

□ 국가철도공단 (78건)

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	1. 국가철도공단 퇴직자가 철도공단 출자회사에 취직 한 문제 및 출자회사와의 협약서에 공단 퇴직 민간인을 채용하도록 한 것이 타당한지 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도공단 내 공모를 통해 적임자를 선정하고, 겸직제한 규정에 따라 퇴직 처리 후 출자법인에 임원(이사·감사)으로 배치함으로</li> <li>- 개발사업자의 독단적 경영을 견제할 수 있으며, 철도공단의 입장대변 및 원활한 업무수행에 기여</li> </ul>	
국가철도 공단	2. 공공기관 외유성 해외출장을 근절할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.11월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국외출장 시행 및 관리 절차서 개정 ('23.11.17, 해외사업처-4465호)</li> <li>- 임직원의 공무 국외출장의 투명한 실시와 체계적 관리를 위하여 국외출장 관련 연간 운용계획 마련 및 사전심의 일원화 등 내용으로 절차서 개정</li> </ul> <p>* 참고(세부내역)</p> <p>가. 연간 국외출장 수요조사 및 운용계획 마련으로 체계적 관리 실시</p> <p>나. 국외출장 업무 프로세스 개선으로 공정한 국외출장 시행</p> <p>다. 국외출장 세부심의기준 강화를 통한 불요불급한 출장 예방</p> <p>라. 사후 모니터링 정례화로 국외출장 목적 달성 점검</p>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	3. 새만금항 인입철도 예산이 적정성 재검토를 이유로 전액 삭감된 사유를 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.1월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 재정당국에서 사업 추진현황 및 예산소요 등을 고려하여 편성</li> <li>- 새만금항 인입철도 부처안 100억원 제출 → '24년 정부안 전액 삭감</li> <li>○ 새만금 SOC 사업적정성 검토 용역 결과 (국토부, '23.10~'24.6)에 따라 기본계획 및 후속절차 추진</li> </ul>	
국가철도 공단	4. 몽골 철도신호 및 통신 시스템 구축사업 관련 시공사 경영악화로 인한 현장철수 및 민원 발생 문제를 적극적으로 해결 할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.12월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공정거래위원회 신고처리</li> <li>- 하도급 대금지연 관련 공정위 신고 ('23.11.15, 해외사업처-4414호)</li> <li>- 공단과 별개로 민간업체가 공정위에 신고해야한다는 내용으로 공정위 신고처리 결과 회신 ('23.12.1, 해외사업처-4669호)</li> <li>○ 하도급사 기성금 지급절차 개선 ('24.1.8, 해외사업처-152호)</li> <li>- 협력사에 기성금 입금전 공단 담당자가 협력사의 대금지급 준비상황을 확인하여 하도급사 대금 지급지연 방지</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	5. 동인천 민자역사 사업에 대한 적극적인 홍보를 하고, 역사개발, CCTV 설치 등을 설치할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동인천역은 철거 후 복합개발 결정('22.12 국토교통부 철산위)되어 철거 전까지 노후 시설물에 대한 유지관리, 안전시설물 설치 등은 관계기관(철도공사, 인천시 등)과 협의 하여 조치 중</li> <li>- '23.12월 : 옥외주차장 부지 배수 처리 (민원 요구사항)</li> <li>- '24.3~4월 : 출입문 보수 및 지하연결통로 누수 등 민원 처리예정</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 역사 복합개발 홍보 및 안내판 설치는 유치권자 퇴거소송 완료 후 추진</li> <li>- '26년 상반기 : 동인천역 철거 및 복합개발</li> </ul>	중장기
국가철도 공단	6. 퇴직자가 재취업하고 있는 부품 납품업체에 카르텔 등 부적절한 거래를 개선해야하며, 전문성이 있는 외부위원을 바탕으로 한 입찰 평가가 필요하고, 공단의 강도 높은 혁신을 추진할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.12월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계약프로세스의 투명성·공정성을 제고 하여 퇴직자 비위행위를 억제하고, 각 종 심의 시 시행하던 1:1 밀착감찰을 연중 감찰체제로 전환하는 등 비리행위 발생 개연성 차단</li> <li>○ 건설eng 종합심사낙찰제 외부위원 비율 확대(설계 3명 → 4명, 건설사업관리 2명 → 3명) 시행</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	7. 죄질이 좋지 않은 전관을 국가철도공단 출자회사에 재취업 시키는 것에 대한 재발방지 방안을 마련할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.11월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비위행위자에 대한 취업제한 사전심사 기준 강화를 위한 「출자회사 임원추천 기준」 개정완료 ('23.11.6)</li> <li>- (기존) 재직 중 부패행위로 해임·파면된 경우</li> <li>- (개선) 재직 중 비위행위(청렴의무 위반, 성비위, 음주운전)로 징계 처분을 받은 경우</li> </ul>	
국가철도 공단	8. 대심도 공법을 적용한 철도시설 설계시 소방청과 협의하지 않고 출입구를 줄이는 것은 국민의 안전에 대한 중대한 위협으로 보이므로 이를 개선할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소방 관련 법령에 제시된 기술기준에 따라 소방시설을 설계에 반영하였고, - 설계 당시 건축 인허가 요청을 위하여 관할 소방서와 사전협의 완료하였음</li> <li>○ 준공 시 소방본부장(소방서장) 완공검사 필증 교부 받아 소방시설 확인 받을 예정이고, 운영 시 시설관계자 정기점검 및 모의훈련을 통해 안전관리체계 강화 예정</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	9. 철도 대심도 터널 관련 기준 개정을 검토할 것	<p>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대심도 지하 정거장의 이동동선, 피난 등 이용객 편의와 안전을 종합적으로 검토하여 기준개정 추진</li> <li>- 기준개정 가능한 항목(특별피난계단 설치 기준 등)은 개정 추진 ('24년 상반기)</li> <li>- 안전구역 면적산출 기준 등 전문적인 검토가 필요한 사항은 별도 연구용역 추진 ('24년 하반기, 기술연구처)</li> </ul> <p>&lt; 향후 추진계획 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 상반기 : 특별피난계단 설치기준 등 기준개정 (기준심사처)</li> <li>○ '24년 하반기~'25년 상반기 : 연구용역 시행 (기술연구처)</li> <li>○ '25년 하반기 : 관련 기준 개정 (기준심사처, 필요시)</li> </ul>	'25.12
국가철도 공단	10. 도심융합특구법 통과 계기로 공사·공단 주변지를 철도 산업 교통 중심으로 만들기 위한 선도 사업을 추진할 것	<p>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「도심융합특구 조성 및 육성에 관한 특별법」 제14조제1항에 의거한 시행자 지정 관련하여</li> <li>- 해당사업의 사업자로 국가철도공단이 지정될 경우 사업추진 검토</li> </ul>	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	11. 성능평가 시 심사 정보 유출이 의심되는 사안이 다수 발생하여 직원 중징계가 발생한 것과 관련, 향후 보안 방안을 마련할 것	<p>&lt; 조치실적 : 완료 ('23.12월) &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보안 강화 방안을 마련하여 이행 중</li> <li>- 모든 외부인 방문객을 대상으로 휴대전화 카메라 렌즈 부분에 보안 스티커 부착 후 출입할 수 있도록 조치</li> <li>* '23.12월부터 지역본부 포함 초 청사에서 시행 중</li> <li>- 승진 연계 실무자급 필수 교육과정에 보안 분야 관련 과목 편성 (평가 포함)</li> <li>* 직무교육 개편 방안 '23.11월 수립 완료</li> <li>- 보안 강화 시스템 관리 및 운영 철저 (상시)</li> <li>* 내부망 → 외부망 자료전송 시 부서장 승인</li> <li>* 보안 USB, DRM, 출력물 보안 기능 등 활용</li> </ul>	
