업 교통 중심지로 만들기 위한 선도 사업을 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「도심융합특구 조성 및 육성에 관한 특별법」 제14조제1항에 의거한 시행자 지정 관련하여 - 해당사업의 사업자로 국가철도공단이 지정될 경우 사업추진 검토 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	11. 성능평가 시 심사 정보 유출이 의심되는 사안이 다수 발생하여 직원 증징계가 발생한 것과 관련, 향후 보안 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료 ('23.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 보안 강화 방안을 마련하여 이행 중 - 모든 외부인 방문객을 대상으로 휴대전화 카메라 렌즈 부분에 보안 스티커 부착 후 출입할 수 있도록 조치 * '23.12월부터 지역본부 포함 초 청사에서 시행 중 - 승진 연계 실무자급 필수 교육과정에 보안 분야 관련 과목 편성 (평가 포함) * 직무교육 개편 방안 '23.11월 수립 완료 - 보안 강화 시스템 관리 및 운영 철저 (상시) * 내부망 → 외부망 자료전송 시 부서장 승인 * 보안 USB, DRM, 출력물 보안 기능 등 활용 	
국가철도 공단	12. ITX로 인한 소음 문제 대책을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료 '24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 춘천 퇴계동 한숲시티 아파트는 경춘선 개통 이후에 건축허가를 득하여 건설된 공동주택으로 해당 구간 방음벽은 관련법 ('주택법', '주택건설기준등에관한규정')에 따라 주택사업시행자가 설치하여야 함 ○ 해당 지자체 등에서 비용 부담하여 방음벽 설치 요청 시 적극 협조 예정 * '02.2월 : 경춘선 사업실시계획 승인 * '16.10월 : 춘천한숲시티아파트 사용승인 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고																				
국가철도 공단	13. 익산시 오롱마을, 신리마을 방음벽을 설치할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 익산시 오롱마을 및 신리마을 방음벽 설치 및 개량공사 시행 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 상반기 : 중기계획 반영 ○ '24년 하반기 : 설계용역 발주 ○ '25년 하반기 : 방음벽 설치 공사착수 	'26.12																				
국가철도 공단	14. 국가철도공단 재무구조를 개선할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속철도 선로사용료 증대 및 자구 노력으로 재무구조 개선 중 - 부채상환 자원인 선로사용료 증대와 역세권 개발사업 및 철도유희부지 국유재산 활용강화로 수익 증대 등 노력 <p><최근 3년간 주요 수익 실적> (단위: 억원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>2021년</th> <th>2022년</th> <th>2023년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>고속철도 선로사용료</td> <td>5,491</td> <td>7,430</td> <td>8,465</td> </tr> <tr> <td>임대수익</td> <td>1,778</td> <td>1,924</td> <td>2,048</td> </tr> <tr> <td>수서역세권 개발수입</td> <td>1,856</td> <td>-</td> <td>1,151</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>9,125</td> <td>9,354</td> <td>11,664</td> </tr> </tbody> </table> <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업비·금융비용 절감 및 철도자산 개발 다각화 등 지속노력 	구분	2021년	2022년	2023년	고속철도 선로사용료	5,491	7,430	8,465	임대수익	1,778	1,924	2,048	수서역세권 개발수입	1,856	-	1,151	합계	9,125	9,354	11,664	중장기
구분	2021년	2022년	2023년																				
고속철도 선로사용료	5,491	7,430	8,465																				
임대수익	1,778	1,924	2,048																				
수서역세권 개발수입	1,856	-	1,151																				
합계	9,125	9,354	11,664																				

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	15. 국가철도공단이 국가중요시설에 배치 및 운용하고 있는 방호인력이 현행 「통합방위법 시행령」 제32조 제1호 가목에 부합하지 않는다는 합동참모본부의 입장이 부당한 법령 해석이라고 판단하는지에 대해 검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료 ('23.10월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 검토 결과, 부당하지는 않다고 판단 - 법령은 기관마다 서로 달리 해석할 수 있는 것이므로 합참의 법령 해석 자체가 부당하다고 판단하지는 않음 * 다만, 해당 조문에 대한 법제처의 법령 해석은 합참뿐만 아니라 정부 전체 차원에서 통일된 견해이기에 이에 따르는 것이 옳다고 판단 	
국가철도 공단	16. 국제철도운송협정 가입에 따른 대륙철도 추진 과제를 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 북한철도의 현대화 방안 마련, 물류기지 구축 등의 과제를 추진하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한반도 정세를 주시하며 추가 과제 발주 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	17. 국가철도망의 촉촉한 격자형 연결망을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부에서 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 용역 중으로 <ul style="list-style-type: none"> - ‘격자형 철도망’ 등 효율적인 철도망이 검토 될 수 있도록 국토교통부에 적극 의견을 개선하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정 	'25.상
