

## 경부고속선 안전취약개소 (대전북연결선) 제 2공구 건설공사 정기안전점검 시행횟수 및 시행시기

### 1) 안전관리계획 수립 대상에 따른 정기안전점검 시행 횟수

안전관리계획 수립 대상		경부고속선 안전취약개소(대전 북연결선) 제2공구	정기안전점검 시행횟수	비고
1종 시설물 및 2종 시설물		해당 (1종시설물)	3회(1개소)	건설기술 진흥법 시행령 제98조
지하10미터 이상 굴착하는 공사		해당	2회(1개소)	
폭발물을 사용하는 건설공사		미해당	-	
10층 이상 16층 미만인 건축물		미해당	-	
리모델링 또는 해체공사(10층이상등)		미해당	-	
건설기 계	천공기(높이가 10미터 이상)	해당	2회	
	항타 및 항발기	해당	2회	
	타워크레인	미해당	-	
가 설 구 조 물	높이가 31미터 이상 비계	미해당	-	건설기술 진흥법 시행령 제101조2
	브라켓 비계	미해당	-	
	작업발판 일체형 거푸집 또는 높이가 5미터 이상인 거푸집 및 동바리	해당	2회	
	터널의 지보공(支保工) 또는 높이가 2미터 이상인 흙막이 지보공	해당	2회	
	동력을 이용하여 움직이는 가설구조물	미해당	-	
	높이 10미터 이상에서 외부작업을 하기 위하여 작업발판 및 안전시설물을 일체화하여 설치하는 가설구조물	미해당	-	
	공사현장에서 제작하여 조립·설치하는 복합형 가설구조물	미해당	-	

※ 건설공사 안전관리 업무수행지침 별표1 건설공사별 정기안전점검 실시주기의 주기 내용에 따라 점검차수 별 최소 2회 이상 실시.

## 2) 정기안전점검 시행 시기

정기안전점검 대상	시행 횟수	시행 시기	정기안전점검 예상시행 시기	비고
1종 시설물 및 2종 시설물	3회	• 굴착공사 초기단계 시공시	• '22년 6월 예상	본선터널 (1개소)
		• 굴착공사 중기단계 시공시	• '23년 6월 예상	
		• 라이닝공사 중기단계 시공시	• '24년 4월 예상	
지하10미터 이상 굴착하는 공사	2회	• 가시설공사 및 기초공사 시공시 (콘크리트 타설 전)	• '22년 3월 예상	환기구
		• 되메우기 완료 후	• '22년 9월 예상	
천공기(높이가 10미터 이상)	2회	• 천공기 조립완료 후 최초 천공 작업시	• '22년 4월 예상	
		• 천공작업 말기단계시	• '22년 10월 예상	
항타 및 항발기	2회	• 항타·항발기 조립완료 후 최초 항타·항발 작업시	• '22년 7월 예상	
		• 항타·항발 작업 말기단계시	• '22년 8월 예상	
작업발판 일체형 거푸집 또는 높이가 5미터 이상인 거푸집 및 동바리	2회	• 최초 설치 완료시	• '22년 4월 예상	본선개착박스
		• 가설 구조물 사용 말기단계시	• '22년 10월 예상	
높이가 2미터 이상인 흙막이 지보공	2회	• 지보공 최초 설치 완료시	• '21년 9월 예상	
		• 지보공 설치 완료 말기단계시	• '21년 10월 예상	
총 횟수	13회			

※ 정기안전점검 예상 시기는 공사 추진 일정에 따라 변경될수 있으며, 향후공사('22년 3월) 시행 전 안전점검기관 선정완료 요청.

## 정기안전점검 및 초기점검 횟수

□ 공사명 : 경부고속선 안전취약개소(대전북연결선) 제2공구 건설공사

구 분	정기안전점검 횟수	초기점검 횟수	비 고
경부고속선 안전취약개소 (대전북연결선) 제2공구	13회	<p>1회</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 육안검사</li> <li>- 기본조사</li> <li>- 추가조사</li> </ul> <p>외관조사망도(터널 연장 2,155m) 터널 종측선 라이닝 GPR탐사 (총 탐사연장 L= 6,465m) 천단부 및 좌, 우측아치부 종방향 탐사</p>	