국가철도 공단	12. ITX로 인한 소음 문제 대책을 마련할 것	<p>&lt; 조치실적 : 완료 '24.3월) &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 춘천 퇴계동 한숲시티 아파트는 경춘선 개통 이후에 건축허가를 득하여 건설된 공동주택으로 해당 구간 방음벽은 관련법('주택법', '주택건설기준등에관한규정')에 따라 주택사업시행자가 설치하여야 함</li> <li>○ 해당 지자체 등에서 비용 부담하여 방음벽 설치 요청 시 적극 협조 예정</li> <li>* '02.2월 : 경춘선 사업실시계획 승인</li> <li>* '16.10월 : 춘천한숲시티아파트 사용승인</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고																				
국가철도 공단	13. 익산시 오롱마을, 신리마을 방음벽을 설치할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> ○ 익산시 오롱마을 및 신리마을 방음벽 설치 및 개량공사 시행 예정  <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> ○ '24년 상반기 : 중기계획 반영 ○ '24년 하반기 : 설계용역 발주 ○ '25년 하반기 : 방음벽 설치 공사착수	'26.12																				
국가철도 공단	14. 국가철도공단 재무구조를 개선할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> ○ 고속철도 선로사용료 증대 및 자구 노력으로 재무구조 개선 중 - 부채상환 자원인 선로사용료 증대와 역세권 개발사업 및 철도유희부지 국유재산 활용강화로 수익 증대 등 노력  <최근 3년간 주요 수익 실적> (단위: 억원) <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>2021년</th><th>2022년</th><th>2023년</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>고속철도 선로사용료</td><td>5,491</td><td>7,430</td><td>8,465</td></tr> <tr> <td>임대수익</td><td>1,778</td><td>1,924</td><td>2,048</td></tr> <tr> <td>수서역세권 개발수입</td><td>1,856</td><td>-</td><td>1,151</td></tr> <tr> <td>합 계</td><td>9,125</td><td>9,354</td><td>11,664</td></tr> </tbody> </table> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> ○ 사업비·금융비용 절감 및 철도자산 개발 다각화 등 지속노력	구 분	2021년	2022년	2023년	고속철도 선로사용료	5,491	7,430	8,465	임대수익	1,778	1,924	2,048	수서역세권 개발수입	1,856	-	1,151	합 계	9,125	9,354	11,664	중장기
구 분	2021년	2022년	2023년																				
고속철도 선로사용료	5,491	7,430	8,465																				
임대수익	1,778	1,924	2,048																				
수서역세권 개발수입	1,856	-	1,151																				
합 계	9,125	9,354	11,664																				

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	15. 국가철도공단이 국가중요시설에 배치 및 운용하고 있는 방호인력이 현행「통합방위법 시행령」제32조 제1호 가목에 부합하지 않는다는 합동참모본부의 입장이 부당한 법령 해석이라고 판단하는지에 대해 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료 ('23.10월) &gt;</b> ○ 검토 결과, 부당하지는 않다고 판단 - 법령은 기관마다 서로 달리 해석할 수 있는 것이므로 합참의 법령 해석 자체가 부당하다고 판단하지는 않음 * 다만, 해당 조문에 대한 법제처의 법령 해석은 합참뿐만 아니라 정부 전체 차원에서 통일된 견해이기에 이에 따르는 것이 옳다고 판단	
국가철도 공단	16. 국제철도운송협정 가입에 따른 대륙철도 추진 과제를 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> ○ 향후 북한철도의 현대화 방안 마련, 물류기지 구축 등의 과제를 추진하겠음  <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> ○ 한반도 정세를 주시하며 추가 과제 발주	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	17. 국가철도망의 촉촉한 격자형 연결망을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부에서 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 용역 중으로 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ‘격자형 철도망’ 등 효율적인 철도망이 검토 될 수 있도록 국토교통부에 적극 의견을 개진하겠음</li> </ul> </li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정</li> </ul>	'25.上
국가철도 공단	18. 가덕도신공항 기본계획에 동대구 - 삼랑진~김해공항 - 가덕도신공항을 잇는 고속철도 교통망계획을 반영할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ‘동대구~삼랑진~김해공항~가덕도신공항’ 고속철도는 「제4차 국가철도망계획」 미반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 시 국토교통부와 적극 검토하겠음</li> </ul> </li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정</li> </ul>	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	19. 동남권순환 광역철도의 차질없는 진행 및 예비타당성조사 수요 반영 시작점을 진영이 아닌 창원으로 반영할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 진행중인 사전타당성조사('24.6월)과정에서 경제성이 확보될 수 있도록 다양한 노선대안 및 열차운영계획을 검토하고 있음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전타당성조사 완료('24.6월) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토부와 협의를 거쳐 예비타당성 조사 등 후속절차 진행 예정</li> </ul> </li> </ul>	'24.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	20. 