국가철도 공단	18. 가덕도신공항 기본계획에 동대구 - 삼랑진-김해공항 - 가덕도신공항을 잇는 고속철도 교통망계획을 반영할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘동대구~삼랑진~김해공항~가덕도신공항’ 고속철도는 「제4차 국가철도망계획」 미반영 - 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 시 국토교통부와 적극 검토하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	19. 동남권순환 광역철도의 차질없는 진행 및 예비타당성조사 수요 반영 시작점을 진영이 아닌 창원으로 반영할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 진행중인 사전타당성조사('24.6월)과정에서 경제성이 확보될 수 있도록 다양한 노선대안 및 열차운영계획을 검토하고 있음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사전타당성조사 완료('24.6월) <ul style="list-style-type: none"> - 국토부와 협의를 거쳐 예비타당성 조사 등 후속절차 진행 예정 	'24.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	20. 민자설치 스크린도어의 안전문제 해결을 위해 국가철도공단, 한국철도공사, 민자사업자간 국토교통부가 적국 중재·개입할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스크린도어 안전보호벽 탈출방식에 대한 안전성을 확보할 수 있도록 개량방법에 대하여 관련기관(공단, 공사, 민자사, 국토부) 협의 중 * 추진경위 <ul style="list-style-type: none"> · '23.11.3 : 국토부·공단·공사·민자사간 중재 회의 개최 <ul style="list-style-type: none"> → 안전보호벽 개량방안 민자사 합의 유도 · '23.11.20 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신요청(공단→민자사) · '24.2.14 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신(민자사→공단) <ul style="list-style-type: none"> → 시설개량 추진에 협조의향 있으며 적합한 개량 방식 선정과 후속 조치 등에 관해 관계기관(공단, 공사, 민자사) 협의 요청 · '24.3.4 : 공단·공사·민자사 간 협의 <ul style="list-style-type: none"> → 접이식 개량에 따른 손실보상 보전방안, 보상 금액 이견 발생 시 대한상사중재원 중재 신청, 유지보수 시행주체 변경 등 협의 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.3월 : 접이식 개량에 따른 손실보상 및 유지보수 이관 요청(민자사→공단,공사) ○ '24.4월 : 손실보상 중재신청 또는 합의 ○ '24.6월 : PSD 개량 설계 완료 ○ '24.9월 : PSD 개량 공사 발주 ○ '25.12월 : PSD 개량 완료 	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	21. 광주송정역 증축 설계시 라운지를 반영할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 광주송정역사 이용객 편의 향상을 위해 한국철도공사에서 여객 라운지를 설치할 예정이며 관련 내용을 협의하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 광주송정역사 공사 중 한국철도공사에서 여객 라운지 설치를 위해 협조 요청 시 적극 협의할 예정 	'27.6
국가철도 공단	22. 노후 철도역사의 증축 등 개량을 위해 지자체 소유부지를 무상 사용하는 동시에 철도 유휴부지 역시 지자체가 무상사용 하는 방안을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국유재산법 개정이 필요한 부분으로, 법령 개정 시 검토 의견 제시 예정 	중장기
국가철도 공단	23. 인천발 KTX 관련하여 역사 증축 공사와 토지 매입 상황을 보면 2025년 6월 개통이 어려워 보이는 바, 차질 없는 사업 추진을 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인천발 KTX 직결사업은 '20.12월 노반 공사를 착공하였으며, 후속분야 적극 시공을 통해 '25.6월 개통목표로 노력 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.2월부터 후속분야 계약체결 중이며, 분야별 인터페이스를 통한 지속적인 공정 관리로 개통 예정 	'25.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	24. 주계약자 공동도급제도를 활성화할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 주계약자 공동도급제도 특례 신청('23.12월) * 현행 입찰자 자율 방식에도 불구하고, 공공공사 발주 시 발주기관이 주계약자 관리방식을 지정할 수 있는 특례 ○ 주계약자 공동도급 제도 활성화 방안 마련 추진 - 대상사업 선정 후 입찰에서 계약체결, 사업관리까지 전과정 모니터링 방안 검토 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 상반기: 주계약자 공동도급 대상 사업 선정 및 발주 	'24.상
국가철도 공단	25. 철도통합무선망(LTE-R) 사업에 대한 '물가변동에 따른 계약 금액 조정' 관련 내용을 원만하게 조정할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기획재정부 국가계약분쟁조정위원회 결과'를 반영하여 물가변동 금액 조정 완료 * (주요내용) 과업 전체에 대해 물가변동 금액 조정 이행(단, 조정신청전 차수 준공분은 제외) 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	26. 신호 전기 제어장치의 내구연한 및 노후도 관리를 철저히 하기 위한 대책 및 향후 계획을 수립할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '22년 연동장치 13개소 개량 완료 ○ 경부선 등 8개노선의 신호설비 개량 설계(연동장치 53개소) 정상 진행 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 주요노선 증장기 개량 (~'27년, 53개) ○ 철도건설법 제33조에 따른 성능평가에 따라 지속 개량(~'32년, 200개) * 성능평가 결과에 따라 변동 가능 	증장기
