

□ 건 명 : 동해선전철화 평해변전소의 4동 신축설계 설계공모

투표 결과표

작품번호	결과	비 고
2-1	강 추천	
2-2	가 추천	
2-3	가 추천	

*해당 제안이 모든 이견을 만족시키지 못함.

2019. 12. 12.

심사위원장 : 박재진 (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
2-1	○ 강선작
2-2	가 작
2-3	가 작

2019. 12. 12.

심사위원 : 김동태 (인) 김병준 (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
2-1	○ 당선작
2-2	가작
2-3	가작

2019. 12. 12.

심사위원 : 정건채 (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
2-1	○ (당선)
2-2	(거절)
2-3	(거절)

2019. 12. 12.

심사위원 : 노경찬 (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
2-1	당선작
2-2	가작
2-3	가작

2019. 12. 12.

심사위원 : 박재민 (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작 품 번 호	투 표
2-1	O (당선작)
2-2	가작
2-3	가작

2019. 12. 12.

심사위원 : 이재홍 (이재홍)

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 박재민 (서명) [서명] (작품번호 : 2-1)
- ☐ 동해선전철화정해변전소외 4동 신축설계 설계공모

- 배리 제1 및 구배 저압배전 설비로 인해 배리 제1 및 구배 배전 설비가
유지하며 내, 외부의 공간배치 및 동선의 기능배치가
적절합니다. 특히 정해 및 배리의 디자인이 상급계획을
도시의 이미지는 잘 반영하였으며 마감재의 조화
로운 사용입니다.
다만 옥외배전 설비가 너무 작은 이미지는 여충함으로
향후 적당히 크기로 대안하고 판단됩니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김동태 (작품번호 : 2-1)
- ☐ 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

1. 주변 환경과 어울어진 심플한 작품으로
편안한 변전소와 거주시설이 분리되기 적절함.
2. 상부 구조가 조금 과다한 모습(정관)이 보이지만
쾌적한 환경을 보임
3. 주변 빛사가 있기 높수용 빌딩에
이전 수위를 맞출수 있도록 건물 바닥을 높아연함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 최성준 최성준 (작품번호 : 2-1)
- ☐ 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

배치계획, 공간계획, 기동계획 등은 설계지침을 충분히 반영하였습니다. 우수함.

특히, 입면계획에서 다양한 시각적 시퀀스 분석이 우수하나.

상부에 사각대형 부분이 과도하여 미치움이 있음.

주요 시설계획시, 홍수등을 대비하여 1층 바닥은 1m 높여준다

장애인, 노약자, 주황 장애인유지관리상 보충설치할것으로

사료되나. 차수벽등은 고려해볼이 좋을것 같습니다

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 정기채 (서명) (작품번호 : 2-1)
- ☐ 동해선전철화 평택변전소의 4동 신축설계 설계공모

1. 외관관계 : 파도모양은 수직이 아닌 수평으로, 수평상 강조로 구분선과 파도모양의 특성복위 등 (주변포함) simplicity (단순성)를 고려 해주십시오.

2. 평면관계 : 1. 루머의 강아자 slope 가 고려되어야 함
2. 루머의 승차휴게실은 privacy를 구분하시고, 휴게실을 통행, Delux에 하시길 권장

3. 단면관계 : 상가 통수 슬로/조각길로 계층복위가, 꼭 되어야. 놀이시설의 있음.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 노 동 찬 (서명) 노동찬 (작품번호 : 2-1)
- ☐ 동해선전철화 평해변전소외 4동 신축설계 설계공모

- 변전소의 이미지와 도시경관이 조화를 이루는 전체적인 건축계획 및 방면 계획 우수함.
- 지형상을 반영한 재건축계획 및 자연친화적 설계 적용 적절함.
- 도시 및 주변이 경관개념을 잘 반영하여 설계 반영
- 다만 옥상층이 주변 매스 및 재건축에 대해 심시 심해시 반영한 점을 칭찬함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이재영 (작품번호 : 2-1)
- ☐ 동해선전철화성변전소의 4동 신축설계 설계공모

심사결과서

· 유지관리 및 공사비 축감을 고려하여 입면은 단순하게
조성드리며 벽돌 등 타일유지 제로는 굳이 검토하지
바랍니다. (목재패널 등도 하자 관리 고려하시기 바랍니다.)

· 감시제어반 (사무공간) 공간은 진동등을 고려하여 흡벽이
아니 완전한 브리가 이루어질 수 있도록 검토바랍니다.
(복도등을 비퍼 공간으로)

· 구조입구 전면에 배치한 구조 부상 계승공간은
전체 직원들의 의견을 청취하여 이동 배치 검토 바랍니다.
(사용성 고려)

· 장애인 직원 근무를 고려하여 평의시설 (좌장실 등)
은 최단한 갖출길 권장 드립니다.