민자설치 스크린도어의 안전문제 해결을 위해 국가철도공단, 한국철도공사, 민자사업자간 국토교통부가 적국 중재·개입할 것	<p><b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스크린도어 안전보호벽 탈출방식에 대한 안전성을 확보할 수 있도록 개량방법에 대하여 관련기관(공단, 공사, 민자사, 국토부) 협의 중</li> <li>* 추진경위 <ul style="list-style-type: none"> <li>· '23.11.3 : 국토부·공단·공사·민자사간 중재 회의 개최</li> <li>→ 안전보호벽 개량방안 민자사 합의 유도</li> <li>· '23.11.20 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신요청(공단→민자사)</li> <li>· '24.2.14 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신(민자사→공단)</li> <li>→ 시설개량 추진에 협조의향 있으며 적합한 개량 방식 선정과 후속 조치 등에 관해 관계기관(공단, 공사, 민자사) 협의 요청</li> <li>· '24.3.4 : 공단·공사·민자사 간 협의</li> <li>→ 접이식 개량에 따른 손실보상 보전방안, 보상 금액 이견 발생 시 대한상사중재원 중재 신청, 유지보수 시행주체 변경 등 협의</li> </ul> </li> </ul> <p><b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.3월 : 접이식 개량에 따른 손실보상 및 유지보수 이관 요청(민자사→공단,공사)</li> <li>○ '24.4월 : 손실보상 중재신청 또는 합의</li> <li>○ '24.6월 : PSD 개량 설계 완료</li> <li>○ '24.9월 : PSD 개량 공사 발주</li> <li>○ '25.12월 : PSD 개량 완료</li> </ul>	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	21. 광주송정역 증축 설계시 라운지를 반영할 것	<p><b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광주송정역사 이용객 편의 향상을 위해 한국철도공사에서 여객 라운지를 설치할 예정이며 관련 내용을 협의하겠음</li> </ul> <p><b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광주송정역사 공사 중 한국철도공사에서 여객 라운지 설치를 위해 협조 요청 시 적극 협의할 예정</li> </ul>	'27.6
국가철도 공단	22. 노후 철도역사의 증축 등 개량을 위해 지자체 소유부지를 무상 사용하는 동시에 철도 유휴부지 역시 지자체가 무상사용 하는 방안을 검토할 것	<p><b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국유재산법 개정이 필요한 부분으로, 법령 개정 시 검토 의견 제시 예정</li> </ul>	중장기
국가철도 공단	23. 인천발 KTX 관련하여 역사 증축 공사와 토지 매입 상황을 보면 2025년 6월 개통이 어려워 보이는 바, 차질 없는 사업 추진을 할 것	<p><b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천발 KTX 직결사업은 '20.12월 노반 공사를 착공하였으며, 후속분야 적극 시공을 통해 '25.6월 개통목표로 노력 중</li> </ul> <p><b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.2월부터 후속분야 계약체결 중이며, 분야별 인터페이스를 통한 지속적인 공정 관리로 개통 예정</li> </ul>	'25.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	24. 주계약자 공동도급제도를 활성화할 것	<p>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공기관 주계약자 공동도급제도 특례* 신청('23.12월)</li> <li>* 현행 입찰자 자율 방식에도 불구하고, 공공공사 발주 시 발주기관이 주계약자 관리방식을 지정할 수 있는 특례</li> <li>○ 주계약자 공동도급 제도 활성화 방안 마련 추진</li> <li>- 대상사업 선정 후 입찰에서 계약체결, 사업관리까지 전과정 모니터링 방안 검토</li> </ul> <p>&lt; 향후 추진계획 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 상반기: 주계약자 공동도급 대상 사업 선정 및 발주</li> </ul>	'24.상
국가철도 공단	25. 철도통합무선망(LTE-R) 사업에 대한 '물가변동에 따른 계약 금액 조정' 관련 내용을 원만하게 조정할 것	<p>&lt; 조치실적 : 완료('23.12월) &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기획재정부 국가계약분쟁조정위원회 결과'를 반영하여 물가변동 금액 조정 완료</li> <li>* (주요내용) 과업 전체에 대해 물가변동 금액 조정 이행(단, 조정신청전 차수 준공분은 제외)</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	26. 신호 전기 제어장치의 내구연한 및 노후도 관리를 철저히 하기 위한 대책 및 향후 계획을 수립할 것	<p>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 연동장치 13개소 개량 완료</li> <li>○ 경부선 등 8개노선의 신호설비 개량 설계(연동장치 53개소) 정상 진행 중</li> </ul> <p>&lt; 향후 추진계획 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주요노선 증장기 개량 (~'27년, 53개)</li> <li>○ 철도건설법 제33조에 따른 성능평가에 따라 지속 개량(~'32년, 200개)</li> <li>* 성능평가 결과에 따라 변동 가능</li> </ul>	증장기
국가철도 공단	27. 철도시설 단위사용료 도입 방안 용역을 조속히 마무리할 것	<p>&lt; 조치실적 : 완료('23.11월) &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단위사용료 도입방안 연구 용역 준공</li> <li>- 단위사용료 도입 추진단 TF(국토교통부, 운영사, 공단) 구성('24.1월)하여 최종 합의(안) 마련 추진 중</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	28. 국가철도공단이 최근 5년간 총 43건의 환경법규를 위반하였는바, 해당 사항이 반복적으로 발생하지 않도록 대책을 마련할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.11월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법령 모니터링을 강화하고, 담당자의 준법의식 고취 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 위반법령(환경영향평가법, 건설폐기물법)에 대한 교육 시행('23.5.22, '23.11.15)</li> <li>- '준법체크리스트 자가진단의 날' 운영('23.7.3)</li> </ul> </li> <li>○ 환경법령 위반 시 보고체계 마련, 업무부주의에 따른 과태료 적발건수 부서평가 반영 등 책임 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경사고 및 법규 위반 발생 시 경영공시하고 재발방지대책 관리('23.1.3)</li> <li>- 과태료·과징금 등 유발부서에 대한 부서평가 감점 적용('23.5.24)</li> </ul> </li> </ul>	
국가철도 공단	29. KTX 울산역사 증축 관련 내용을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도설계지침에 의거 최대이용시간대 이용객수 기준으로 여객 서비스수준 B등급 이상의 시설계획을 하고있으며 울산역 현재 서비스등급은 A등급으로 시설 규모를 만족하고 있음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시설기준을 만족할 수 있도록 지속적인 수요 모니터링 시행 예정</li> </ul>	'24.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	30. 현존 철도시설물 중 30년 이상 노후 교량 및 터널의 개보수 계획 수립할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정기안전점검 및 안전진단 결과 보수·보강이 필요한 C등급 447개소에 대하여 구조물의 변상·특성별 평가 기준을 반영하여 개량계획을 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- C등급 이하 구조물에 대하여는 중장기로 예산 반영하여 개량 추진중이며, '24년은 터널·교량 77개소 개량 추진</li> </ul> </li> </ul>	