국가철도 공단	27. 철도시설 단위사용료 도입 방안 용역을 조속히 마무리할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.11월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 단위사용료 도입방안 연구 용역 준공 - 단위사용료 도입 추진단 TF(국토교통부, 운영사, 공단) 구성('24.1월)하여 최종 합의(안) 마련 추진 중 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	28. 국가철도공단이 최근 5년간 총 43건의 환경법규를 위반하였는바, 해당 사항이 반복적으로 발생하지 않도록 대책을 마련할 것	< 조치실적 : 완료('23.11월) > <ul style="list-style-type: none"> ○ 법령 모니터링을 강화하고, 담당자의 준법의식 고취 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 위반법령(환경영향평가법, 건설 폐기물법)에 대한 교육 시행('23.5.22, '23.11.15) - '준법체크리스트 자가진단의 날' 운영 ('23.7.3) ○ 환경법령 위반 시 보고체계 마련, 업무 부주의에 따른 과태료 적발건수 부서 평가 반영 등 책임 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 환경사고 및 법규 위반 발생 시 경영 공시하고 재발방지대책 관리('23.1.3) - 과태료·과징금 등 유발부서에 대한 부서평가 감점 적용('23.5.24) 	
국가철도 공단	29. KTX 울산역사 증축 관련 내용을 검토할 것	< 조치실적 : 추진 중 > <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도설계지침에 의거 최대이용시간대 이용객수 기준으로 여객 서비스수준 B등급 이상의 시설계획을 하고있으며 울산역 현재 서비스등급은 A등급으로 시설 규모를 만족하고 있음 < 향후 추진계획 > <ul style="list-style-type: none"> ○ 시설기준을 만족할 수 있도록 지속적인 수요 모니터링 시행 예정 	'24.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	30. 현존 철도시설물 중 30년 이상 노후 교량 및 터널의 개보수 계획 수립할 것	< 조치실적 : 완료('24.3월) > <ul style="list-style-type: none"> ○ 정기안전점검 및 안전진단 결과 보수· 보강이 필요한 C등급 447개소에 대하여 구조물의 변상·특성별 평가 기준을 반영 하여 개량계획을 수립 <ul style="list-style-type: none"> - C등급 이하 구조물에 대하여는 중장기로 예산 반영하여 개량 추진중이며, '24년은 터널·교량 77개소 개량 추진 	
국가철도 공단	31. 수도권 지하철 미세먼지 저감을 위한 기준을 마련할 것	< 조치실적 : 완료('24.3월) > <ul style="list-style-type: none"> ○ 지하철역사 및 연면적 2천㎡이상의 대합실은 실내공기질관리법의 유지기준 및 권고기준을 따르고 있음 <ul style="list-style-type: none"> - 철도설계기준에 따라 지하역사의 대합실 및 승강장 압력을 터널 및 외부보다 높게 하고 방풍문 설치, 완전 밀폐형 승강장안전문 설치 등 미세먼지 유입을 최소화하고 있음 * 관련기준 <ul style="list-style-type: none"> · 철도설계기준 KDS 47 70 50 건축기계설비 · 철도설계지침 및 편람 KR A-05031 건축기계 설비설계 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	32. 정밀진단 및 성능평가 지연 관련 지침 마련을 통해 차질 없는 진행을 할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.10월) ></p> <p>○ 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」에 따른 정밀진단 및 성능 평가 관련 쏠 분야 지침 마련 완료 ('23.10) 하였으며 정밀진단·성능평가 용역 지속 추진 중</p> <p>* '22.3월 : 전기설비 정밀진단 및 성능평가 시행 지침 마련</p> <p>* '22.4월 : 궤도·건축물분야 정밀진단 및 성 능평가 시행 지침 마련</p> <p>* '23.10월 : 구조물분야 정밀진단 및 성능평가 시행 지침 마련</p>	
국가철도 공단	33. 유럽 및 일본 지역 출장 후 표절 출장 보고서를 제출하는 등 출장 보고서 관리가 부실한 문제를 개선할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.2월) ></p> <p>○ 국외출장 시행 및 관리 절차서 개정 ('24.2.8, 해외사업처-676호)</p> <p>- 국외출장 결과 보고서 작성 소홀 및 표절 방지를 위해 보고서 제출시 표절 체크리스트 양식 신설·제출 의무화</p>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	34. 시간선택제 직원에 대한 처우를 개선할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○ 시간선택제 직원 근무시간 확대는 기관 전체 정·현원과 연관되어 있으므로 청년, 장애인, 보훈 등 사회형평채용 영향을 고려하여 중장기적 검토 예정</p> <p>- 시간선택제 직원의 근로시간 산정방식, 정원관리, 수당은 정부 지침에 따라 시행하고 있으며, 전일제 직원과 차별 대우하고 있지 않음</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○ 추후 사회형평채용 영향을 고려하여 중장기적 검토 예정</p>	중장기
국가철도 공단	35. 국가철도공단의 청렴도가 낮은 원인을 짚은 세대층의 직원에게 등 차별 조장 행위에 대한 시정을 할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.1월) ></p> <p>○ 청렴도 저조 원인분석을 위한 직급별 직원 심층 인터뷰 및 전직원 청렴인식 설문조사 시행('24.1월)</p> <p>- 본사 및 지역본부 14그룹(75명)의 의견 청취를 통해 직원들이 공통으로 원하는 청렴 추진 방향 도출(공정, 공유, 소통)</p> <p>○ '24.3월 : 2024년도 청렴도 향상 종합 대책 마련</p> <p>- 소통과 공유, 참여의 공정한 청렴문화 조성을 위한 4대 전략, 15대 추진과제, 34개 세부 실행과제 연중 추진</p>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	36. 