

철도건설기준 신·구조문대비표

관련기준	현행	개정(안)	사유
한국철도표준규격(KRS CM 0024-20 (R)) 역무자동화설비(통합역무자동화시스템)	3.4.18 AG의 구성 및 성능 (9) 자동개집표기의 외함의 규격 및 재질은 다음과 같아야 한다. 7) 플랩높이 : 450±50mm(지면으로부터 플랩하단 기준)	3.4.18 AG의 구성 및 성능 (9) 자동개집표기의 외함의 규격 및 재질은 다음과 같아야 한다. 7) 플랩높이 : 550±50mm(지면으로부터 플랩하단 기준)	<ul style="list-style-type: none">- 플랩 높이가 낮아 열차를 이용하는 승객이 플랩에 걸려 넘어져 다칠 우려가 있음.- 한국시각장애인협회에서 개정(안)에 동의- 교통약자 이동편의 증진법 시행규칙 제9조 별표2에 말뚝의 높이는 보행자 안전을 위해 80~100cm하고- 제조사에서도 플랩 높이 개정(안)에 동의- 한국철도공사에서도 플랩 높이 명분화 요구