

[별지 제6호 서식] (제20조 제2항 관련)

심의 의결서

☐ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의


☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부채택	재심의	반려	비 고
출석위원 명 중	/ 명	5 명	명	명	
심의의결		o			해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 경관심의위원회

소위원장 : 유보현 

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성		○		

• 사 유 : 6공구 311점대량의 이동객 수요를 고려해볼때면 규모가 크면 볼수있는바, 장래 유지비용등을 고려한다면 축소를 검토가 있음.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성 명 : 김연기 (원평)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성		○		

◦ 사 유 :

1. 위원들이 제시한 의견은 반영할 필요가 있음  
(교량 외형상 등)

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성 명 : 정병현 (인)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성		9		

◦ 사유 :

- 양방향 : ① 원안채택 → 아리코를 단속화하고, 강성을 배재한 디자인이  
원안채택  
② 소경 112 → 아리코와 지리정보와의 디자인이 일치되는  
디자인으로 검토 필요. (축적 권장됨)

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성명 : 신재진 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성		○		

◦ 사 유 :

사전 심의 의제시 완료 바랍니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성 명 : 유 보 현 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성		○		

◦ 사유 :

6공구: - 311 정거장 그늘막 기능 보완요망  
- 선로변 경각 단축화 요망

8공구: - 각 교량형태 단축화 요망

★ 6.8 공구간 교량이 일관성 보완요망

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성명:  (인사명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성		○		

◦ 사 유 :

1. 8공구 부경소재 주변도로원터 주차장 - 공원을 도로방향으로 내린 주차장은  
환경형으로 조성요망.
2. 신평교 색상은 부채색으로 요망

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
이천~문경 철도건설 사업 제6,8공구 건설 공사 경관설계 적정성	▷			

◦ 사유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 11월 29일

성명 : 이장하 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 소위원장 귀하