국가철도공단 환경 불감증 관련, 폐기물 보관 위반, 공사 관련 신고 위반, 환경영향조사 관련 사항 위반 등이 반복되지 않도록 노력할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 법령 모니터 강화 및 준법의식 고취 <ul style="list-style-type: none"> - 주관부서 및 사업부서의 자체 법령 모니터링 강화('23.3.23) - 위반건수가 많은 법조항에 대하여 준법체크리스트 점검항목에 반영 및 전소속 배포('23.7.24) - '준법체크리스트 자가진단의 날' 운영 ('23.7.3) ○ 환경법령 위반 시 보고체계 마련, 부서 평가 반영 등 책임 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 환경사고 및 법규 위반 발생 시 경영 공시('23.1.3) - 위반사례 분석 및 재발방지대책 제출· 공유('23.8.3, '23.12.20) - 과태료·과징금 등 유발부서에 대한 부서평가 감점 적용('23.5.24) ○ 주요 위반 법령에 대한 점검 및 교육 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 외부전문가를 활용한 현장 점검 연 2회 시행('23.5.22, '23.11.15) - 공단 및 협력사 대상 현장 법령교육 연 2회 실시('23.8.3, '23.12.20) - 환경법규 위반 외부 전문가 초청 강의 연 2회 시행('23.6.28, '23.11.8) 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	37. 신안산선 복선전철 시행사를 취업심사 대상으로 지정하는 방안을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 취업심사 대상 지정은 공직자윤리법 시행령 제33조(취업심사대상기관의 규모 및 범위)에 따라 매년 인사혁신처 에서 고시함에 따라, 공단이 대상기관을 지정할 권한을 가지고 있지 않음 	
국가철도 공단	38. 경기 동남권 지역의 철도서비스 질 향상을 위해 동남권 순환 광역철도 사전타당성 조사 용역 세밀하게 시행할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 진행중인 사전타당성조사('24.6월)과정에서 경제성이 확보될 수 있도록 다양한 노선 대안 및 열차운영계획을 검토하고 있음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사전타당성조사 완료('24.6월) - 국토부와 협의를 거쳐 예비타당성 조사 등 후속절차 진행 예정 	'24.6
국가철도 공단	39. 남부내륙철도 적정성 재검토 이후 최대한 앞당겨서 개통될 수 있도록 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업계획 적정성 재검토와 병행 추진 가능한 범위 내에서 실시설계 추진 중 ○ 사업계획 적정성 재검토 완료 후 조속히 설계를 완료하여 사업 지연이 최소화 되도록 적극 추진 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.6월 : 사업계획 적정성 재검토 완료(예정) ○ '25.下 : 실시설계 완료 및 공사착공 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	40. 스크린도어의 적기 설치를 위한 예산을 뒷받침할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 승강장 안전문은 본선 고상 승강장 251개 설치대상역 중 251개역은 설치 완료하였고, 열차취급이 적은 부분선 고상승강장 미설치 37개역은 시공·설계 진행중으로 '25년까지 설치완료 예정 - '24년 예산 603억원 투자 - '25년 예산 725억원 투자 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.6월 : 창동역 등 10개역 완료 ○ '25.10월 : 도봉산역 등 27개역 완료 	'25.10
국가철도 공단	41. 달빛내륙철도 특별법이 발의된 만큼 공사기간을 단축할 수 있는 방안을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 사업진행 과정에서 실질적인 공사 기간 단축 방안 강구하겠음 - 「특별법」시행('24.8월) → 예타면제(기재부) → 사업계획 적정성 검토(KDI) → 타당성 조사 및 기본계획(국토부) → 설계시공철도공단 * 「예비타당성조사 운용지침」 제23조에 의거 “사업계획 적정성 검토” 시행 필요 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 하반기 : 사업계획 적정성 검토 (KDI)와 타당성조사 및 기본계획 동시 추진을 정부부처와 협의 예정 	'25.下

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	42. 총북선 고속화 사업안이 제천역을 경유하지 않는데 제천역을 경유하는 것이 이용객의 접근성과 환승 편의성, 열차 운영 효율성과 예산 절감 측면에서 유리하므로 노선안을 재검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.2월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 설계 과정에서 이용객 편의성 및 열차운영 효율성 등을 검토하기 위해 해당구간을 기타공사로 추진하는 것으로 결정 * ('24.2월) 대형공사 입찰방법심의 ○ '24년 하반기 : 설계착수 예정 	
국가철도 공단	43. 주요 거점역인 제천역이 하자보수 요청건도 많고, 냉난방 공간 등도 부족 하여 대책 방안을 수립할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '23.8월 하자보수 완료 후 지속 모니터링 결과 현재 추가 하자 없음 ○ 제천역의 냉난방 공간(대합실)은 여객 이용수요를 고려하여 적정 반영됨 - 장래 이용수요 증가에 따른 대합실 면적 추가 확보를 예비공간 기 확보 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	44. 노후화가 심각한 인천역의 복합개발 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철거 후 복합개발 결정('22.12, 국토교통부 철산위)에 따라 관계기관 협의체 구성, 최적 개발방안 마련을 위해 협의 중 - 시설물 철거를 위해 유치권자에 대한 퇴거소송 진행 중이며, 퇴거소송 이후 복합개발(민간사업자 공모) 추진 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 상반기 : 퇴거 소송 ○ '24년 하반기 : 복합개발 사업자 공모 ○ '26년 상반기 : 동인천역 철거 및 복합개발 	'26.上
국가철도 공단	45. 포항역 동측 주차장 확보 용역 관련 B/C 결과가 낮게 나오는 경우, 민간에 점용허가 해주는 방안을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 주차장 추가설치 타당성 검토 용역(변경) 추진 중 - 소요 사업비, 개발방안 등에 대한 세부 검토는 진행중인 용역에 추가하여 시행 예정(시설본부 시설개량처) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 타당성 검토 용역 결과에 따라 주차장 추가설치 방안 마련 	'24.10

