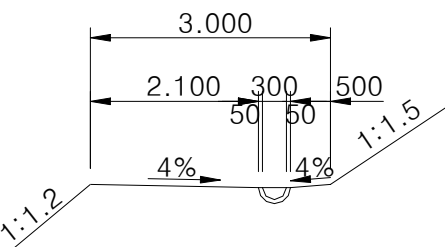
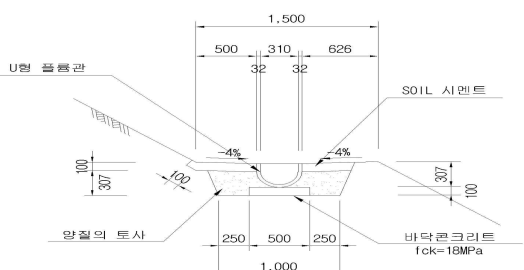
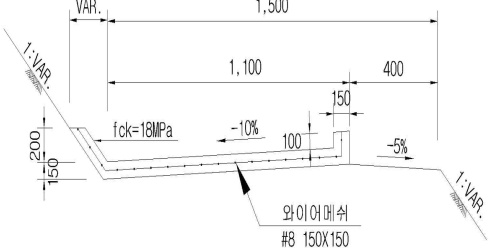


□ 철도설계지침 및 편람(KR C-05020, 배수시설)

현행	개정(안)	사유
<p>해설 1. 배수시설</p> <p>4. 배수시설의 설계</p> <p>4.3.3 소단배수</p> <p>(2) <u>소단배수구는 소단폭이 3m이상 넓은 소단에 설치한다.</u> 다만, 암석 등으로 비탈면 침식의 위험성이 적다고 판단될 때는 별도이다.</p> <p>(3) 소단배수의 배수구 주변은 세굴, 풀이 끼는 것에 의한 통수 저해 등을 방지하기 위해 콘크리트로 보호하도록 한다. 땅깍기부 비탈면의 소단은 <u><그림 31>과 같다.</u></p>  <p><u>그림 31. 소단배수로</u></p>	<p>해설 1. 배수시설</p> <p>4. 배수시설의 설계</p> <p>4.3.3 소단배수</p> <p>(2) <u>소단에 배수구를 설치한다.</u> 다만, 암석 등으로 비탈면 침식의 위험성이 적다고 판단될 때는 별도이다.</p> <p>(3) 소단배수의 배수구 주변은 세굴, 풀이 끼는 것에 의한 통수 저해 등을 방지하기 위해 콘크리트로 보호하도록 한다. 땅깍기부 비탈면의 소단은 <u><그림 31>, <그림 32>와 같다.</u></p>  <p><u>그림 31 소단배수구(토사구간)</u></p>  <p><u>그림 32. 소단배수구(암반구간)</u></p>	<p>- 철도설계기준(국토교통부, 2011) 반영</p> <p>- 철도표준도와 동일하게 소단배수구 상세도 추가</p> <p>* 소단배수구 상세도는 「호남고속철도 설계지침(2007)」 적용</p>