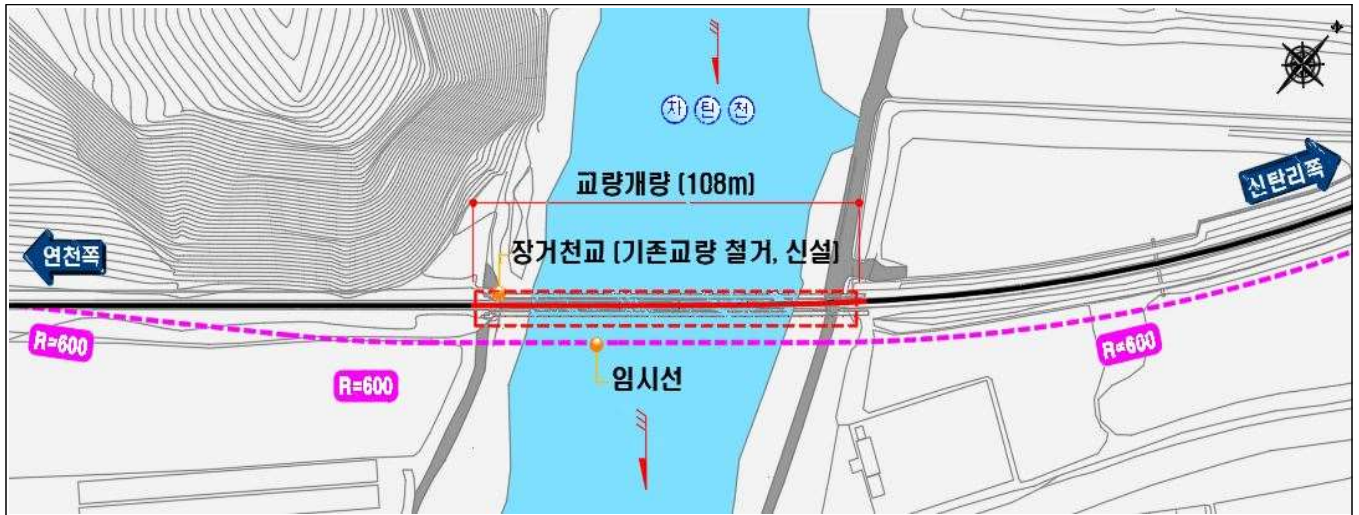


경원선 장거천교 개량공사 교량 상부공 특정공법 심의대상 공모

2022. 03.

1 장거천교 교량개량공사 사업개요



□ 사업개요

- 사업내용 : 기존 교량(단선 102m)철거 후, 단선 교량(108m) 신설
- 사업목적 : 일반철도 노후화된 교량을 개량하여 철도 안전운행을 확보
 - 하천설계기준을 만족하도록 경간장 및 홍수위 여유고, 하천제방 이격 거리 충분히 확보
- 공사비 / 공사기간 : 약 130억원 / 2022~2025