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	46. 평택지제역 차량기지 건설 기본계획 수립 시 GTX-A, C 연장을 고려한 반복선과 고상홈을 반영할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 평택지제 차량기지 건설 기본계획과 별도로, 지자체에서 시행한 'GTX-A, C 연장 사전타당성 조사 용역'에 대해 공단에서 국토교통부로부터 위탁 받아 검증용역 시행 중 ○ 향후 검증용역 결과에 대해 평택지제 차량기지 건설 기본계획 용역 시 검토 추진 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.2월8월 : 검증 용역 ○ '24년 하반기 : 협의 및 검토 추진 	'24.12
국가철도 공단	47. 석문산단 인입철도 노선변경 관련 송산면 무수리 주민 의견을 반영할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 무수리 주민 의견을 최대한 수렴한* 이격거리 추가 확보 등 기본설계 최종검토 노선으로 추진 중 * 공단, 마을 주민대표, 당진시 관계자 간담회('23.7) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비 협의(기재부) 및 기본설계 	'24.上

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	48. GTX-B노선 중 성동구 구간이 교육시설, 노인복지시설이 밀집되어 있고, 주거단지도 있어 소음, 진동 우려가 크므로 주민·구청과 협의할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ GTX-B 성동구 통과노선에 대해서는 노선계획('23.3~8월)과 구조물계획('23.9~'24.2)에 대해 해당 지자체(성동구)와 협의를 시행하였으며, 주민설명회('23.9.18), 주민공청회('23.11.07, 11.30), 주민대표 면담('24.2.21) 등을 통해 지역주민들의 의견을 충분히 수렴하여 검토결과 등을 협의하였음 ○ 특히, 지역주민의 민원이 크게 발생하였던 꽃재어린이공원 내 본선 환기구 #16 설치계획에 대해서는 실시설계 단계에서 현장여건 등을 고려한 환기구간 이격거리 조정을 통해 위치를 변경함으로써, 관련 민원이 해소되었음 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	49. 월곶~판교선 복선전철 사업 관련 인천시 용역 결과 경제성 확보 및 기술적 문제도 없으므로 논현역 급행열차 추가 정차를 적극적으로 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ EMU 정차는 본 사업 기본계획 변경 사항으로 타당성 및 경제성이 확보될 경우, 관계기관(기재부, 국토부, 철도공사) 협의 필요 - 개통시점에서 타 지자체 추가정차 요구를 포함하여 사전타당성 재검증을 시행하고 그 결과에 따라 협의 후 결정할 사항임 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 개통 전('26년 이후) 타 지자체의 추가정차 요구와 철도운영자의 열차운영 계획 등을 종합적으로 고려하여 재검증 용역 시행 	'26.12
국가철도 공단	50. 제2경인선 건설 시 경인선 수요 분산 효과 등 경인선 지하화 사업 경제성 확보를 위한 방안을 적극 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제2경인선은 '24.1월 민간적격성조사(KDI)가 진행중이며, 동 사업 추진 여부를 고려하여 「경인선지하화」 사업 추진 방안이 검토될 수 있도록 관계부처인 국토부와 적극 협의하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.3월 : 지하화 종합계획 수립 용역착수 ○ '24.12월 : 철도지하화 시범사업 결정 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	51. 유럽이나 일본은 철도건설공단이 유지보수까지 책임지고 있는데 이에 대한 국가철도공단의 의견을 제시할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도건설부터 유지보수까지 시설의 기본 생애 주기를 시설관리자가 책임지고 관리하는 것이 바람직하다고 봄 * 설계 → 건설 → 유지보수 → 개량 - 수익을 추구하는 운영사가 유지보수를 시행하는 것보다 유지보수 주체를 시설관리자로 일원화하여 철도 안전 체계를 강화할 필요 - 운영자가 다각화된 현 상황에서 철도 시설 안전성 확보를 위해 철도산업발전 기본법 개정은 필수사항임 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	52. 지하철 승강장 스크린도어 광고판으로 인해 비상시 출입로가 막히는 안전문제 개선 방안을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스크린도어 안전보호벽 탈출방식에 대한 안전성을 확보할 수 있도록 개량방법에 대하여 관련기관(공단, 공사, 민자사, 국토부)과 협의 중 * 추진경위 <ul style="list-style-type: none"> · '23.11.3 : 국토부·공단·공사·민자사간 중재회의 개최 → 안전보호벽 개량방안 민자사 합의 유도 · '23.11.20 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신요청(공단→민자사) · '24.2.14 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신(민자사→공단) → 시설개량 추진에 협조의향 있으며 적합한 개량 방식 선정과 후속 조치 등에 관해 관계기관(공단, 공사, 민자사) 협의 요청 · '24.3.4 : 공단·공사·민자사 간 협의 → 접이식 개량에 따른 손실보상 보전방안, 보상 금액 이견 발생 시 대한상사중재원 중재 신청, 유지보수 시행주체 변경 등 협의 < 향후 추진계획 > <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.3월 : 접이식 개량에 따른 손실보상 및 유지보수 이관 요청(민자사→공단,공사) ○ '24.4월 : 손실보상 중재신청 또는 합의 ○ '24.6월 : PSD 개량 설계 완료 ○ '24.9월 : PSD 개량 공사 발주 ○ '25.12월 : PSD 개량 완료 	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	53. 