국가철도 공단	31. 수도권 지하철 미세먼지 저감을 위한 기준을 마련할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하철역사 및 연면적 2천㎡이상의 대합실은 실내공기질관리법의 유지기준 및 권고기준을 따르고 있음 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도설계기준에 따라 지하역사의 대합실 및 승강장 압력을 터널 및 외부보다 높게 하고 방풍문 설치, 완전 밀폐형 승강장안전문 설치 등 미세먼지 유입을 최소화하고 있음</li> </ul> </li> </ul> * 관련기준 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 철도설계기준 KDS 47 70 50 건축기계설비</li> <li>· 철도설계지침 및 편람 KR A-05031 건축기계설비설계</li> </ul>	



구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	32. 정밀진단 및 성능평가 지연 관련 지침 마련을 통해 차질 없는 진행을 할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.10월) &gt;</b> ○ 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」에 따른 정밀진단 및 성능 평가 관련 쏜 분야 지침 마련 완료 (‘23.10) 하였으며 정밀진단·성능평가 용역 지속 추진 중 * '22.3월 : 전기설비 정밀진단 및 성능평가 시행 지침 마련 * '22.4월 : 궤도·건축물분야 정밀진단 및 성 능평가 시행 지침 마련 * '23.10월 : 구조물분야 정밀진단 및 성능평가 시행 지침 마련	
국가철도 공단	33. 유럽 및 일본 지역 출장 후 표절 출장 보고서를 제출하는 등 출장 보고서 관리가 부실한 문제를 개선할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.2월) &gt;</b> ○ 국외출장 시행 및 관리 절차서 개정 (‘24.2.8, 해외사업처-676호) - 국외출장 결과 보고서 작성 소홀 및 표절 방지를 위해 보고서 제출시 표절 체크리스트 양식 신설·제출 의무화	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	34. 시간선택제 직원에 대한 처우를 개선할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> ○ 시간선택제 직원 근무시간 확대는 기관 전체 정·현원과 연관되어 있으므로 청년, 장애인, 보훈 등 사회형평채용 영향을 고려하여 중장기적 검토 예정 - 시간선택제 직원의 근로시간 산정방식, 정원관리, 수당은 정부 지침에 따라 시행하고 있으며, 전일제 직원과 차별 대우하고 있지 않음 <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> ○ 추후 사회형평채용 영향을 고려하여 중장기적 검토 예정	중장기
국가철도 공단	35. 국가철도공단의 청렴도가 낮은 원인을 짚은 세대층의 직원에게 등 차별 조장 행위에 대한 시정을 할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.1월) &gt;</b> ○ 청렴도 저조 원인분석을 위한 직급별 직원 심층 인터뷰 및 전직원 청렴인식 설문조사 시행('24.1월) - 본사 및 지역본부 14그룹(75명)의 의견 청취를 통해 직원들이 공통으로 원하는 청렴 추진 방향 도출(공정, 공유, 소통) ○ '24.3월 : 2024년도 청렴도 향상 종합 대책 마련 - 소통과 공유, 참여의 공정한 청렴문화 조성을 위한 4대 전략, 15대 추진과제, 34개 세부 실행과제 연중 추진	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	36. 국가철도공단 환경 불감증 관련, 폐기물 보관 위반, 공사 관련 신고 위반, 환경영향조사 관련 사항 위반 등이 반복되지 않도록 노력할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.12월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법령 모니터 강화 및 준법의식 고취 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주관부서 및 사업부서의 자체 법령 모니터링 강화('23.3.23)</li> <li>- 위반건수가 많은 법조항에 대하여 준법체크리스트 점검항목에 반영 및 전소속 배포('23.7.24)</li> <li>- '준법체크리스트 자가진단의 날' 운영 ( '23.7.3)</li> </ul> </li> <li>○ 환경법령 위반 시 보고체계 마련, 부서 평가 반영 등 책임 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경사고 및 법규 위반 발생 시 경영 공시('23.1.3)</li> <li>- 위반사례 분석 및 재발방지대책 제출· 공유('23.8.3, '23.12.20)</li> <li>- 과태료·과징금 등 유발부서에 대한 부서평가 감점 적용('23.5.24)</li> </ul> </li> <li>○ 주요 위반 법령에 대한 점검 및 교육 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 외부전문가를 활용한 현장 점검 연 2회 시행('23.5.22, '23.11.15)</li> <li>- 공단 및 협력사 대상 현장 법령교육 연 2회 실시('23.8.3, '23.12.20)</li> <li>- 환경법규 위반 외부 전문가 초청 강의 연 2회 시행('23.6.28, '23.11.8)</li> </ul> </li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	37. 신안산선 복선전철 시행사를 취업심사 대상으로 지정하는 방안을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 취업심사 대상 지정은 공직자윤리법 시행령 제33조(취업심사대상기관의 규모 및 범위)에 따라 매년 인사혁신처 에서 고시함에 따라, 공단이 대상기관을 지정할 권한을 가지고 있지 않음</li> </ul>	
국가철도 공단	38. 경기 동남권 지역의 철도서비스 질 향상을 위해 동남권 순환 광역철도 사전타당성 조사 용역 세밀하게 시행할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 진행중인 사전타당성조사('24.6월)과정에서 경제성이 확보될 수 있도록 다양한 노선 대안 및 열차운영계획을 검토하고 있음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전타당성조사 완료('24.6월)</li> <li>- 국토부와 협의를 거쳐 예비타당성 조사 등 후속절차 진행 예정</li> </ul>	'24.6
국가철도 공단	39. 남부내륙철도 적정성 재검토 이후 최대한 앞당겨서 개통될 수 있도록 추진할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업계획 적정성 재검토와 병행 추진 가능한 범위 내에서 실시설계 추진 중</li> <li>○ 사업계획 적정성 재검토 완료 후 조속히 설계를 완료하여 사업 지연이 최소화 되도록 적극 추진</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.6월 : 사업계획 적정성 재검토 완료(예정)</li> <li>○ '25.下 : 실시설계 완료 및 공사착공</li> </ul>	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	40. 스크린도어의 적기 설치를 위한 예산을 뒷받침할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승강장 안전문은 본선 고상 승강장 251개 설치대상역 중 251개역은 설치 완료하였고, 열차취급이 적은 부분선 고상승강장 미설치 37개역은 시공·설계 진행중으로 '25년까지 설치완료 예정</li> <li>- '24년 예산 603억원 투자</li> <li>- '25년 예산 725억원 투자 예정</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.6월 : 창동역 등 10개역 완료</li> <li>○ '25.10월 : 도봉산역 등 27개역 완료</li> </ul>	'25.10
