이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[양식4]

설계공모 작품 심사방식 의결서

「경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모」
(2) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충
작품심사방식을 다음과 같이 심사위원회에서 의결합니다.

심사방식 의결내용

본 설계공모 작품심사 방식으로
투표제 방식을 채택함

2022년 11 월 15일

심사위원장 : 박용서 (서명)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 17:37:42

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[양식10]

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

구 분	작품번호	비 고
당 선 작(설계권 부여)	나 - 2	
입 상 작(우 수 작)	나 - 1	

2022. 11. 15.

심사위원장 : 박 용서

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:03:42

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

(양식7-2)

투표결과 집계표

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ **(2공구)** 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	결 과	비고
나-1	0	
나-2	6	

2022. 11. 15.

심사위원장 : 백 용 서 (인)

[양식7-1]

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
나-1	
나-2	9

2022. 11. 15.

심사위원 : 이 재 규 (서명)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:38:42

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
나-1	
나-2	○

2022. 11 . 15 .

심사위원 : 최건호 (서명)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:38:42

(양식7-1)

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ **(2공구)** 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
나-1	
나-2	0

2022. 11. 15.

심사위원 : 이 상 우 (인)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:38:42

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[별지7-1]

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
나-1	
나-2	○

2022. 11. 15.

심사위원 : 임 상 덕 (인)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:38:42

[양식7-1]

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
나-1	
나-2	○

2022. 11. 15.

심사위원 : 강진욱 (인)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:38:42

[양식7-1]

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
나-1	
나-2	O

2022. 11. 15.

심사위원 : 박용서 (인)

국가철도공단 / 건축설비개량 / 10004153 / 최성욱 /2022-11-14 18:38:42

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 김진희 (서명) (작품번호 : 나 - 2)

☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

제안된 설계안은 선상연결통로에 3개의 Elevator를 설치하는 계획으로 기능적, 심미적 요구에 적합하게 설계된 것으로 판단됨.

선상연결통로에 포함된 안전보행 휴게공간은 추운겨울 날씨등에 대응하기 용이한 제안으로 평가되며 BIPV가 포함된 지붕계획도 기능과 미적인 요구사항을 충족하고 있는 것으로 보임.

역사측에 설치되는 EV의 크기를 24인승으로 확대 제안한 것과 일체형으로 역사에서 부터 연결통로의 지붕을 계획한 것은 우수한 제안으로 보임.

경사진 지붕의 layer 들의 유지관리에 대한 방안은 추후 본설계시 검토가 요구됨.

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 박용서 (서명) (작품번호 : 나-2)

☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

- 이용객들이 최소 역사를 이동하는 가운데 공사를 진행해야 하는 상황이므로 단계별 시공계획을 중점 고려하고 있음

- 무안역등 8개역의 디자인은 역사별로 다양하게 설계함으로서 지역의 상징성과 아이덴티티를 부여하여 도시의 관문적 역할을 강조

- BIPV 등의 적절한 적용을 통한 에너지 절감 대책 강구

- 무안역의 경우 기존 지하통로를 폐쇄하는 방향으로 계획하여 공단의 사업 추진 의도에 부합하여 보임

- 운방오천역의 경우 북출입구측 EV 진입동선(내부)는 직선으로 개선할 필요.

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 이 상우 (서명) (작품번호 : 나 - 2)

☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

1, 설계자의 경험 및 역량의 경우 대표작품 포트폴리오 외 사무의 실적에 따른 경험 토대로 역량이 우수함.
2. 업무에 대한 이해도의 경우 설계분야, 시공분야 및 운영분야 별 발생 가능한 문제점 분석과 개선방안을 구체적으로 제시함.
3. 과제에 대한 제안의 경우 사장된 지반침하에 따른 승강장 개선 대책 등이 시공계획상 차별성이 우수함.
4. 수행계획의 경우 설계기간 및 설계 업무상 중점사항 등을 감안한 설계 일정계획이 상대적으로 우수함.

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 최권호 (서명) (작품번호 : 나 - 2)

☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

- 승강기 수용인원을 차이가 나게 계획하였음. 그러나 하행선 하차시 많은 승객이 동시에 몰릴 것으로 예측되므로 승강기 설치시 계획안 상세검토 요함
- LOS를 고려한 동선계획이 우수함.
- 캐노피 부분 BIPV 설치로 친환경건축 지향함.
- 연결통로 내 대기공간 설치로 맞이방 기능 부여함.

이 문서는 국가철도공단 소유로 무단 유출을 금합니다

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

☐ 심사위원 : 임 상 덕 (서명) (작품번호 : 나 - 2)
☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

· 무안 · 몽탄 · 일로 역의 디자인에 변화를 준 점이 좋았음
· BIPV 반영, 연결통로의 대합실 배치 등 세심한 배려가 보임
· 가설 및 공사시 사용성 · 안전 등에 대한 고려가 반영되어 있음
· 도고온천역 E/V 신설부분의 꺾인 동선 분리 해소가 필요해 보임
· 수행계획서의 계획인원에 오류가 있음 (120+300=420인)
  - 기본설계(120) → 실제 150인으로 통일
  - 중간 · 실시설계(300인) → 실제 270인으로 통일
· 설계 VE 시기 조정이 필요함
  - 설계 VE 후 결과 반영을 위해 시기조정

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

□ 심사위원 : 이 재 규 (서명) (작품번호 : 나 - 7)

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (2공구) 호남선 무안역 등 8개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

- 제안사의 유사프로젝트 실적이 우수하며
  무안역 제안에서의 구역사와 선상연결통로의 연결
  동선 해결이 우수함.

- 단계별 시공계획 제안과 에너지 저감계획 반영도 우수함
- 캐노피와 선상연결 브릿지의 사용자 고려한 디자인제안 우수.
- 무안, 몽탄, 일로역등 지역을 고려한 다양한 디자인 제안 우수.