경부고속선 1단계와 같이 기존 자갈궤도를 콘크리트 궤도로 교체하면 유지보수 비용이 크게 절감될 것으로 관련 기술개발 등 적극적인 대처 방안을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경부고속선 1단계는 자갈궤도로 운영하고 있으며, 장래 자갈궤도를 콘크리트 궤도로 교체하는 기술이 개발되어 현장 적용이 가능할 경우 콘크리트 궤도로 교체하는 방안에 대하여 적극 검토 추진 * 경부고속선 1단계 구간은 콘크리트 궤도로 교체하는 기술 부재로 교체한 실적이 없음 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	54. 유지보수 관련 철도산업발전법 개정(안)에 대한 국가철도공단과 한국철도공사간 상생 방안을 모색할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부, 코레일, 철도공단이 공동 발주하여 객관적인 시각에서 분석한 철도안전체계 국제컨설팅* 결과 철도산업발전기본법 개정**이 필요하다고 진단 <ul style="list-style-type: none"> * '철도안전체계 심층진단 및 개선방안' 컨설팅, 보스턴컨설팅그룹, '23.3월~11월 ** 코레일에 유지보수 업무를 강제 위탁하는 단서 삭제 ○ 유지보수 업무는 시설관리자로 이관하는 것이 바람직하나, 이관을 위한 준비과정이 필요하므로 現 체계 내 안전관리를 강화 ○ 다만, 철산법 개정을 위해 국회 차원에서 적극적인 협조 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 법 개정 이후 시설관리자는 철도시설을 책임있게 관리하고, 운영자는 수익사업에 전념할 수 있도록 역할 정립 	중장기
국가철도 공단	55. 제5차 국가철도망 논의 시 반석~청주 GTX를 대전역부터 연결 또는 대전역을 세종에 연결하는 중부순환 개념을 도입할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부에서 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 용역 중으로 <ul style="list-style-type: none"> - 중부순환철도망 등 효율적인 철도망이 검토될 수 있도록 국토교통부에 적극 의견을 개진하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정 	'25.上

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	56. 노량진역사 개발사업에 대해 적극적으로 협조할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 사업시행자인 노량진역사(주)의 기업회생 결과에 따라 개발사업 추진 여부 검토 예정 * '10.1월 : 사업추진협약 취소(코레일) * '13.8월 : 사업시행자 지위 상실(대법원) * '23.9월 : 채권자 회생절차 신청 * '24.2월 : 회생절차 기각 및 채권자 즉시항고 	중장기
국가철도 공단	57. 구(舊) 강촌역사 정밀안전진단 및 안전 대책을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 구(舊)강촌역 정거장 구조물 안정성에 대한 관계기관 의견조회 및 협의(2회) * (춘천시) 비상도로 용도로 피암터널 필요 * (SPC) 버스대기 장소 등으로 운영상 피암터널 필요 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.3월 : 정밀안전진단용역 추진 ○ '24.4월 : 용역결과에 따라 관계기관(지자체, SPC)과의 협의를 통해 추진 방향 결정 	중장기
국가철도 공단	58. 인력중심의 유지보수체계를 점차 기계·장비 중심으로 유지보수 체계전환을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.12) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인력위주의 유지보수 방식을 자동화·첨단화하기 위하여, 철도시설 스마트 유지보수 마스터플랜 수립('24.1) - '24년 ~ '28년까지, 검측 및 보수 장비 118대 도입 추진(4,145억원 규모) 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	59. 재해예방시설 개량사업 투자 확대를 위해 재정 당국과의 적극적인 협의뿐만 아니라 소요 예산에 대한 대응 논리 개발 등 적정한 예산이 확보되도록 노력할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.12월)></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 재정당국 지원을 통해 재해예방시설 개량사업 투자 확대('24년) - '23년 : 1,148억 → '24년 : 1,287억(139억 증) * 재해예방시설 개량사업 등 국고 지원 사업은 사업 여건 등 고려, 국토부에서 예산 요구액을 제출 → 기재부 및 국회에서 심의 후 예산 반영 * 공단은 국토교통부 산하기관으로 예산편성에 대한 권한 부재하며 국토교통부 지원 	
국가철도 공단	60. 철도시설 개량 예산확보 및 노후화 장치 교체와 같은 노후도 개선 등의 노력을 통해 국민 안전을 확보할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도시설 개량예산 확보를 위해 재정당국과 지속적인 협의를 통해 신호설비 개량 사업비 확대 확보 * 연차별 투자현황 : '20년(1,213억), '21년(1,651억), '22년(1,685억), '23년(1,538억), '24년(2,075억) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정밀진단·성능평가 결과에 따른 노후 신호설비 적기개량 지속수행 - 정밀진단 추진 현황(철도건설법 제31조) * (추진현황) 67.3%('25년까지 완료가 필요한 2,770km 중 1,865km 완료) - 성능평가 추진 현황(철도건설법 제33조) * (추진현황) 55.3%('25년까지 완료가 필요한 3,375km 중 1,865km 완료) 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	61. 세계적인 철도강국으로 발돋움할 수 있는 해외사업 발전 방향을 모색할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.1월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 해외사업 활성화 방안 ('24.1.18, 해외사업처-330호) - 정부와 민간이 끌고 정부가 미는 세일즈 외교와 해외협력 지원 플랫폼 강조 기조 등 반영하여 활성화 방안 마련 - 3대 전략 목표 17개 전략과제 발굴 	