국가철도 공단	41. 달빛내륙철도 특별법이 발의된 만큼 공사기간을 단축할 수 있는 방안을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 사업진행 과정에서 실질적인 공사 기간 단축 방안 강구하겠음</li> <li>- 「특별법」시행('24.8월) → 예타면제(기재부) → 사업계획 적정성 검토(KDI)* → 타당성 조사 및 기본계획(국토부) → 설계시공철도공단</li> <li>* 「예비타당성조사 운용지침」 제23조에 의거 “사업계획 적정성 검토” 시행 필요</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 하반기 : 사업계획 적정성 검토 (KDI)와 타당성조사 및 기본계획 동시 추진을 정부부처와 협의 예정</li> </ul>	'25.下

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	42. 충북선 고속화 사업안이 제천역을 경유하지 않는데 제천역을 경유하는 것이 이용객의 접근성과 환승 편의성, 열차 운영 효율성과 예산 절감 측면에서 유리하므로 노선안을 재검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.2월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계 과정에서 이용객 편의성 및 열차운영 효율성 등을 검토하기 위해 해당구간을 기타공사로 추진하는 것으로 결정</li> <li>* ('24.2월) 대형공사 입찰방법심의</li> <li>○ '24년 하반기 : 설계착수 예정</li> </ul>	
국가철도 공단	43. 주요 거점역인 제천역이 하자보수 요청건도 많고, 냉난방 공간 등도 부족 하여 대책 방안을 수립할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '23.8월 하자보수 완료 후 지속 모니터링 결과 현재 추가 하자 없음</li> <li>○ 제천역의 냉난방 공간(대합실)은 여객 이용수요를 고려하여 적정 반영됨</li> <li>- 장래 이용수요 증가에 따른 대합실 면적 추가 확보를 예비공간 기 확보</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	44. 노후화가 심각한 인천역의 복합개발 방안을 마련할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철거 후 복합개발 결정('22.12, 국토교통부 철산위)에 따라 관계기관 협의체 구성, 최적 개발방안 마련을 위해 협의 중</li> <li>- 시설물 철거를 위해 유치권자에 대한 퇴거소송 진행 중이며, 퇴거소송 이후 복합개발(민간사업자 공모) 추진</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 상반기 : 퇴거 소송</li> <li>○ '24년 하반기 : 복합개발 사업자 공모</li> <li>○ '26년 상반기 : 동인천역 철거 및 복합개발</li> </ul>	'26.上
국가철도 공단	45. 포항역 동측 주차장 확보 용역 관련 B/C 결과가 낮게 나오는 경우, 민간에 점용허가 해주는 방안을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차장 추가설치 타당성 검토 용역(변경) 추진 중</li> <li>- 소요 사업비, 개발방안 등에 대한 세부 검토는 진행중인 용역에 추가하여 시행 예정(시설본부 시설개량처)</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성 검토 용역 결과에 따라 주차장 추가설치 방안 마련</li> </ul>	'24.10

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	46. 평택지제역 차량기지 건설 기본계획 수립 시 GTX-A, C 연장을 고려한 반복선과 고상홈을 반영할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평택지제 차량기지 건설 기본계획과 별도로, 지자체에서 시행한 'GTX-A, C 연장 사전타당성 조사 용역'에 대해 공단에서 국토교통부로부터 위탁 받아 검증용역 시행 중</li> <li>○ 향후 검증용역 결과에 대해 평택지제 차량 기지 건설 기본계획 용역 시 검토 추진</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.2월8월 : 검증 용역</li> <li>○ '24년 하반기 : 협의 및 검토 추진</li> </ul>	'24.12
국가철도 공단	47. 석문산단 인입철도 노선변경 관련 송산면 무수리 주민 의견을 반영할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무수리 주민 의견을 최대한 수렴한* 이격거리 추가 확보 등 기본설계 최종검토 노선으로 추진 중</li> <li>* 공단, 마을 주민대표, 당진시 관계자 간담회('23.7)</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총사업비 협의(기재부) 및 기본설계</li> </ul>	'24.上

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	48. GTX-B노선 중 성동구 구간이 교육시설, 노인복지시설이 밀집되어 있고, 주거단지도 있어 소음, 진동 우려가 크므로 주민·구청과 협의할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ GTX-B 성동구 통과노선에 대해서는 노선계획('23.3~8월)과 구조물계획('23.9~'24.2)에 대해 해당 지자체(성동구)와 협의를 시행하였으며, 주민설명회('23.9.18), 주민공청회('23.11.07, 11.30), 주민대표 면담('24.2.21) 등을 통해 지역주민들의 의견을 충분히 수렴하여 검토결과 등을 협의하였음</li> <li>○ 특히, 지역주민의 민원이 크게 발생하였던 꽃재어린이공원 내 본선 환기구 #16 설치계획에 대해서는 실시설계 단계에서 현장여건 등을 고려한 환기구간 이격거리 조정을 통해 위치를 변경함으로써, 관련 민원이 해소되었음</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	49. 월곶~판교선 복선전철 사업 관련 인천시 용역 결과 경제성 확보 및 기술적 문제도 없으므로 논현역 급행열차 추가 정차를 적극적으로 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ EMU 정차는 본 사업 기본계획 변경사항으로 타당성 및 경제성이 확보될 경우, 관계기관(기재부, 국토부, 철도공사) 협의 필요</li> <li>- 개통시점에서 타 지자체 추가정차 요구를 포함하여 사전타당성 재검증을 시행하고 그 결과에 따라 협의 후 결정할 사항임</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개통 전('26년 이후) 타 지자체의 추가정차 요구와 철도운영자의 열차운영계획 등을 종합적으로 고려하여 재검증 용역 시행</li> </ul>	'26.12
국가철도 공단	50. 제2경인선 건설 시 경인선 수요 분산 효과 등 경인선 지하화 사업 경제성 확보를 위한 방안을 적극 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제2경인선은 '24.1월 민간적격성조사(KDI)가 진행중이며, 동 사업 추진 여부를 고려하여 「경인선지하화」 사업 추진방안이 검토될 수 있도록 관계부처인 국토부와 적극 협의하겠음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.3월 : 지하화 종합계획 수립 용역착수</li> <li>○ '24.12월 : 철도지하화 시범사업 결정</li> </ul>	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	51. 유럽이나 일본은 철도건설공단이 유지보수까지 책임지고 있는데 이에 대한 국가철도공단의 의견을 제시할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> ○ 철도건설부터 유지보수까지 시설의 기본 생애주기*를 시설관리자가 책임지고 관리하는 것이 바람직하다고 봄 * 설계 → 건설 → 유지보수 → 개량 - 수익을 추구하는 운영사가 유지보수를 시행하는 것보다 유지보수 주체를 시설 관리자로 일원화하여 철도 안전 체계를 강화할 필요 - 운영자가 다각화된 현 상황에서 철도 시설 안전성 확보를 위해 철도산업발전 기본법 개정은 필수사항임	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	52. 