

일반철도 시설물 72개소 내진보강 실시설계

---

# 특정공법 심의 대상 공모

---

2023. 01.

## 사업 개요

### □ 과업목적

- 「고속철도 및 일반철도 시설물 내진성능평가 및 보강방안 수립 용역」 및 기존 내진성능평가 결과를 바탕으로 내진성능 향상이 필요한 시설물에 대하여 내진보강을 통해 열차안전운행 확보를 위함

### □ 과업내용 및 범위



- (사업내용) 일반철도 시설물 72개소(교량 71개소, 터널 1개소) 내진보강공사
- (총사업비/사업기간) 695억원(추정), 2023 ~ 2025(예정)
- (설계기간) '21.11.~'23.08

### □ 추진경위

- '12. 07. : 일반철도 시설물 내진성능평가 및 보강방안 수립 발주
- '14. 12. : 일반철도 시설물 내진성능평가 및 보강방안 준공
- '18. 08. : 고속철도 및 일반철도 내진성능평가 및 보강방안 발주
- '20. 12. : 고속철도 및 일반철도 내진성능평가 및 보강방안 준공
- '21. 11. : 일반철도 시설물 72개소 내진보강 실시설계 착수

## □ 특정공법 대상 현황

### ○ 면진받침

그룹	평가	교량명	상부 형식	도상 형식	연장(m)	준공 년도	받침개소 (EA)	비고
1	1-1	황룡강교	PSCI+PF	자갈	2,484.7	2003	1,164	
	1-2	청동교	PSCI+PF	자갈	671.0	2003	336	
	1-3	석현고가교	PSCI+STB	자갈	342.4	2004	164	
		다시1교	PSCI+RA	자갈	200.0	2001	104	
		덕곡천교	RCS	자갈	88.6	1980	28	
2	2-1	장동교	PSCI+PF	자갈	967.7	2003	492	
	2-2	다시2교	PSCI+RA	자갈	560.0	2001	324	
	2-3	노안교	PSCI+PF	자갈	578.4	2003	288	
합 계					5,892.8		2,900	

- \* PSCI(PSC I 거더), PF(프리플렉스 거더), RA(RC 라멘), STB(강상자형), RCS(RC 슬래브)
- \* 참여업체에게 보다 많은 기회를 제공하고, 공정한 경쟁 제도 성립을 위해 '1사 1공법'을 기본 원칙으로 함과 동시에 동일대표·자회사·그룹사 등의 중복지원시 평가대상에서 제외될 수 있음

### ○ 공사용 가교

평가	교량명	하천명	하천폭(m)	가교 제원(m)	비고
1	황룡강교	황룡강	481	L=100, B=8.0 가설깊이=평균 18.8(기준: 원지반)	국가하천

- \* 공사용 가교 연장(100m)은 유심부 구간에 해당됨
- \* 하천 유수 흐름을 고려하여 기존 교량(황룡강교) 경간장(25m) 이상을 적용하여야 하며 시공 시 기존 운행선 황룡강교의 영향이 없어야 하고 열차안전 운행에 지장이 없는 공법이어야 함

## □ 대상공법 선정사유

구분	대상공법	일반공법	특정공법
1	면진받침	· 기존 일반받침 적용 시 기동 기초 및 단면 확대로 경제성 불리	· 제조사별 성능, 특성, 규격 등을 반영한 최적 설계
2	공사용 가교	· 강재 H-BEAM 및 복공판으로 구성 - 장경간 확보 불리 - 말뚝 개수 증대로 경제성 불리	· 고강도 강판 덧댐 및 프리스 트레싱 하여 단면 효율 극대화 - 장경간 확보로 통수단면 유리 - 말뚝 개수 감소로 경제성 우수

## □ 공모 안내

### ○ 면진받침

- 해당 공법 1차 평가(설계사)는 참여의사 확인서를 제출한 전체 참여 업체를 일괄 평가하여, 그룹별 6개 업체 선정 후 공지
- 2차 평가는 공단 내부 방침을 기준으로 평가

### ○ 공사용 가교

- 해당 공법 1차 평가(설계사)는 참여의사 확인서를 제출한 전체 참여 업체를 일괄 평가하여, 6개 업체 선정 후 공지
- 2차 평가는 공단 내부 방침을 기준으로 평가

### ○ 공통 안내사항

- 면진받침 공법은 참여업체에게 보다 많은 기회를 제공하고, 공정한 경쟁 제도 성립을 위해 “1사 1공법” 을 기본 원칙으로 하며, 동시에 동일 대표·자회사·그룹사 등의 중복지원시 평가대상에서 제외됨
- 특허전용·통상실시권자와 신기술 사용협약자는 특허권자 및 신기술 보유자의 특허·신기술 사용 동의서를 제출
  - \* 공사 완료 전, 특허전용·통상실시권자와 신기술 사용 협약자의 기간 만료 시에는 특허권 또는 신기술 불인정
- 제출기한 이후 서류(제출서류 및 증빙서류)는 접수 불가 및 불인정
- 제출된 자료가 사실과 다를 경우 공법 선정이 취소될 수 있음

## □ 진행 계획

- '23.01.06. : 특정공법 대상 공모
- '23.01.12. : 참여의사 공문 접수 마감(17:00시까지)
  - \* 참여 확인서 미제출 시 공법 선정 대상에서 제외
- '23.01.19. : 특정공법 심의자료 제출 마감(17:00시까지)
- '23.02.中 : 1차 평가 완료 및 2차 평가 대상 공법 알림

## □ 지원 방법

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 참여 공문(참여의사 확인서 포함)을 담당자 이메일로 2023.01.12.(목) 17시까지 송부하여야 합니다. (유선으로 제출 확인 필요)
- 공모에 참여하신 업체는 설계사(별도 알림)와 사전 협의하여 특정 공법 심의자료를 2023.01.19.(목) 17시까지 공문으로 제출하여야 합니다. (유선으로 제출 확인 필요)
  - 제출기한 이후 서류(제출서류 및 증빙서류)는 접수 불가 및 불인정
  - 세부 절차 및 설계자료는 설계사에서 별도 제공 예정
- 가급적 문의는 현경탁차장에게, 메일 제출은 현경탁차장/양수훈사원 /정호용상무에게 함께 제출해주시기 바랍니다.

※ 철도기술특특 등록여부에 관계없이 모든 참여업체는 참여 확인서 제출 必

※ 제출여부 미확인에 따른 누락의 책임은 참여업체에 있음을 알려드립니다

성 함	직 위	부 서	연락처	E-mail	비고
현 경 탁	차 장	시설개량처	042-607-4493	hkt2101@kr.or.kr	
양 수 훈	사 원	시설개량처	042-607-4497	sh0720@kr.or.kr	
정 호 용	상 무	설 계 사	02-2140-9152 010-3214-7669	1147669@naver.com	