국가철도 공단	62. 철도시설물 도색과 관하여, 시설관리자로서 체계적인 업무 매뉴얼을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('23.11월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공단은 '국유재산 관리 업무매뉴얼'을 운영중에 있으며 * (절차) 지자체 '재산사용허가 신청' → 공단 시설관리 '안전성' 검토 → 공단 재산부서 허가 必 → 지자체 작업시행 ○ 수인선 논현고가는 지자체(남동구청)에서 '논현2택지 수인선 고가철도 경관개선사업 재정비 시행계획'에 따라 국가철도공단과 협의('15.2월) 후 교각 도색 시행('15.12월) 하였고, 도색 후 유지관리는 인천시 남동구에서 시행하기로 함 * 관련 공문: 인천시 남동구 도시경관과-2579('15.2.26) ** 관련 사항 맹성규 의원실에 설명 완료('23.11.23) 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	63. 지역균형발전 등 국가철도 대전환을 위해 선공급·후수요 창출, 역세권 개발 등 복합 연계한 철도계획을 수립할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가재정법 등 관련 법 및 지침에 따라 철도망 구축사업 등이 추진되고 있어 선공급, 후수요 창출 방안은 관계부처와 국회에서 적극적인 의사결정 과정이 필요할 것으로 판단됨 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 추진이 결정된 철도사업은 지자체와 적극 협의하여 역세권 개발 등과 연계 추진될 수 있도록 노력하겠음 	
국가철도 공단	64. 남부내륙철도의 차질없는 추진과 개통에 따른 파급효과를 극대화하기 위해 지역 도시계획과 역세권 개발도 함께 고려할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 남부내륙철도 역세권계획과 연계한 개발 위해 관계기관과 협업을 통해 기본계획 및 사전타당성조사 추진 중 - LH, 통영시와 실무협의체 구성·운영을 통한 공동 용역 발주 및 계약체결('23.3) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 의견 반영을 통한 통영역세권 개발계획 수립 및 사업타당성 확보('24.12) 	'24.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	65. 지역균형발전을 고려해 달빛내륙철도와 남부내륙철도가 해인사역에서 환승할 수 있도록 적극적으로 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도이용객의 편리한 이용 및 효율적 열차운행 등을 고려한 다양한 대안을 검토중이며 - 관계부처인 국토교통부와 협의를 거쳐 최적(안)을 도출할 예정임 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「특별법」시행('24.8월) → 예타면제(기재부) → 사업계획 적정성 검토(KDI) → 타당성 조사 및 기본계획(국토부) → 설계시공철도공단 	'24.下
국가철도 공단	66. 부전~마산 복선전철, 사업 현장의 철저한 사업관리로 적기 개통을 추진하고, 준고속열차(KTX-이음) 외 일반열차 추가로 도입하여 교통인프라 확충 및 시격을 단축할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 복구공사, 시설물 안전점검 및 종합시험 운행 등 철저한 사업관리를 통한 적기 개통 추진 ○ 경남도, 부산시 등 관계기관과 일반열차 투입(EMU-150)을 위한 위수탁 협약 추진 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.3월 : 시행 방침 수립(공단) ○ '24.4월 : 사업 승인(국토부) ○ '24년 상반기 : 관계기관 협약 체결 ○ '24년~'25년 : 설계 및 공사 	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	67. 코로나 이후 이용객 증가에 따른 진영역 주차부족 문제 해결을 위한 주차시설을 확충할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '23.9월부터 수서행 SRT정차, 코로나 완화 이후 수송실적 확인 결과 일일 이용수요 1,455명으로 계획수요 2,198명 대비 약 67% 이용율을 보이고있어 현재 설치된 주차면수는 수요를 충족하고 있음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시설기준을 만족할 수 있도록 지속적인 수요 모니터링 시행 예정 	'24.12
국가철도 공단	68. 방치된 철도 유휴부지가 효율적으로 활용될 수 있도록 개선할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 매년 철도 유휴부지 관리계획 수립 및 철도 유휴부지 활용사업 공모 등 적극 활동하고 있음 - '24년 상반기 : 제안 공모('24.1.31~3.1) * 지자체 대상 사전컨설팅(수시) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도 유휴부지 관리계획 수립('24.3말) ○ 활용사업(상반기) - 제안서 채택, 협약체결 ○ 활용사업(하반기) - 제안 공모, 제안서 채택, 협약체결 	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	69. 실시간 철도안전정보 감시시스템 구축 관련, 철도시설관리자인 국가철도공단과 운영자인 한국철도공사가 협조해서 감지센서 또는 지능형 CCTV를 활용하여 비탈면 붕괴 등을 실시간 감시하고, 사전에 감지할 수 있는 시스템을 구축할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 비탈면 붕괴 등을 실시간 감시하고 사전에 감지할 수 있도록 실시간감시 CCTV 166개소, 낙석검지장치 168개소 를 설치하여 운영하고 있으며, - 운영자인 한국철도공사와 협의하여 '24년 재해 우려 개소에 실시간 감시 CCTV 26개소, 낙석검지장치 4개소 추가설치 계획 수립 	
국가철도 공단	70. 대곡역, 지축역 시설개선, 이용자 중심의 역사를 조성할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대곡역, 지축역의 이용자 안전확보 및 편의개선을 위해 노후화된 시설공간 개선 추진 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.8월 : 지축역 실시설계 완료 ○ '24.11월 : 지축역 공사 발주 ○ '25.10월 : 대곡역 실시설계 완료 ○ '25.11월 : 대곡역 공사 발주 	'28.3

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	71. 향동역 신설 지연 없이 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향동역사 신축 설계는 '23.6월 설계공모가 완료되어 현재 기본설계 진행 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본 설계 결과로 고양시와 총사업비 협의를('24.6월)를 거쳐 추진 예정 	'24.7