지하철 승강장 스크린도어 광고판으로 인해 비상시 출입로가 막히는 안전문제 개선 방안을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> ○ 스크린도어 안전보호벽 탈출방식에 대한 안전성을 확보할 수 있도록 개량방법에 대하여 관련기관(공단, 공사, 민자사, 국토부)과 협의 중 * 추진경위 · '23.11.3 : 국토부·공단·공사·민자사간 중재 회의 개최 → 안전보호벽 개량방안 민자사 합의 유도 · '23.11.20 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신요청(공단→민자사) · '24.2.14 : 민자PSD 개량 관련 민자사 최종 의견 회신(민자사→공단) → 시설개량 추진에 협조의향 있으며 적합한 개량 방식 선정과 후속 조치 등에 관해 관계기관(공단, 공사, 민자사) 협의 요청 · '24.3.4 : 공단·공사·민자사 간 협의 → 접이식 개량에 따른 손실보상 보전방안, 보상 금액 이견 발생 시 대한상사중재원 중재 신청, 유지보수 시행주체 변경 등 협의  <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> ○ '24.3월 : 접이식 개량에 따른 손실보상 및 유지보수 이관 요청(민자사→공단,공사) ○ '24.4월 : 손실보상 중재신청 또는 합의 ○ '24.6월 : PSD 개량 설계 완료 ○ '24.9월 : PSD 개량 공사 발주 ○ '25.12월 : PSD 개량 완료	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	53. 경부고속선 1단계와 같이 기존 자갈궤도를 콘크리트 궤도로 교체하면 유지보수 비용이 크게 절감될 것으로 관련 기술개발 등 적극적인 대처 방안을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경부고속선 1단계는 자갈궤도로 운영 하고 있으며, 장래 자갈궤도를 콘크리트 궤도로 교체하는 기술이 개발되어 현장 적용이 가능할 경우 콘크리트 궤도로 교체하는 방안에 대하여 적극 검토 추진</li> <li>* 경부고속선 1단계 구간은 콘크리트 궤도로 교체하는 기술 부재로 교체한 실적이 없음</li> </ul>	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	54. 유지보수 관련 철도산업발전법 개정(안)에 대한 국가철도공단과 한국철도공사간 상생 방안을 모색할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부, 코레일, 철도공단이 공동 발주하여 객관적인 시각에서 분석한 철도안전체계 국제컨설팅* 결과 철도 산업발전기본법 개정**이 필요하다고 진단</li> <li>* ‘철도안전체계 심층진단 및 개선방안’ 컨설팅, 보스톤컨설팅그룹, ’23.3월~11월</li> <li>** 코레일에 유지보수 업무를 강제 위탁하는 단서 삭제</li> <li>○ 유지보수 업무는 시설관리자로 이관 하는 것이 바람직하나, 이관을 위한 준비과정이 필요하므로 現 체계 내 안전관리를 강화</li> <li>○ 다만, 철산법 개정을 위해 국회 차원 에서 적극적인 협조 필요</li> <li>- 법 개정 이후 시설관리자는 철도시설을 책임있게 관리하고, 운영자는 수익사업에 전념할 수 있도록 역할 정립</li> </ul>	중장기
국가철도 공단	55. 제5차 국가철도망 논의 시 반석~청주 GTX를 대전역부터 연결 또는 대전역을 세종에 연결하는 중부순환 개념을 도입할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부에서 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 용역 중으로</li> <li>- 중부순환철도망 등 효율적인 철도망이 검토될 수 있도록 국토교통부에 적극 의견을 개진하겠음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ’25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정</li> </ul>	’25.上

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	56. 노량진역사 개발사업에 대해 적극적으로 협조할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기존 사업시행자인 노량진역사(주)의 기업회생 결과에 따라 개발사업 추진 여부 검토 예정</li> <li>* '10.1월 : 사업추진협약 취소(코레일)</li> <li>* '13.8월 : 사업시행자 지위 상실(대법원)</li> <li>* '23.9월 : 채권자 회생절차 신청</li> <li>* '24.2월 : 회생절차 기각 및 채권자 즉시항고</li> </ul>	중장기
국가철도 공단	57. 구(舊) 강촌역사 정밀안전진단 및 안전 대책을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구(舊)강촌역 정거장 구조물 안정성에 대한 관계기관 의견조회 및 협의(2회)</li> <li>* (춘천시) 비상도로 용도로 피암터널 필요</li> <li>* (SPC) 버스대기 장소 등으로 운영상 피암터널 필요</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.3월 : 정밀안전진단용역 추진</li> <li>○ '24.4월 : 용역결과에 따라 관계기관(지자체, SPC)과의 협의를 통해 추진 방향 결정</li> </ul>	중장기
국가철도 공단	58. 인력중심의 유지보수체계를 점차 기계·장비 중심으로 유지보수 체계전환을 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.12) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인력위주의 유지보수 방식을 자동화·첨단화하기 위하여, 철도시설 스마트 유지보수 마스터플랜 수립('24.1)</li> <li>- '24년~'28년까지, 검측 및 보수 장비 118대 도입 추진(4,145억원 규모)</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	59. 재해예방시설 개량사업 투자 확대를 위해 재정 당국과의 적극적인 협의뿐만 아니라 소요 예산에 대한 대응 논리 개발 등 적정한 예산이 확보되도록 노력할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.12월)&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 재정당국 지원을 통해 재해예방시설 개량사업 투자 확대('24년)</li> <li>- '23년 : 1,148억 → '24년 : 1,287억(139억 증)</li> <li>* 재해예방시설 개량사업 등 국고 지원 사업은 사업 여건 등 고려, 국토부에서 예산 요구액을 제출 → 기재부 및 국회에서 심의 후 예산 반영</li> <li>* 공단은 국토교통부 산하기관으로 예산편성에 대한 권한 부재하며 국토교통부 지원</li> </ul>	
국가철도 공단	60. 철도시설 개량 예산확보 및 노후화 장치 교체와 같은 노후도 개선 등의 노력을 통해 국민 안전을 확보할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도시설 개량예산 확보를 위해 재정 당국과 지속적인 협의를 통해 신호설비 개량 사업비 확대 확보</li> <li>* 연차별 투자현황 : '20년(1,213억), '21년(1,651억), '22년(1,685억), '23년(1,538억), '24년(2,075억)</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정밀진단·성능평가 결과에 따른 노후 신호설비 적기개량 지속수행</li> <li>- 정밀진단 추진 현황(철도건설법 제31조) <ul style="list-style-type: none"> <li>* (추진현황) 67.3%('25년까지 완료가 필요한 2,770km 중 1,865km 완료)</li> </ul> </li> <li>- 성능평가 추진 현황(철도건설법 제33조) <ul style="list-style-type: none"> <li>* (추진현황) 55.3%('25년까지 완료가 필요한 3,375km 중 1,865km 완료)</li> </ul> </li> </ul>	중장기



