

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

구 분	작품번호	비 고
당 선 작	다 - 2	
우 수 작	다 - 3	
가 작	다 - 1	

2021. 11. 3.

심사위원장 :

 (인)

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 2 씨 3 (서명) (작품번호 : 다(강릉) - 2)
 □ 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

- 이용리내 동선계획과 환승역과 명료하게 표현성이 높고 디자인한
= 특히 동선, 환승역, 외부 출입구 위치가 매우 상세함
- 평면계획에서 수직 core 계획과 각 층마다 표현성이 높고 디자인이
정확하여 각광받은 디자인
- 기능성로닝계획과 환승역의 기능성 계획된 공간성계획으로
디자인
- 이용리내에 계획된 디자인과 내부 공간 디자인이 매우
나은 완성도 있는 디자인 느낌에 돋보임
- 신축된 디자인내 동선계획의 수직이 우수함
- 계획된 공간성과 매우 높은 공간이미지 연출이 돋보임
- 환승역
기존 역내에 연계를 동선계획 디자인이 신축
디자인계획이 매우 강하게 디자인 돋보임

[양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : KBI (서명) (작품번호 : 다(강릉) - 2)
- ☐ 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역자 신축 설계공모

- 지하역사 계획에 관한 빛/조명 계획에
강릉의 상징인 해돋이해를 차용하여 "빛의원"이라는 계획 개념을 매우 흥미롭게
다뤘다.
- 동해 계획에 있어 이스트캐슬의 알레기아
플랫폼의 계획이 매우 훌륭하게
사라졌다.
- 기존 강릉역의 역광으로 계획의
차별점이며 훌륭하게 계획되었다.
- 지하 2층과 지하 4층의 주광선에서
개방감과 투명성, 통로성 등이
명확하게 드러난 계획안이다.
- 승강장 등에 평평한 가시선을 확보하여
한 디자인이 흥미롭다.

[양식7]

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 김중패 (서명) (작품번호 : 다(강릉) - 2)
- ☐ 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

에스케이이러바 엘리베이터(3대)를 동시에
작동하여 동소 환기구 (환풍기)
기동역사와 연계된 최자의 동소 환기구
강릉 해돋이의 문제점으로 햇빛이 들어오는
구조가 문제임.

[양식7]

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- 심사위원 : 이 재 영 (서명) (작품번호 : 다(강릉) - 2)
- 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

- 기존 강릉역 디자인 개편과 연계되는 해의 강릉역 '우승'의 개편 도안이 우수하며, 이를 내륙 디자인 계획(차량 계획)에 반영하여 자연스럽고 계획적 수직연계.
- 강릉역에서의 지상차역 역세권 계획이 우수함.
- 지하역사 내륙 수직 동선 계획에 있어서 E/S, E/V를 고려 배치하여 유동성 30% 정도 향상(개선) 우수함.
- 플랫폼 배치가 맞음. 미션연계역 계획을 미션계획 우수.
- 스키치배치를 1층으로 역사 프로그래밍 우수.
- E/S 자치로인한 인터스테이션 배치 우수.

[양식7]

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 김 경호 (자명) (작품번호 : 다(강릉) - 2)
- ☐ 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

- 이스케이프가 배치되는 공간인데거를 '강릉'의 개항에
맞도록 볼 필요가 있음
- 이스케이프(4개)가 위치하는 공간의 폭을 넓게 하여
공간적인 개방감을 복여할 필요가 있음.

[양식7]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 최 상훈 (서명) (작품번호 : 다(강릉) - 2)
- ☐ 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

- 이동수로를 고려한 승강시설 계획 측면에서 가장 합리적인 운영동선이 계획되었음.
- 지하공간 역사의 개방성 ~~및~~ 표현이 매우 우수하고 쾌적한 감도를 위한 계획이 우수함
- 피난안전구역에 대한 계획 및 탭라이트에 대한 추가제안이 효율적으로 해석됨
- 전체적인 실내공간 마감 및 디자인 능력의 창의성이 차별적이고 섬세한 표현으로 기존 강릉역 마감과의 조화가 우수함.

[양식7]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 이기수 (서명: 이기수) (작품번호 : 다(강릉) - 3)
- ☐ 강릉~제진 철도건설 강릉(지하)역사 신축 설계공모

- 다중이 이용하듯 목적시설을 감안하여 노약자, 장애인, 청소년 등 신축해 대비하기 이용될 수 있도록 계획되어 있음
- 화재 등 특수 상황이 대발한 비상 복 안전사항도 고려하여 이용객들이 차질없이 이용할 수 있도록 계획되어 있음
- 기타 지하시설인을 감안하여 전반적으로 우수하게 계획 하였음. 평