□ 추진경위

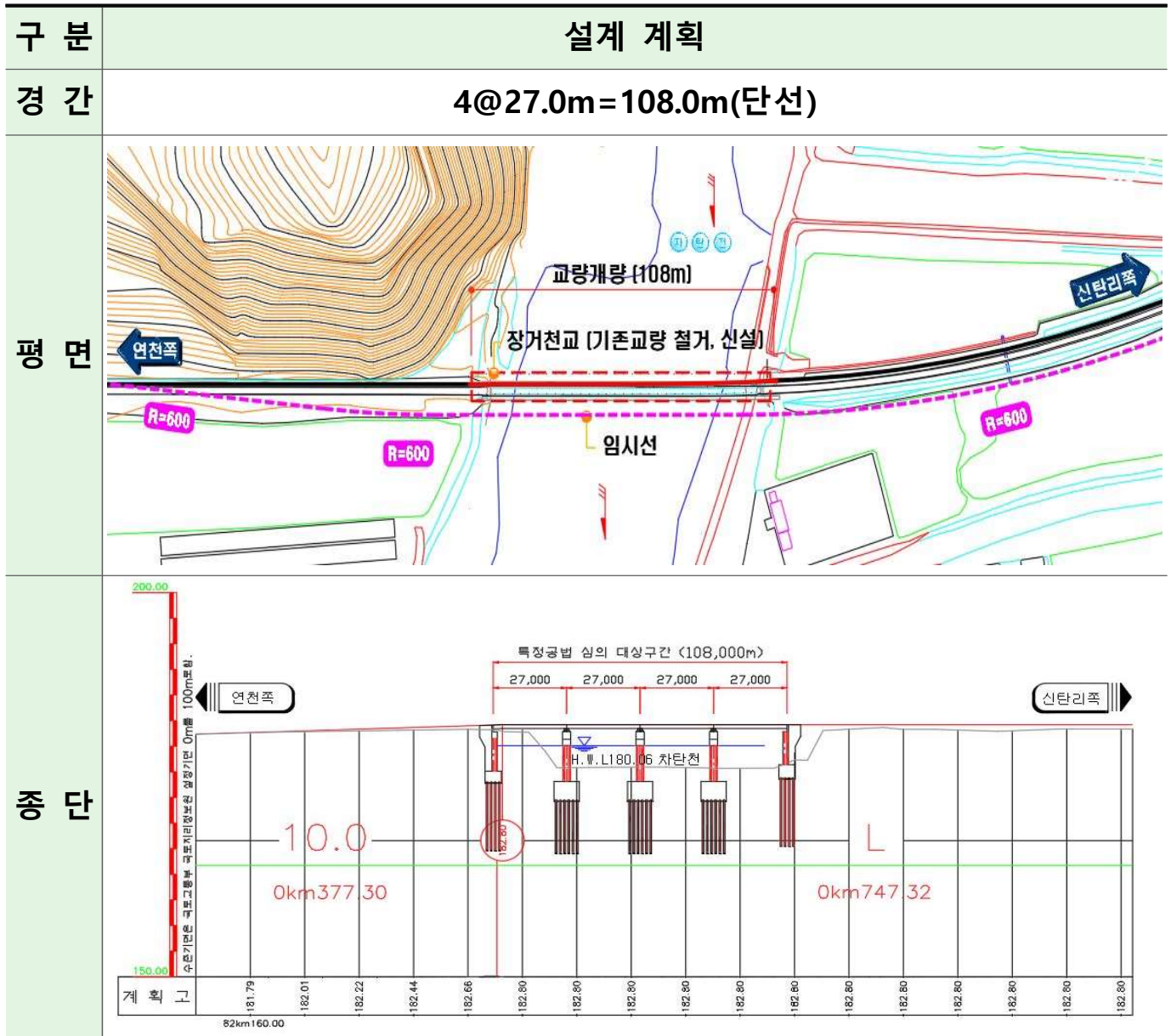
- '21.10. : 실시설계용역 계약체결 및 착수
- '21.11. : 실시설계용역 착수보고회 시행(서면)
- '22.03. : 지반조사 시행

□ 향후계획

- '22. 7 : 실시설계 준공

2 특정공법 심의대상

☐ 교량 계획



* 위 삽도는 현황 참고를 위한 것으로 시공전 준공성과품 확인이 필요함.

☐ 교량 상부공 특정공법 심의 대상

분 야	공 종	심의 대상	비 고
교 량	상부공 (저형고 거더공)	108m(27.00m×4경간)	단 선

* 수방기간을 고려하여 시공성이 우수하고, 열차안전운행에 지장이 없어야 하며, 경제적이고 유지관리에 유리한 공법이어야 할 것. 특허공법과 관련하여 타 회사와의 분쟁 소지가 없어야 함.

□ 특정공법 선정 사유

- 「경원선 장거천교 개량공사」는 기존 교량을 철거하고 최소한의 중단 변형(도상두께 조정)으로 교량을 개량하는 공사로, “한탄강 권역 하천기본계획”에 따른 충분한 여유고 확보를 위하여 저형고 거더공 적용이 필요함

□ 상부형식

구 분	내 용
경간장	4@27.0 = 108.0m
선 형	직선, 완화곡선
하천기본계획	• 계획홍수량 : 1,021m ³ /sec, 계획홍수위 : 180.06m
설계조건	• 교량홍수위 여유고를 충분히 확보할 것 • 설계하중 : 표준열차하중(KRL2012) - 화물철도차량 운행을 고려할 것

③ 특정공법 공모 절차

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 업체명, 심의대상 특정공법 및 담당자를 표기한 공모 참여 공문을 이메일(공단 담당자 : 박준영 차장 yutan@kr.or.kr ☎042-607-4494)로 2022.3.31.(목) 17시까지 송부하여야 합니다. (유선으로 접수 확인 필요)

※ 기술특독에 등록된 업체는 설계사를 통하여 참여의사를 확인할 예정이므로 별도의 공모절차를 시행하지 않아도 됨

- 공모에 참여하신 업체는 설계사(별도 알림)와 사전 협의하여 특정공법 심의자료를 2022.4.07.(목) 17시까지 공문으로 제출하여야 합니다.
(유선으로 제출 확인 필요)

- 세부 절차 및 설계자료는 설계사에서 별도 제공 예정
· 자료문의 : 설계사 (주)삼안 고원태 상무(☎02-6488-8916)