

[별지 제6호 서식] (제20조 제2항 관련)

심의 의결서

☐ 의안명 : 삼성-동탄 광역급행철도 건설사업 제2공구 경관심의

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부채택	재심의	반려	비 고
출석위원 명 중	/ 명	3 명	명	명	
심의의결		○			해당란에 "○"

☐ 기타사항 :

--

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술심의위원회

위원장 : 오영국 (인)

[별지 제6호 서식] (제20조 제2항 관련)

심의 의결서

☐ 의안명 : 삼성-동탄 광역급행철도 건설사업 제4공구 경관심의

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부채택	재심의	반려	비 고
출석위원 명 중	명	4 명	명	명	
심의의결		0			해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술심의위원회

위원장 : 2024년 1월 15일 (서명)

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제2공구 경관심의

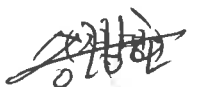
□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제2공구 경관설계 적정성		○		

- 사유 : 해당지역의 유대권 이미지를 살릴수 있는 GTX 많이 가져다
있는 특성을 살릴수 있는 디자인 등 방안을 마련할수
있도록 GTX 경관심의 TF 팀을 정해 필요
- 우선, 3#출입구 기둥 심플하게 슬링화 정해.
- 엘리베이터 박스도(승강장)보다 계단형 등
유형상 정해.
- 우선, 환기구인접구간 거점으로 대체 (전체), 시민이용시설
대체,
한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따
라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성명 : 송병호 

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제2공구 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제2공구 경관설계 적정성		○		

• 사 유 : 지상사상에 대한 개선이 요구됨

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성 명 : 김영재 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제2공구 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)


안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제2공구 경관설계 적정성		○		

◦ 사유 :

- 선관형 디자인을 통해 소림해 디자인
- 선지공로 배치계획에서 정경계획 관련 포함

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성명 : 224 (인명) 

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제2공구 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제2공구 경관설계 적정성	○			

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성명 :

김종훈 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제4공구 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제4공구 경관설계 적정성		○		

◦ 사유 :

- 내부공간 복 카페 자체 사용시 자연채광 사용함 것.
- 출입구 지각형 보다 원형(곡선)안을 정렬하여 딱딱함보다는 이렇자에게 부드러운 여유함을 주 될수있을 것임
- 외부출입구(노출부) 지각형 보다 계단형 등 입체감있게 정렬 됨.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성 명 : 송병호 (송병호)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

[별지 제5호 서식] (제22조 제2항 관련) (개정 2013.1.23)

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제4공구 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제4공구 경관설계 적정성		○		

• 사유 : 기점사량이 대량 보완이 요구됨

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성명 : 김영재 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제4공구 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제4공구 경관설계 적정성		○		

◦ 사유 :

위안 사항은 타지역에서 철도, 특히 경관제단, 한국국립공원
문 제 사례에 포함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성명 : 오인호 [서명]

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 제4공구 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
삼성-동탄 광역급행철도 철도건설 제4공구 경관설계 적정성		○		

◦ 사 유 :

도시철도사업 특성상 주변에 우리 측의 연속된 BAK
는 상존하여 특성상 우리측, 반대 토를 높이는 형식으로
개선함으로 함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2016년 03월 29일

성 명 : 김 종 훈 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하