

KR A-07050

Rev.0, 5. December 2012



벌채



2012. 12. 5



한국철도시설공단

경 과 조 치

이 “철도설계지침 및 편람” 이전에 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 “철도설계지침 및 편람”을 그대로 사용할 수 있습니다.

일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 “철도설계지침” 및 “편람”을 국제적인 방식에 맞게 체계를 코드별로 변경하였습니다.
또한, 코드에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.
- 이번 개정된 “철도설계지침 및 편람”은 개정 소요가 발생할 때마다 각 항목별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시될 것이니 설계적용 시 최신판을 확인 바랍니다.
- “철도설계지침 및 편람”에서 지침에 해당하는 본문은 설계 시 준수해야 하는 부분이고, 해설(이전 편람) 부분은 설계용역 업무수행의 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서입니다. 여기서, 제목 부분의 편람은 각 코드에서의 해설을 총칭한 것입니다.

목 차

1. 일반사항	1
2. 벌채(제거)	1
RECORD HISTORY	2

1. 일반사항

- (1) 철도연변 및 기타 시설물주변에서 발생하는 소규모의 벌채에 적용하며, 신규노선의 철도건설 사업에 따른 대규모 벌채의 경우에는 토목공사 벌목사항에 따른다.
- (2) 벌채 대상수목
 - ① 이식설계 대상에서 제외된 수목
 - ② 열차안전운행 및 철도시설물과 이용객의 안전 저해 수목
 - ③ 고사목 및 조경수로서의 기능을 상실한 수목 등
- (3) 열차 운행선 인접지역 및 기타 운행지역에서 이루어지는 수목의 제거는 시행 전 담당부서와 충분히 협의한다.
- (4) 제거로 인하여 열차안전운행 및 기타 시설물에 지장이 없는지 검토한다.

2. 벌채(제거)

- (1) 설계를 위한 규격은 흉고직경으로 통일하고 이 규격에 대한 표시가 없을 경우에는 “회귀계수”에 의한 환산규격을 적용한다.
- (2) 벌목 후 벌목근의 굴취시행 여부는 관련부서와 협의에 의하여 시행한다.
- (3) 대상수목의 장소와 크기에 따라 적정인력을 배치하여 설계에 적용한다.
- (4) 임목의 폐기물은 건설폐기물의 재활용촉진법에 관한 법률에 따라 처리한다.
- (5) 본선 인접공사 시 열차통과로 벌목작업에 지장이 예상되는 경우에는 할증률을 적용할 수 있다.

표 1. 열차빈도별 일반할증률

열차통과회수 (8시간 이내)	11~25	26~40	41~50	51~70	71~90	91~110
복선 구간(%)	10	15	20	30	40	50
단선 구간(%)	15	20	30	40	60	80



RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.