구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	61. 세계적인 철도강국으로 발돋움할 수 있는 해외사업 발전 방향을 모색할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.1월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 해외사업 활성화 방안 ('24.1.18, 해외사업처-330호)</li> <li>- 정부와 민간이 끌고 정부가 미는 세일즈 외교와 해외협력 지원 플랫폼 강조 기조 등 반영하여 활성화 방안 마련</li> <li>- 3대 전략 목표 17개 전략과제 발굴</li> </ul>	
국가철도 공단	62. 철도시설물 도색과 관하여, 시설관리자로서 체계적인 업무 매뉴얼을 마련할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('23.11월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공단은 '국유재산 관리 업무매뉴얼'을 운영중에 있으며 <ul style="list-style-type: none"> <li>* (절차) 지자체 '재산사용허가 신청' → 공단 시설관리 '안전성' 검토 → 공단 재산부서 허가 必 → 지자체 작업시행</li> </ul> </li> <li>○ 수인선 논현고가는 지자체(남동구청)에서 '논현2택지 수인선 고가철도 경관개선사업 재정비 시행계획'에 따라 국가철도공단과 협의('15.2월) 후 교각 도색 시행('15.12월) 하였고, 도색 후 유지관리는 인천시 남동구에서 시행하기로 함 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 관련 공문: 인천시 남동구 도시경관과-2579('15.2.26)</li> <li>** 관련 사항 맹성규 의원실에 설명 완료('23.11.23)</li> </ul> </li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	63. 지역균형발전 등 국가철도 대전환을 위해 선공급·후수요 창출, 역세권 개발 등 복합 연계한 철도계획을 수립할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가재정법 등 관련 법 및 지침에 따라 철도망 구축사업 등이 추진되고 있어 선공급, 후수요 창출 방안은 관계부처와 국회에서 적극적인 의사결정 과정이 필요할 것으로 판단됨</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업 추진이 결정된 철도사업은 지자체와 적극 협의하여 역세권 개발 등과 연계 추진될 수 있도록 노력하겠음</li> </ul>	
국가철도 공단	64. 남부내륙철도의 차질없는 추진과 개통에 따른 파급효과를 극대화하기 위해 지역 도시계획과 역세권 개발도 함께 고려할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지자체 남부내륙철도 역세권계획과 연계한 개발 위해 관계기관과 협업을 통해 기본계획 및 사전타당성조사 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- LH, 통영시와 실무협의체 구성·운영을 통한 공동 용역 발주 및 계약체결('23.3)</li> </ul> </li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지자체 의견 반영을 통한 통영역세권 개발계획 수립 및 사업타당성 확보('24.12)</li> </ul>	'24.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	65. 지역균형발전을 고려해 달빛내륙철도와 남부내륙철도가 해인사역에서 환승할 수 있도록 적극적으로 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도이용객의 편리한 이용 및 효율적 열차운행 등을 고려한 다양한 대안을 검토중이며</li> <li>- 관계부처인 국토교통부와 협의를 거쳐 최적(안)을 도출할 예정임</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「특별법」시행('24.8월) → 예타면제(기재부) → 사업계획 적정성 검토(KDI)* → 타당성 조사 및 기본계획(국토부) → 설계시공철도공단</li> </ul>	'24.下
국가철도 공단	66. 부전~마산 복선전철, 사업 현장의 철저한 사업관리로 적기 개통을 추진하고, 준고속열차(KTX-이음) 외 일반열차 추가로 도입하여 교통인프라 확충 및 시격을 단축할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 복구공사, 시설물 안전점검 및 종합시험 운행 등 철저한 사업관리를 통한 적기 개통 추진</li> <li>○ 경남도, 부산시 등 관계기관과 일반열차 투입(EMU-150)을 위한 위수탁 협약 추진 중</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.3월 : 시행 방침 수립(공단)</li> <li>○ '24.4월 : 사업 승인(국토부)</li> <li>○ '24년 상반기 : 관계기관 협약 체결</li> <li>○ '24년~'25년 : 설계 및 공사</li> </ul>	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	67. 코로나 이후 이용객 증가에 따른 진영역 주차부족 문제 해결을 위한 주차시설을 확충할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '23.9월부터 수서행 SRT정차, 코로나 완화 이후 수송실적 확인 결과 일일 이용수요 1,455명으로 계획수요 2,198명 대비 약 67% 이용율을 보이고있어 현재 설치된 주차면수는 수요를 충족하고 있음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시설기준을 만족할 수 있도록 지속적인 수요 모니터링 시행 예정</li> </ul>	'24.12
국가철도 공단	68. 방치된 철도 유휴부지가 효율적으로 활용될 수 있도록 개선할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 매년 철도 유휴부지 관리계획 수립 및 철도 유휴부지 활용사업 공모 등 적극 활동하고 있음</li> <li>- '24년 상반기 : 제안 공모('24.1.31~3.1) * 지자체 대상 사전컨설팅(수시)</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도 유휴부지 관리계획 수립('24.3말)</li> <li>○ 활용사업(상반기) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제안서 채택, 협약체결</li> </ul> </li> <li>○ 활용사업(하반기) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제안 공모, 제안서 채택, 협약체결</li> </ul> </li> </ul>	중장기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	69. 실시간 철도안전정보 감시시스템 구축 관련, 철도시설관리자인 국가철도공단과 운영자인 한국철도공사가 협조해서 감지센서 또는 지능형 CCTV를 활용하여 비탈면 붕괴 등을 실시간 감시하고, 사전에 감지할 수 있는 시스템을 구축할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비탈면 붕괴 등을 실시간 감시하고 사전에 감지할 수 있도록 실시간감시 CCTV 166개소, 낙석검지장치 168개소 를 설치하여 운영하고 있으며,</li> <li>- 운영자인 한국철도공사와 협의하여 '24년 재해 우려 개소에 실시간 감시 CCTV 26개소, 낙석검지장치 4개소 추가설치 계획 수립</li> </ul>	
국가철도 공단	70. 대곡역, 지축역 시설개선, 이용자 중심의 역사를 조성할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대곡역, 지축역의 이용자 안전확보 및 편의개선을 위해 노후화된 시설공간 개선 추진 중</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.8월 : 지축역 실시설계 완료</li> <li>○ '24.11월 : 지축역 공사 발주</li> <li>○ '25.10월 : 대곡역 실시설계 완료</li> <li>○ '25.11월 : 대곡역 공사 발주</li> </ul>	'28.3