국가철도 공단	72. 철도 지하화 추진을 위한 전담부서 마련 등 철도공단의 정책 방향을 수립할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도 지하화 추진단TF 신설(3.4) - 총 9명(처장급 1명, 부장급 2명, 차장이하 6명) * 사업팀: 철도망 계획 및 건설(6명) * 개발팀: 상부 및 통합역사 개발업무(3명) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.3월 : 철도지하화 종합계획 연구용역 착수 * 국토교통부·철도공단 공동용역 시행 ○ '24년 하반기 : 철도지하화 선도사업 선정(국토부) ○ '25년 상반기 : 선도사업 철도지하화 기본계획 수립 착수(시·도지사) ○ '26.2월 : 철도지하화 종합계획 연구용역 완료 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	73. 인천신항이 인접국 주요 항만과의 경쟁에서 우위를 점하기 위해서 인입선 철도망 확충이 필요하므로 이를 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부에서 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 용역 중으로 - 인천신항 인입철도 등 효율적인 철도망이 검토될 수 있도록 국토교통부에 적극 의견을 개진하겠음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정 	'25.1
국가철도 공단	74. 전차선로 공사를 위한 전문직종을 조속히 신설하고, 중요도에 부합하는 제도적 지원을 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전철전공 직종 신설을 위한 임금실태 조사 시행 예정이며, 직종 신설 이후 설계·시공에 반영 가능하도록 표준품셈 등 기준 개정 추진 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 상반기 : 임금실태조사 시행 ○ '24.9월 : 직종 신설 및 노임단가 공표 ○ '25.1월 : 표준품셈 개정 및 현장 적용 	'25.1

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	75. 철도건널목 CCTV의 적기 구축을 위한 연차별 재원을 확보할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진계획('25.8) 내 적기 구축을 위하여 금년도('24년) 실시설계 용역 착수를 위한 개량사업비 기 확보 * '24년 상반기 실시설계 용역발주 추진 - '25년 철도시설개량 세부시행계획 수립 시 관련 재원이 충분히 배정될 수 있도록 재정 당국과 적극 협의·추진 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.8 : 철도 건널목 CCTV 설치 완료 	'25.8

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	76. GTX 환경영향평가서에 기재된대로 철저한 미세먼지 대책 수립을 위해 최선을 다할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>1. GTX-B</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 미세먼지 저감 대책 <ul style="list-style-type: none"> * 세륜세차시설 설치(36개소) * 차폐하우스 설치(26개소) * 대기오염물질 상시 모니터링(24개소) ○ 운영시 미세먼지 저감 대책 <ul style="list-style-type: none"> * 정거장내 실내공질 측정기 및 정확기 설치·운영 * 승강장 스크린도어 설치계획 수립 * 터널내 고압살수차 및 물탱크트레일러 운영 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.5월 : 환경영향평가(본안) 협의완료 ○ '24.6월 : 실시계획 승인 및 착공 <p>2. GTX-C</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 환경영향평가는 관련 법규에 따라 협의 기관(환경부) 및 승인기관(국토부)으로부터 협의가 완료(승인)되었으며, <ul style="list-style-type: none"> - 미세먼지 처리대책은 실시계획 승인('23.12) 시 수록된 '환경영향평가서'에 따라 용역 발주 및 관리 추진 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 상반기 : 실착공 ○ '24년 하반기 이후 : 환경조사용역 발주 및 관리 	'24.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	77. 국가 R&D 예산으로 개발 중인 '집진열차'의 상용화를 위해 노력할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.3) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '집진열차'는 지하철 전동차에 설치되는 기술로, 우리 공단에서 시설물 관리 중인 노선 중 전동차를 운행하는 지하구간에 대해 검토 가능하나, <ul style="list-style-type: none"> * 과천선, 분당선, 일산선 등 - 해당구간은 서울교통공사와 공용중인 노선으로 다수의 지하철 노선을 운행 중인 운영사에서 선행 검토하는 것이 효율성·예산 집행 적정성 측면에서 합리적일 것으로 판단됨 ○ '집진열차'는 전원을 팬타그래프로 공급 받는 차량으로 야간유지보수 작업 시 전차선 전기 차단되어 운행 불가 <ul style="list-style-type: none"> - 이에 따른 영업열차 사이 투입 가능 여부는 철도공사에서 상세 검토 필요 	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	78. 내진보강에 대한 신뢰성 확보를 위해 기존보다 성능이 더 향상된 내진보강 대책을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 진행 중인 경부선 맹곡천교 등 132개소 내진성능평가 및 실시설계 용역 등 5건부터 향상된 내진 보강설계를 위해 특정공법(특허, 신기술공법) 선정 개소를 검토 중이며, 심의를 거쳐 설계 반영 추진 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.6월 : 적용 대상개소 확정 ○ '24.7월 : 특정공법 방침 수립 ○ '24.10월 : 특정공법 심의요청 ○ '24.12월 : 특정공법결과 반영 	'24.12