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	71. 향동역 신설 지연 없이 추진할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향동역사 신축 설계는 '23.6월 설계공모가 완료되어 현재 기본설계 진행 중</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기본 설계 결과로 고양시와 총사업비 협의를('24.6월)를 거쳐 추진 예정</li> </ul>	'24.7
국가철도 공단	72. 철도 지하화 추진을 위한 전담부서 마련 등 철도공단의 정책 방향을 수립할 것	<b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3월) &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도 지하화 추진단TF 신설(3.4)</li> <li>- 총 9명(처장급 1명, 부장급 2명, 차장이하 6명) <ul style="list-style-type: none"> <li>* 사업팀 : 철도망 계획 및 건설(6명)</li> <li>* 개발팀 : 상부 및 통합역사 개발업무(3명)</li> </ul> </li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.3월 : 철도지하화 종합계획 연구용역 착수 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 국토교통부·철도공단 공동용역 시행</li> </ul> </li> <li>○ '24년 하반기 : 철도지하화 선도사업 선정(국토부)</li> <li>○ '25년 상반기 : 선도사업 철도지하화 기본계획 수립 착수(시·도지사)</li> <li>○ '26.2월 : 철도지하화 종합계획 연구용역 완료</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	73. 인천신항이 인접국 주요 항만과의 경쟁에서 우위를 점하기 위해서 인입선 철도망 확충이 필요하므로 이를 검토할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부에서 「제5차 국가철도망 구축계획」 수립 용역 중으로</li> <li>- 인천신항 인입철도 등 효율적인 철도망이 검토될 수 있도록 국토교통부에 적극 의견을 개진하겠음</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 상반기 : 계획(안) 마련 예정</li> </ul>	'25.8
국가철도 공단	74. 전차선로 공사를 위한 전문직종을 조속히 신설하고, 중요도에 부합하는 제도적 지원을 할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전철전공 직종 신설을 위한 임금실태 조사 시행 예정이며, 직종 신설 이후 설계·시공에 반영 가능하도록 표준품셈 등 기준 개정 추진</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 상반기 : 임금실태조사 시행</li> <li>○ '24.9월 : 직종 신설 및 노임단가 공표</li> <li>○ '25.1월 : 표준품셈 개정 및 현장 적용</li> </ul>	'25.1

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	75. 철도건널목 CCTV의 적기 구축을 위한 연차별 재원을 확보할 것	<b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진계획('25.8) 내 적기 구축을 위하여 금년도('24년) 실시설계 용역 착수를 위한 개량사업비 기확보</li> <li>* '24년 상반기 실시설계 용역발주 추진</li> <li>- '25년 철도시설개량 세부시행계획 수립 시 관련 재원이 충분히 배정될 수 있도록 재정 당국과 적극 협의·추진 예정</li> </ul> <b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25.8 : 철도 건널목 CCTV 설치 완료</li> </ul>	'25.8

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	76. GTX 환경영향평가서에 기재된대로 철저한 미세먼지 대책 수립을 위해 최선을 다할 것	<p><b>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</b></p> <p><b>1. GTX-B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사시 미세먼지 저감 대책 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 세륜세차시설 설치(36개소)</li> <li>* 차폐하우스 설치(26개소)</li> <li>* 대기오염물질 상시 모니터링(24개소)</li> </ul> </li> <li>○ 운영시 미세먼지 저감 대책 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 정거장내 실내공질 측정기 및 정화기 설치·운영</li> <li>* 승강장 스크린도어 설치계획 수립</li> <li>* 터널내 고압살수차 및 물탱크트레일러 운영</li> </ul> </li> </ul> <p><b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24.5월 : 환경영향평가(본안) 협의완료</li> <li>○ '24.6월 : 실시계획 승인 및 착공</li> </ul> <p><b>2. GTX-C</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향평가는 관련 법규에 따라 협의기관(환경부) 및 승인기관(국토부)으로부터 협의가 완료(승인)되었으며, <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미세먼지 처리대책은 실시계획 승인('23.12) 시 수록된 '환경영향평가서'에 따라 용역 발주 및 관리 추진</li> </ul> </li> </ul> <p><b>&lt; 향후 추진계획 &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년 상반기 : 실착공</li> <li>○ '24년 하반기 이후 : 환경조사용역 발주 및 관리</li> </ul>	'24.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	77. 국가 R&D 예산으로 개발 중인 '집진열차'의 상용화를 위해 노력할 것	<p><b>&lt; 조치실적 : 완료('24.3) &gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '집진열차'는 지하철 전동차에 설치되는 기술로, 우리 공단에서 시설물 관리 중인 노선 중 전동차를 운행하는 지하구간'에 대해 검토 가능하나, <ul style="list-style-type: none"> <li>* 과천선, 분당선, 일산선 등</li> </ul> </li> <li>- 해당구간은 서울교통공사와 공용중인 노선으로 다수의 지하철 노선을 운행 중인 운영사에서 선행 검토하는 것이 효율성·예산 집행 적정성 측면에서 합리적일 것으로 판단됨</li> <li>○ '집진열차'는 전원을 팬타그래프로 공급 받는 차량으로 야간유지보수 작업 시 전차선 전기 차단되어 운행 불가</li> <li>- 이에 따른 영업열차 사이 투입 가능 여부는 철도공사에서 상세 검토 필요</li> </ul>	

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	78. 내진보강에 대한 신뢰성 확보를 위해 기존보다 성능이 더 향상된 내진보강 대책을 마련할 것	<p>&lt; 조치실적 : 추진 중 &gt;</p> <p>○ 현재 진행 중인 경부선 맹곡천교 등 132개소 내진성능평가 및 실시설계 용역 등 5건부터 향상된 내진 보강설계를 위해 특정공법(특허, 신기술공법) 선정 개소를 검토 중이며, 심의를 거쳐 설계 반영 추진</p> <p>&lt; 향후 추진계획 &gt;</p> <p>○ '24.6월 : 적용 대상개소 확정</p> <p>○ '24.7월 : 특정공법 방침 수립</p> <p>○ '24.10월 : 특정공법 심의요청</p> <p>○ '24.12월 : 특정공법결과 반영</p>	'24.12